

# 東関東自動車道 潮来標識工事

## 詳細図

令和 7 年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

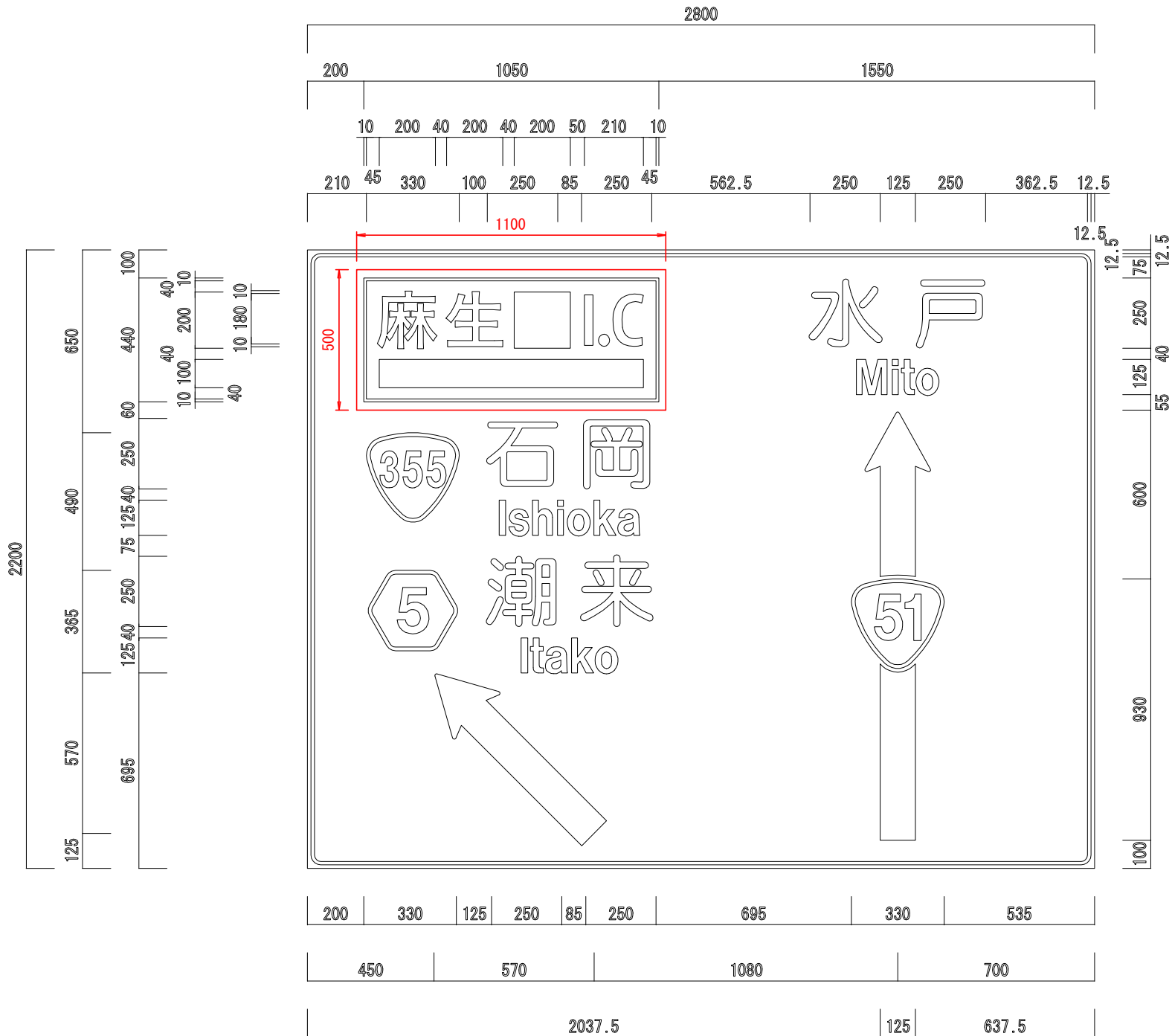
# 目次

1. 標識レイアウト .....	1 ~ 22
2. マスキング工詳細図 .....	23 ~ 24
3. 標識板詳細図 .....	25
4. 標識柱詳細図 .....	26
5. 市街地標識構造物掘削図 .....	27 ~ 28
6. 試掘工詳細図 .....	29
7. 構造物等取壊し工詳細図 .....	30
8. 標識柱切断撤去工詳細図 .....	31 ~ 34
9. 交通規制工詳細図 .....	35 ~ 55



市街地 標識レイアウト(1)

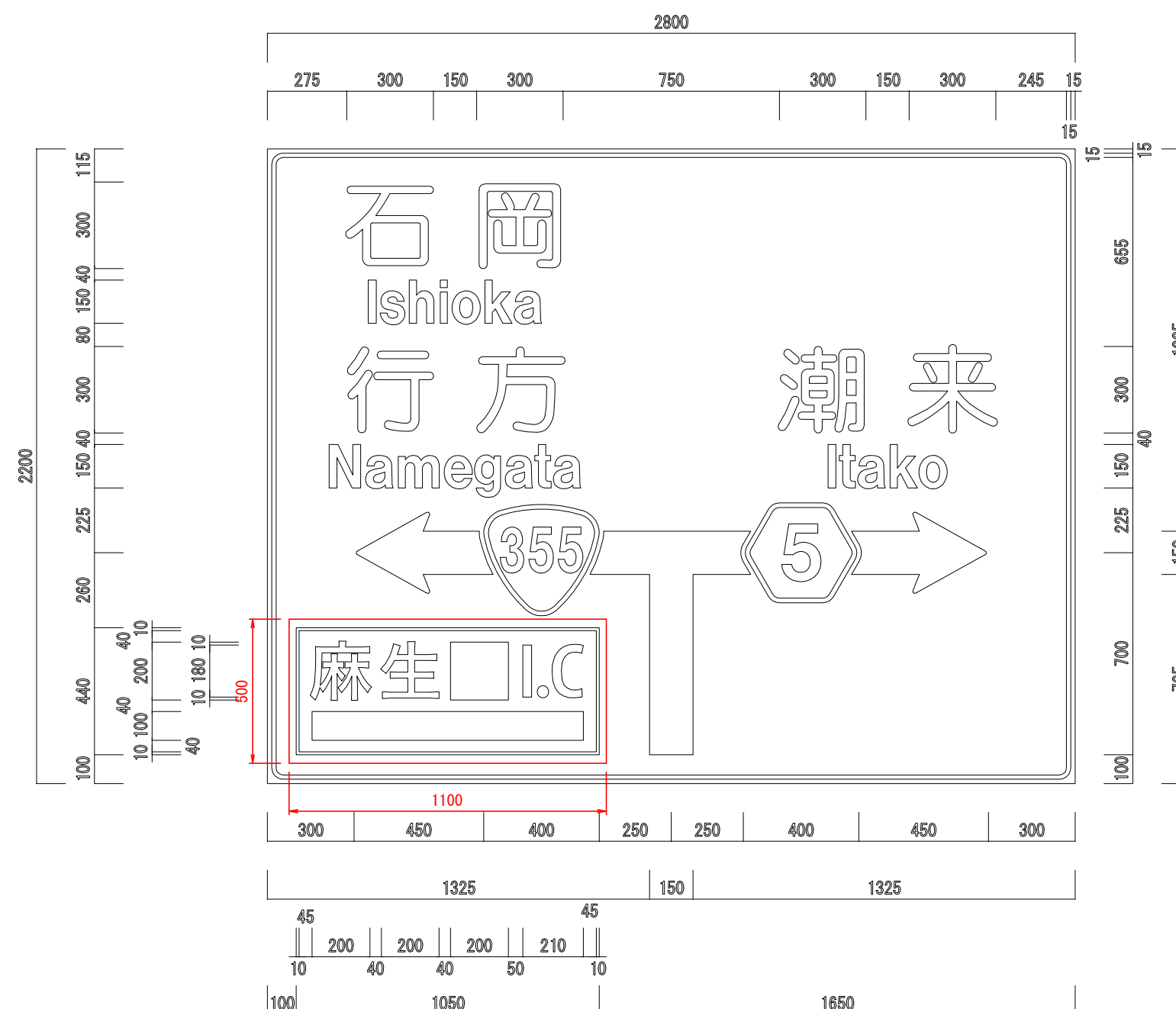
永山 青1



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(1)		
縮 尺	1:20	図面番号	1 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

## 市街地 標識レイアウト(2)

永山 青2

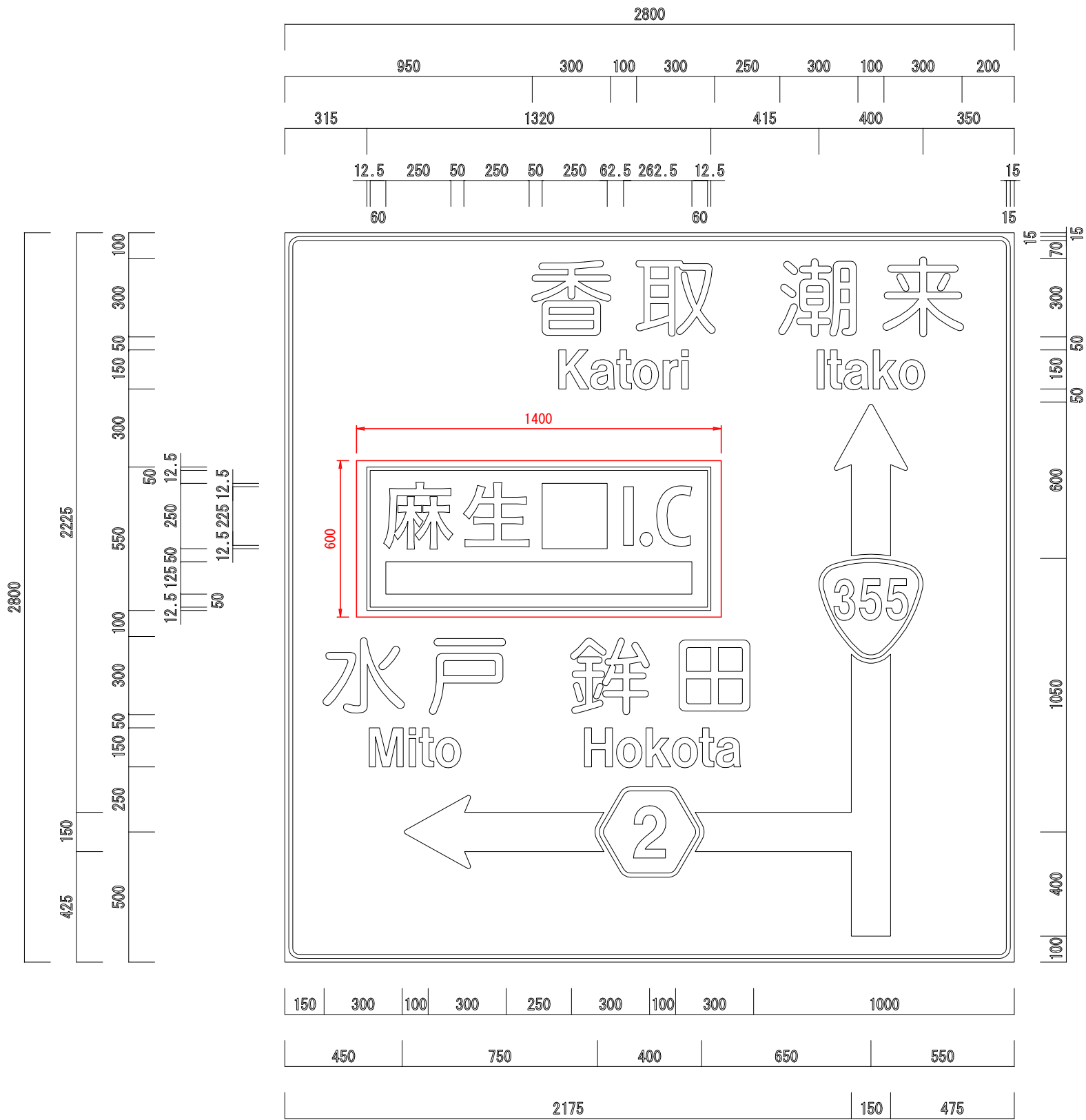


注) 赤線はマスキング

東 東 東 自動車 道			
潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	2 / 58
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

市街地 標識レイアウト (3)

麻生 青1

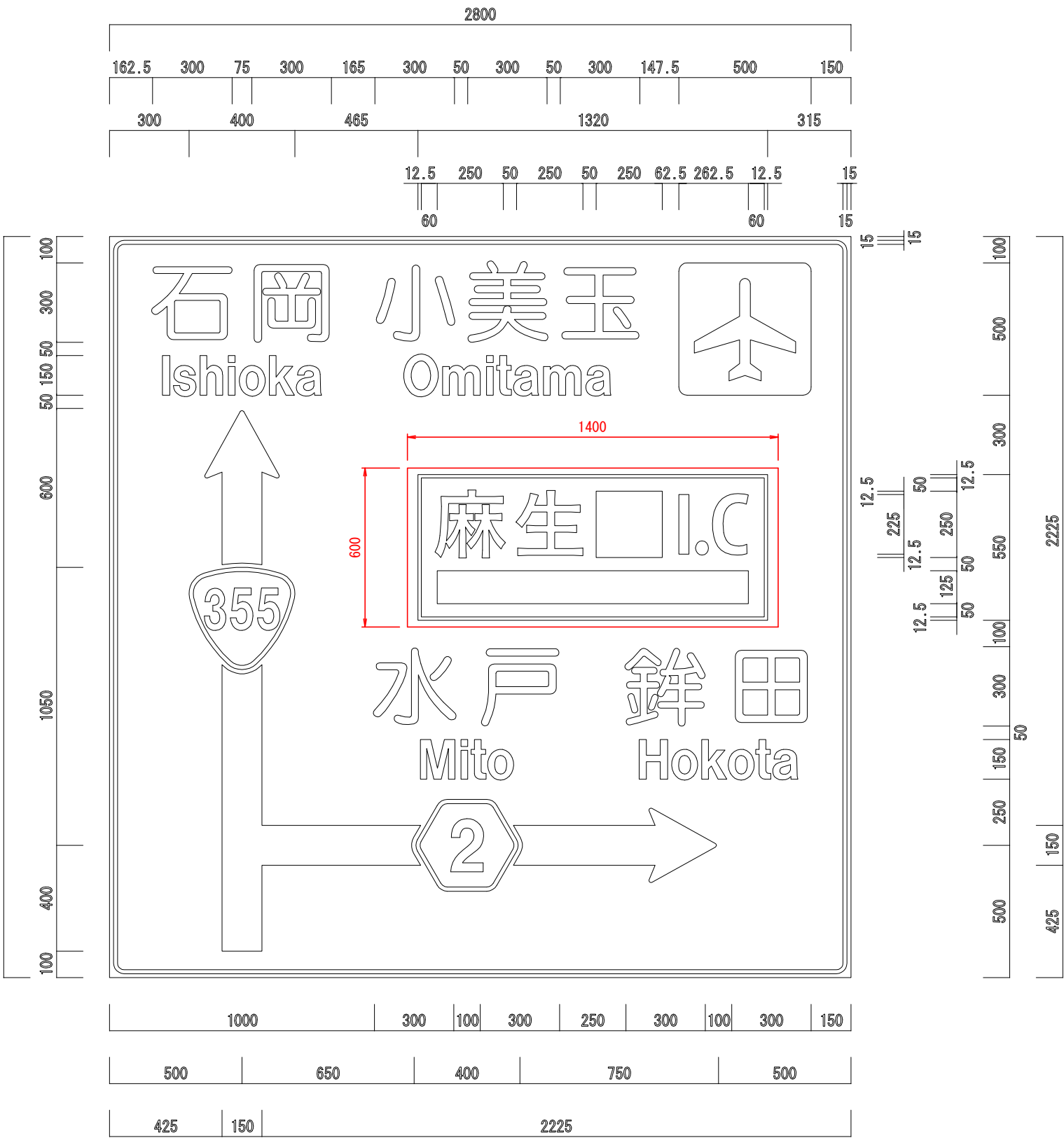


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (3)		
縮 尺	1:20	図面番号	3 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

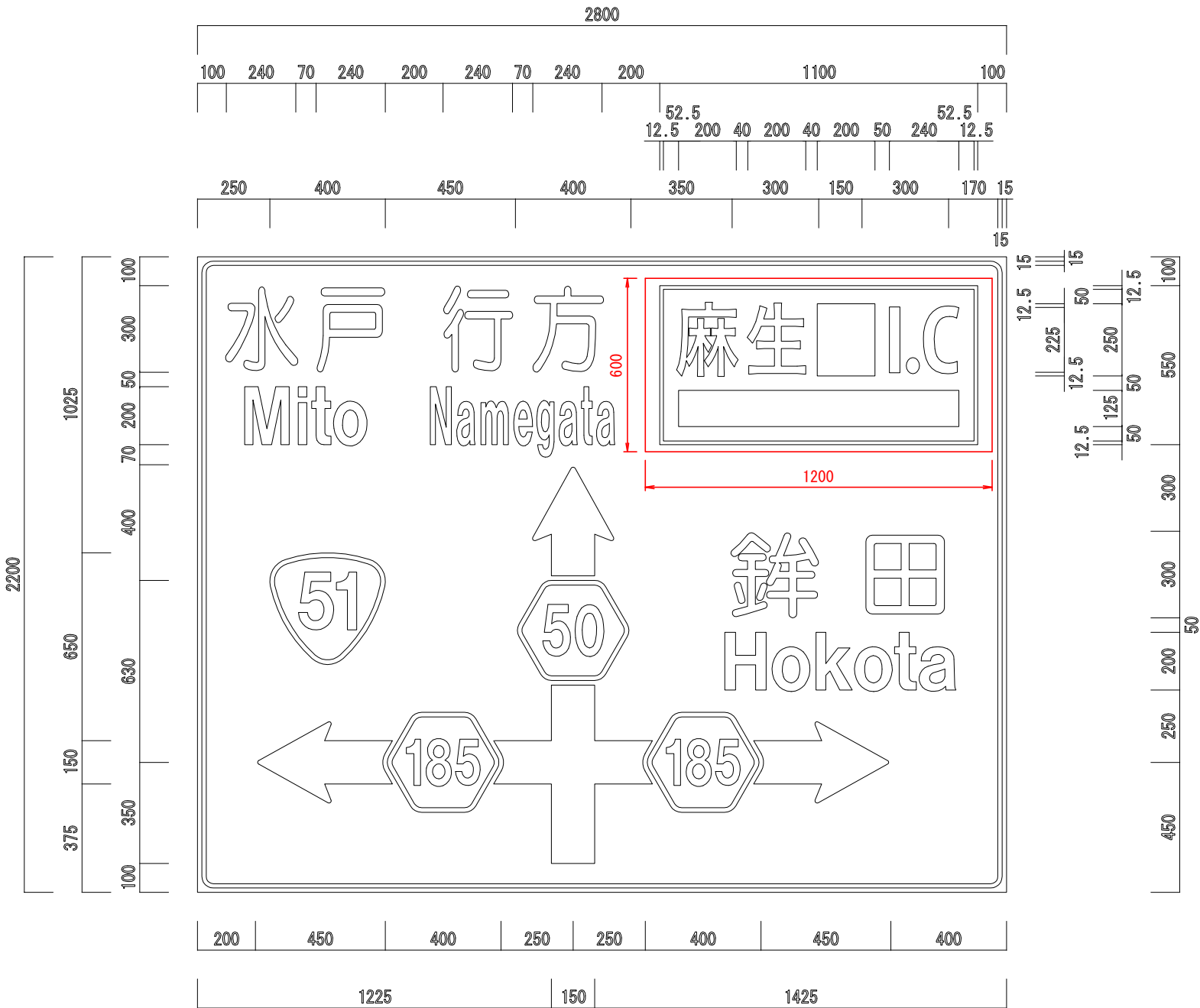
市街地 標識レイアウト (4)

麻生 青2



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (4)		
縮 尺	1:20	図面番号	4 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエスエス事務所		

市街地 標識レイアウト (5)  
県道50号線と県道185号線交差点 青1

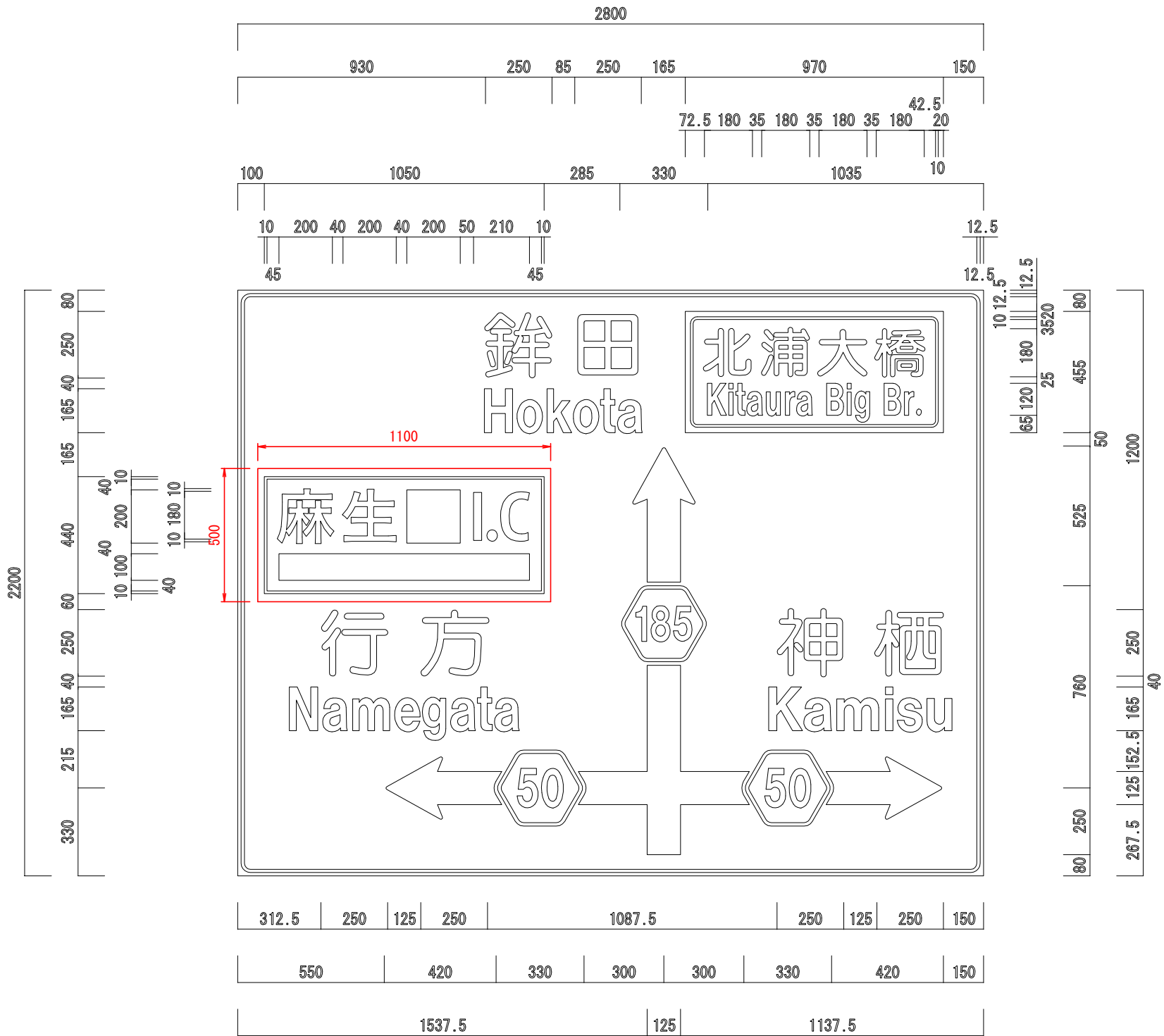


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事				
図面の種類	市街地 標識レイアウト (5)			
縮 尺	1:20	図面番号	5	/ 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所			

市街地 標識レイアウト (6)

県道50号線と県道185号線交差点 青2

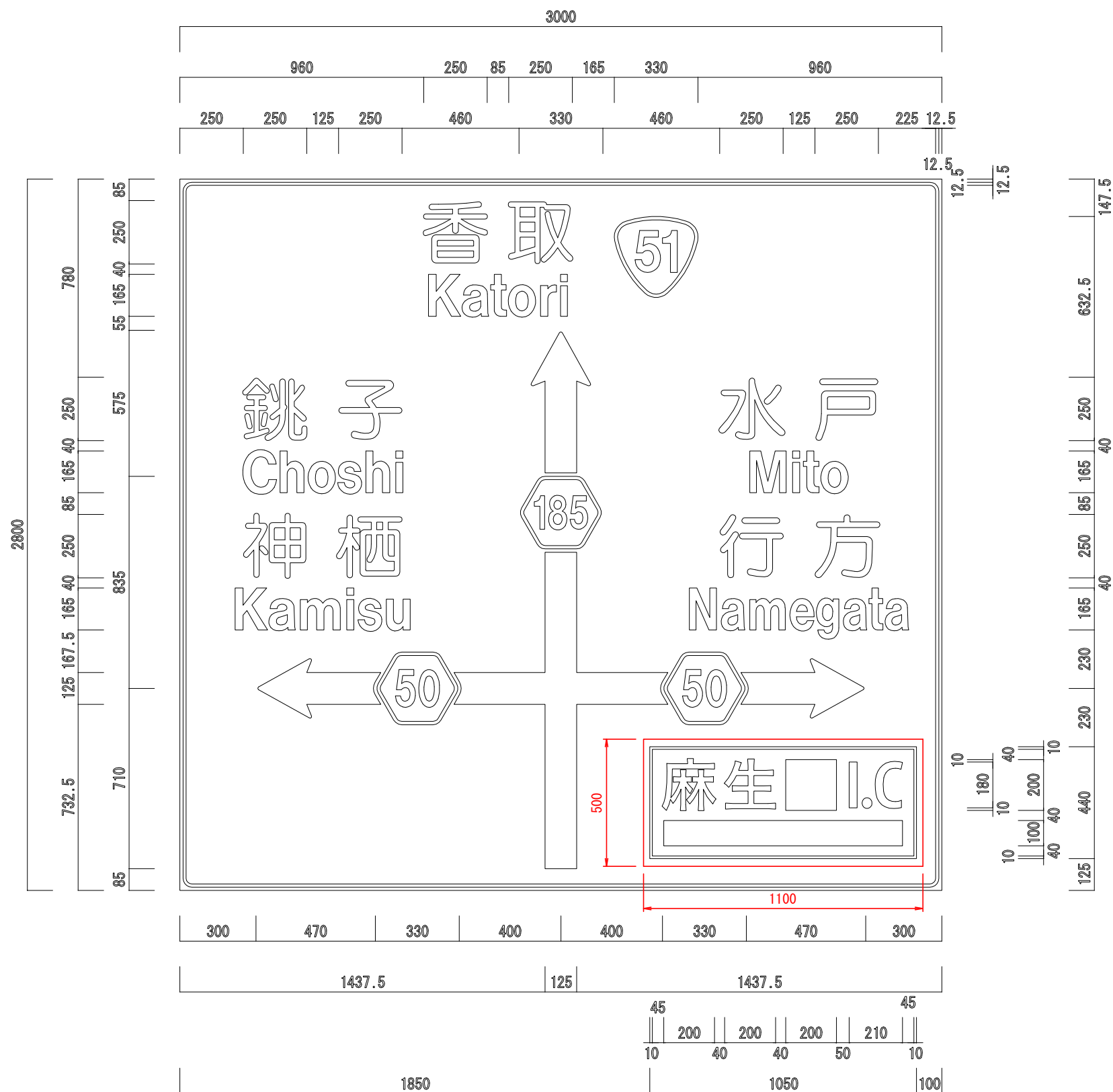


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 湖 米 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (6)		
縮 尺	1:20	図面番号	6 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

## 市街地 標識レイアウト(7)

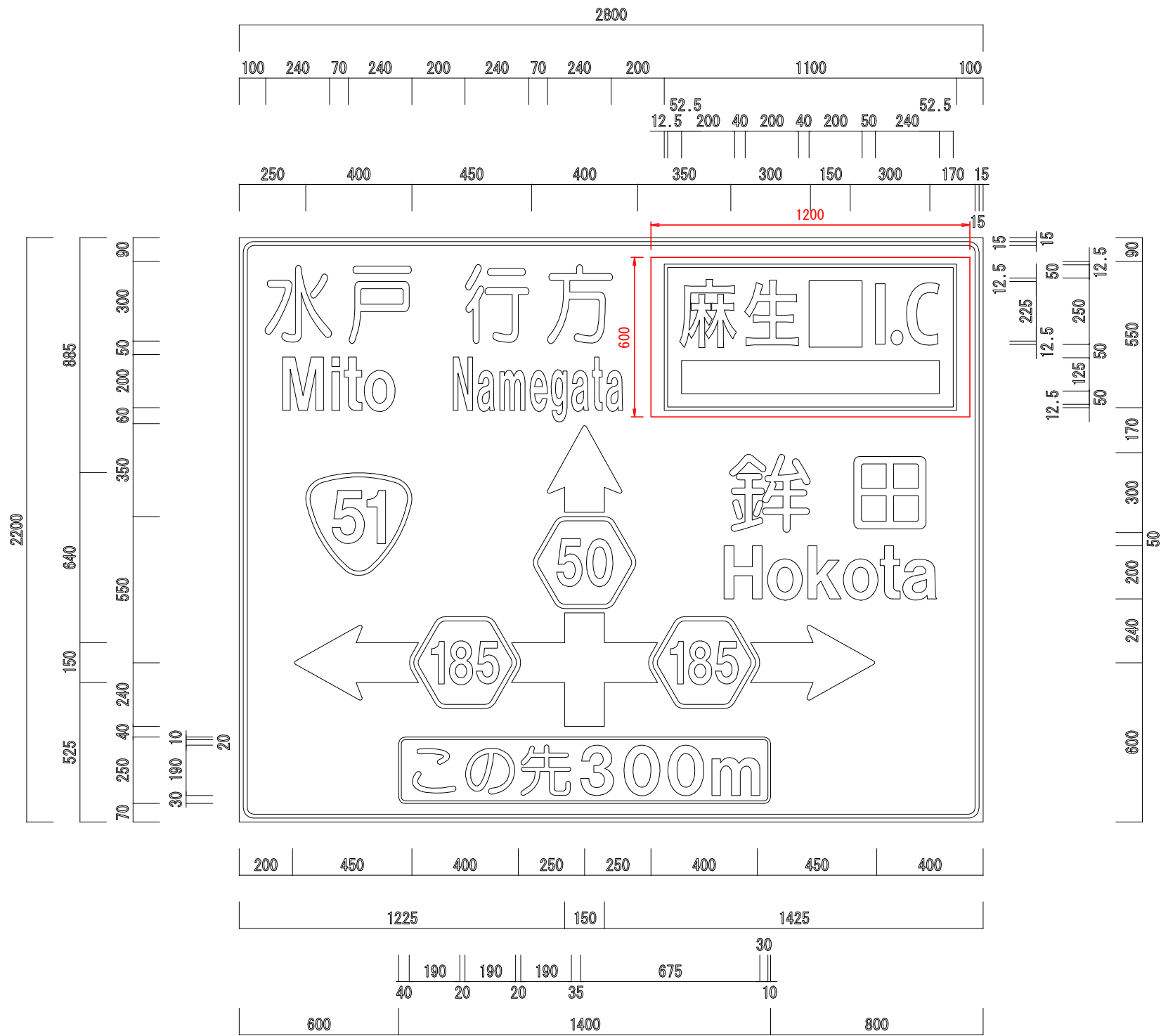
県道50号線と県道185号線交差点 青3



注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(7)		
縮 尺	1:20	図面番号	7 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト (8)  
県道50号線と県道185号線交差点 青4



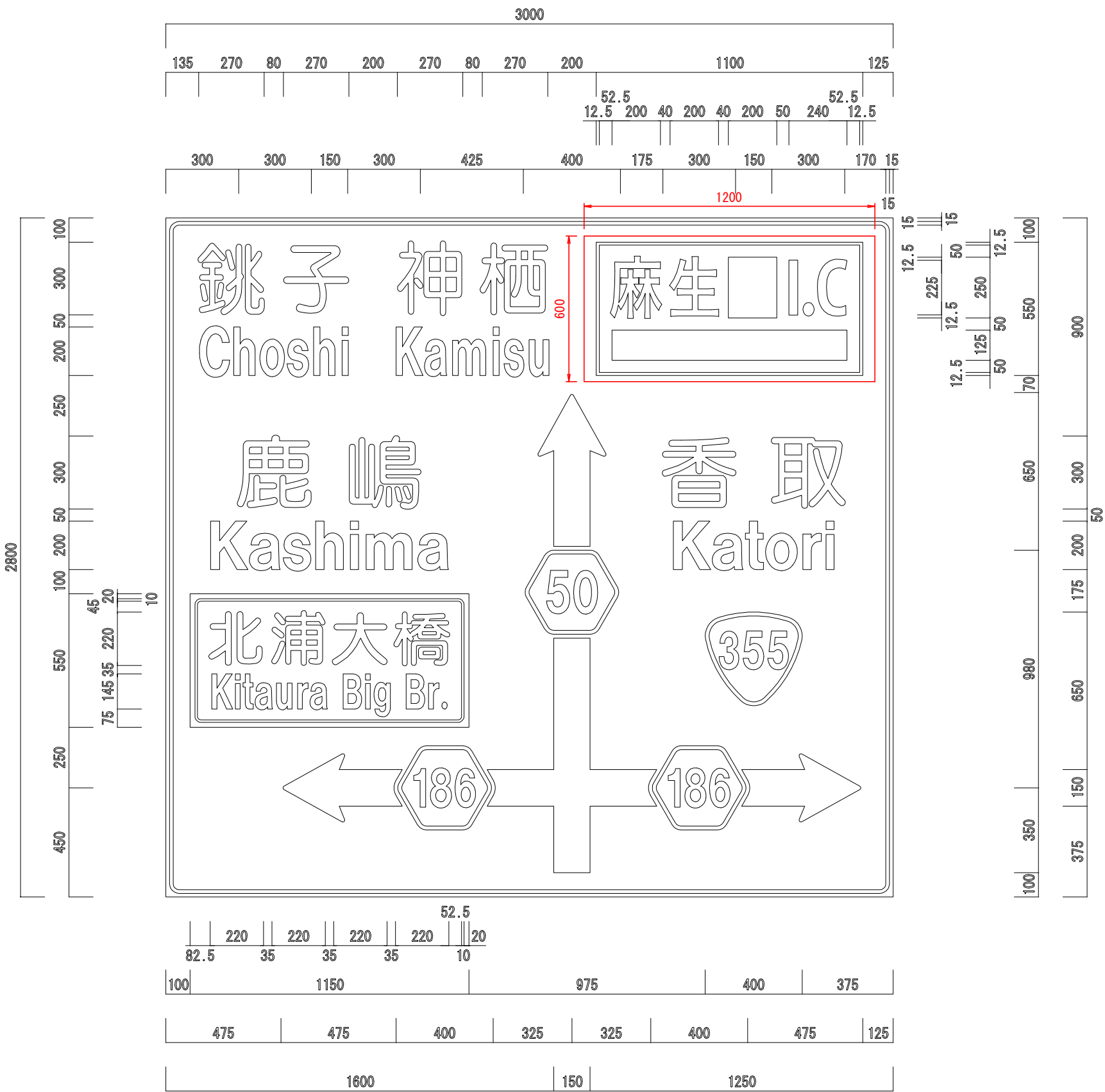
注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (8)		
縮 尺	1:20	図面番号	8 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



市街地 標識レイアウト (9)

石神 青1

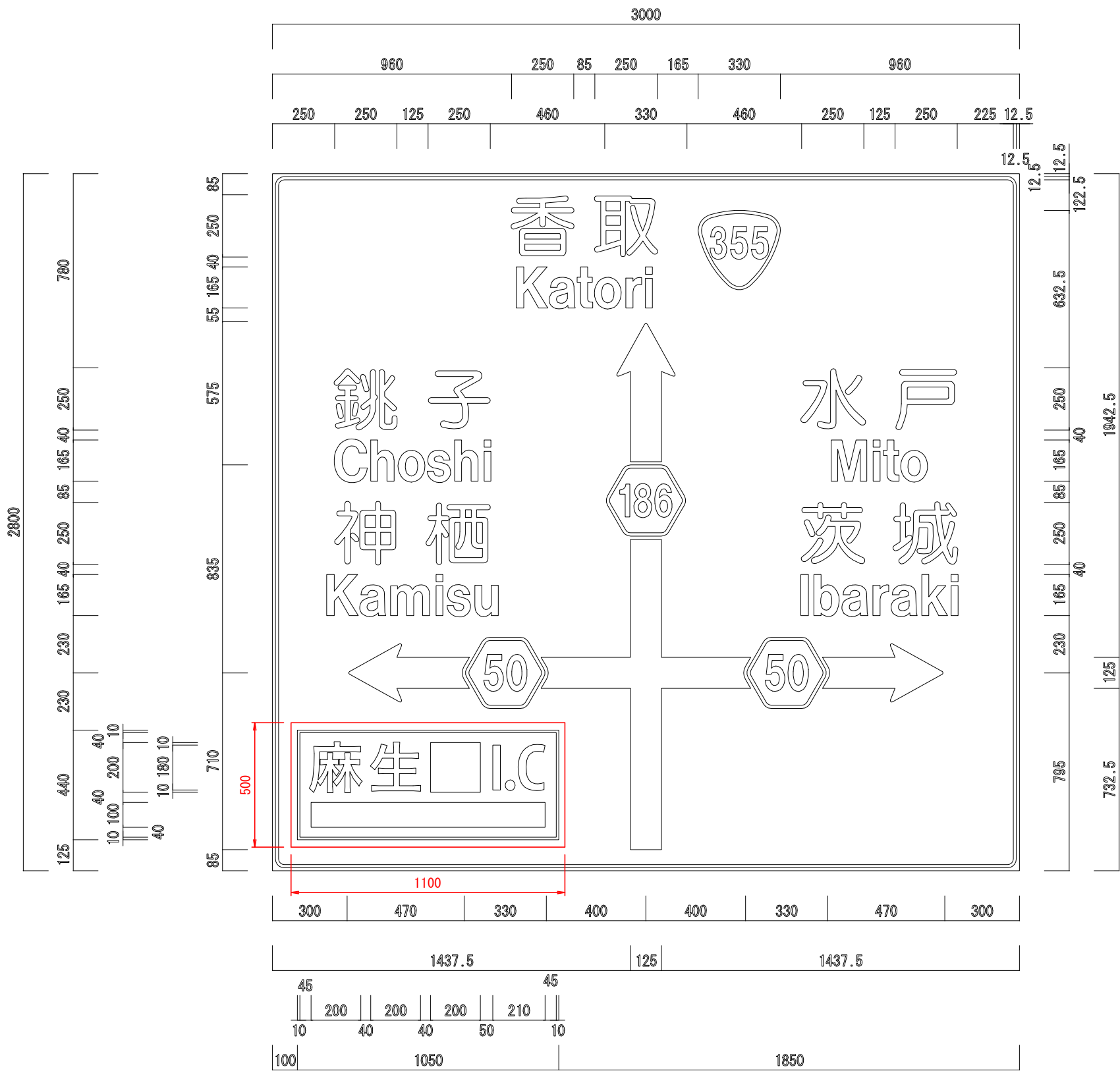


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (9)		
縮 尺	1:20	図面番号	9 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエス事務所		

市街地 標識レイアウト(10)

石神 青2

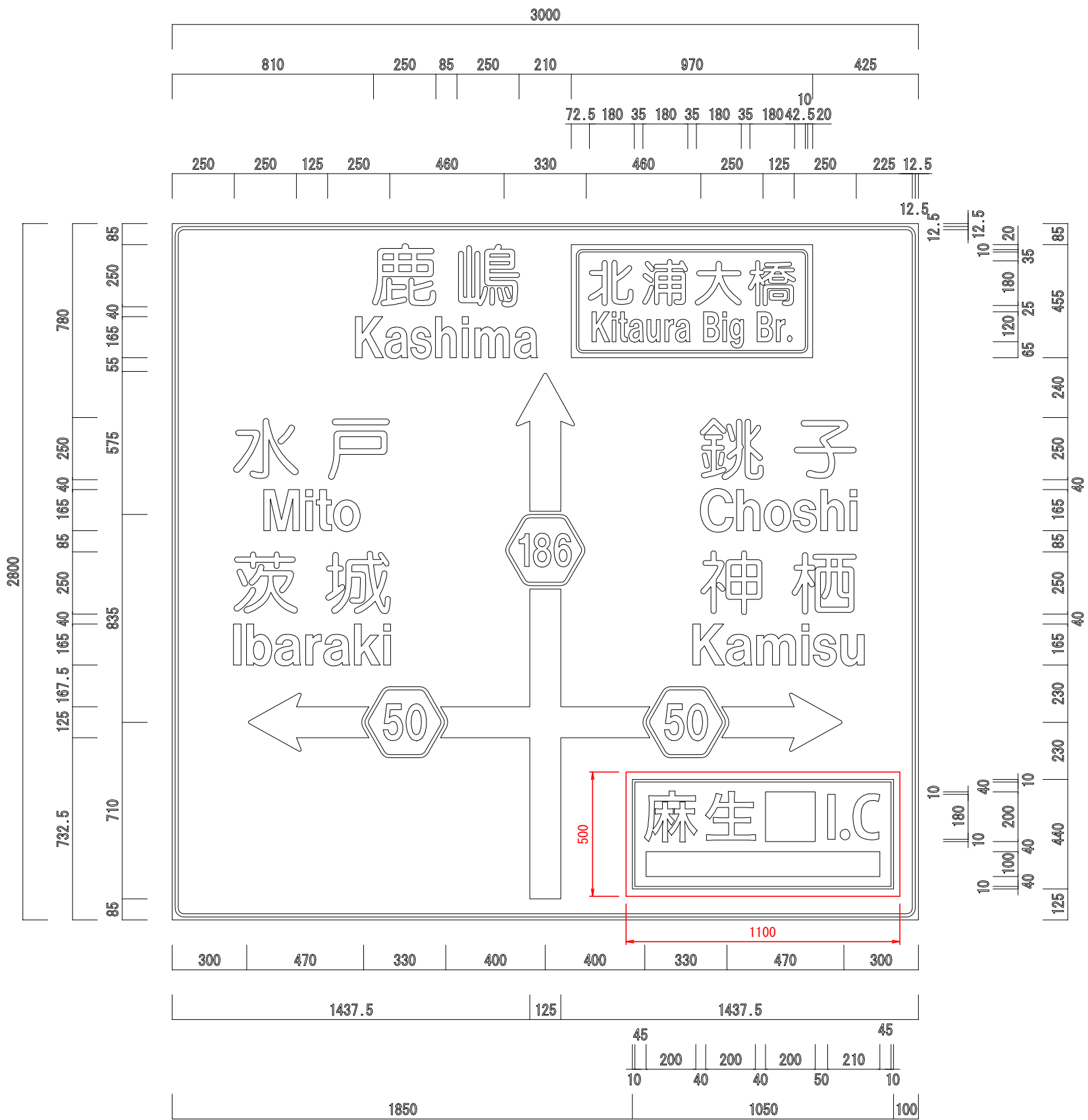


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 湖 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(10)		
縮 尺	1:20	図面番号	10 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(11)

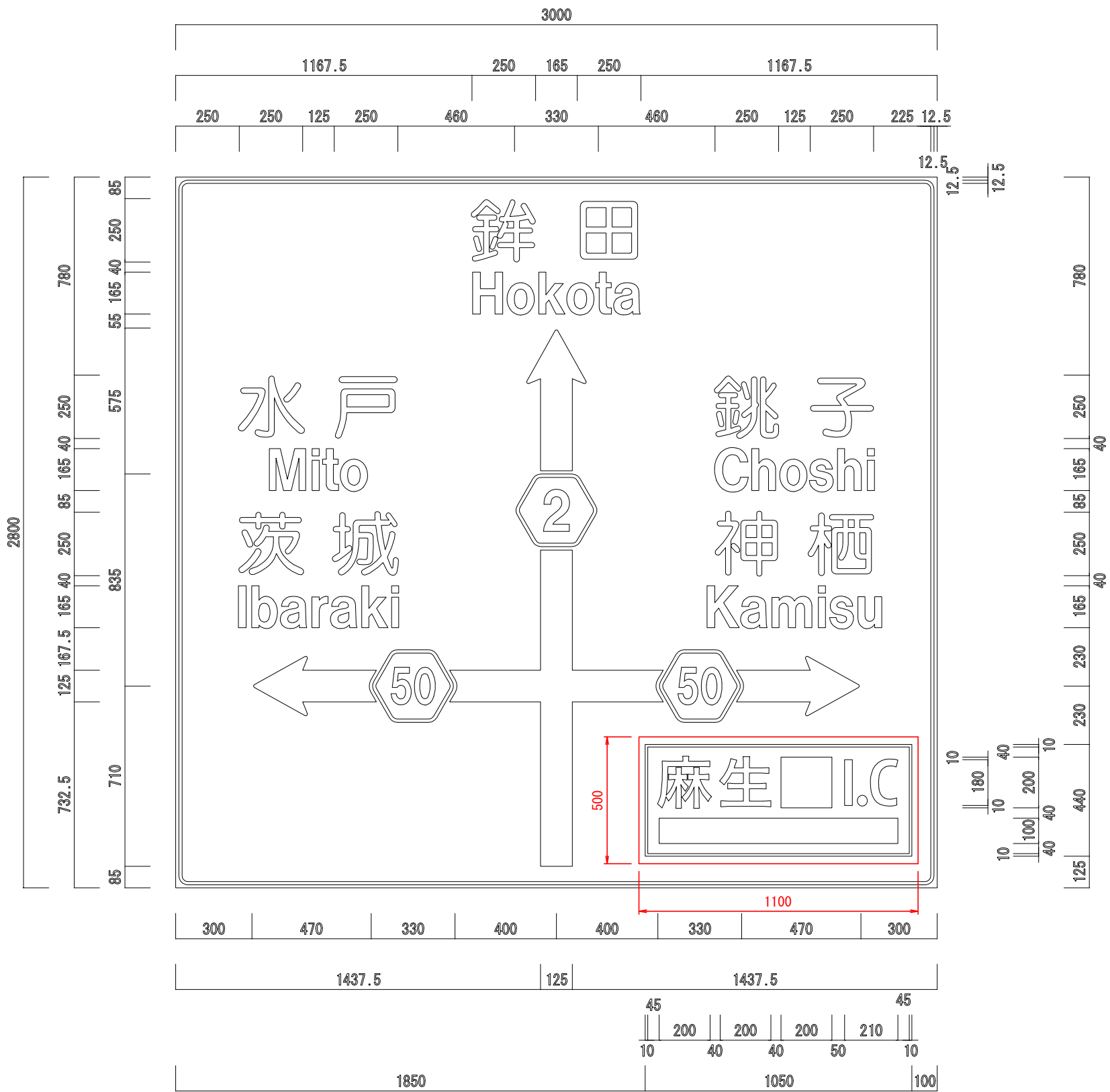
石神 青3



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(11)		
縮 尺	1:20	図面番号	11 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエス事務所		

市街地 標識レイアウト(12)

一丁窪北 青1

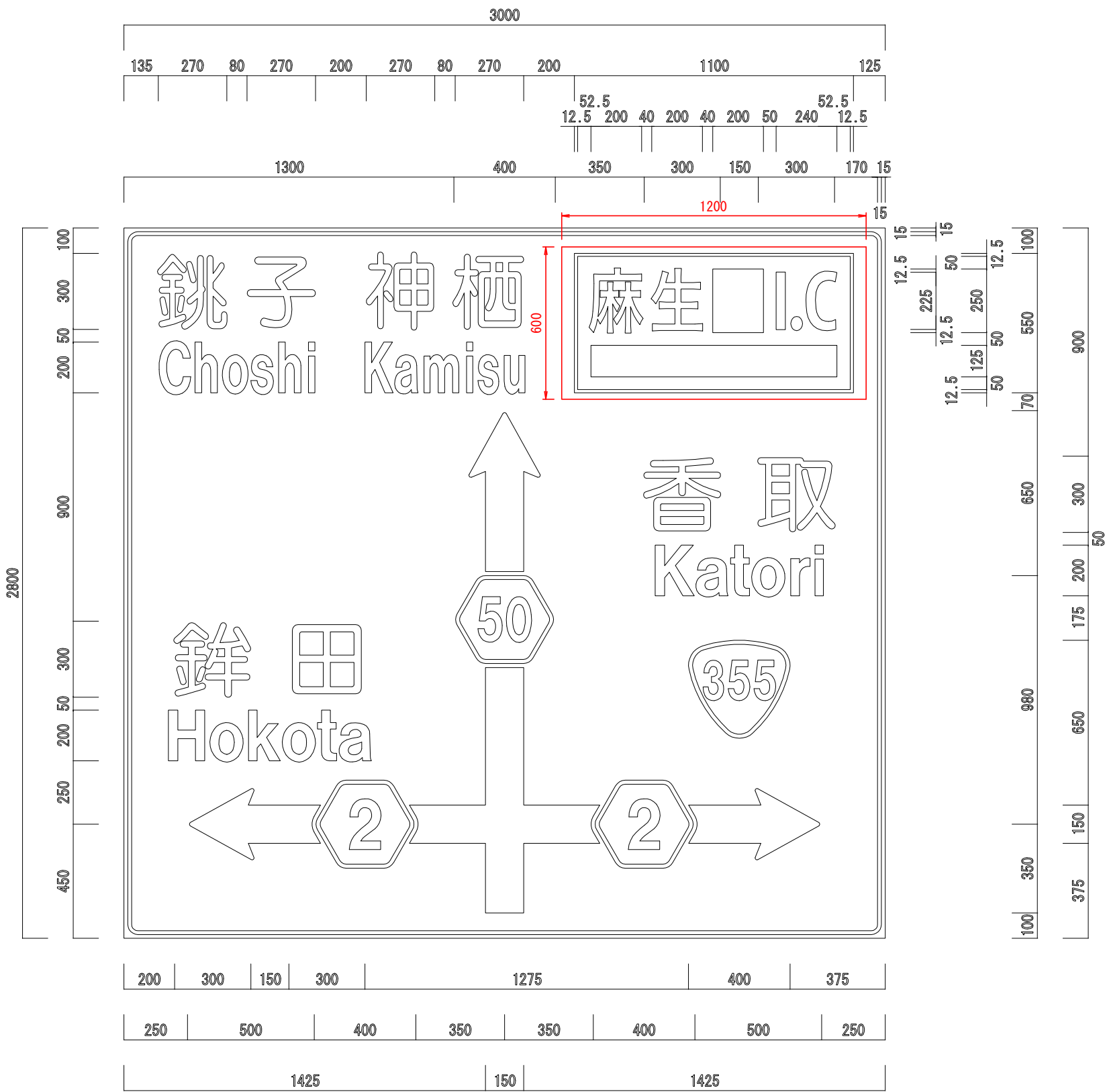


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(12)		
縮 尺	1:20	図面番号	12 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(13)

一丁窪北 青2

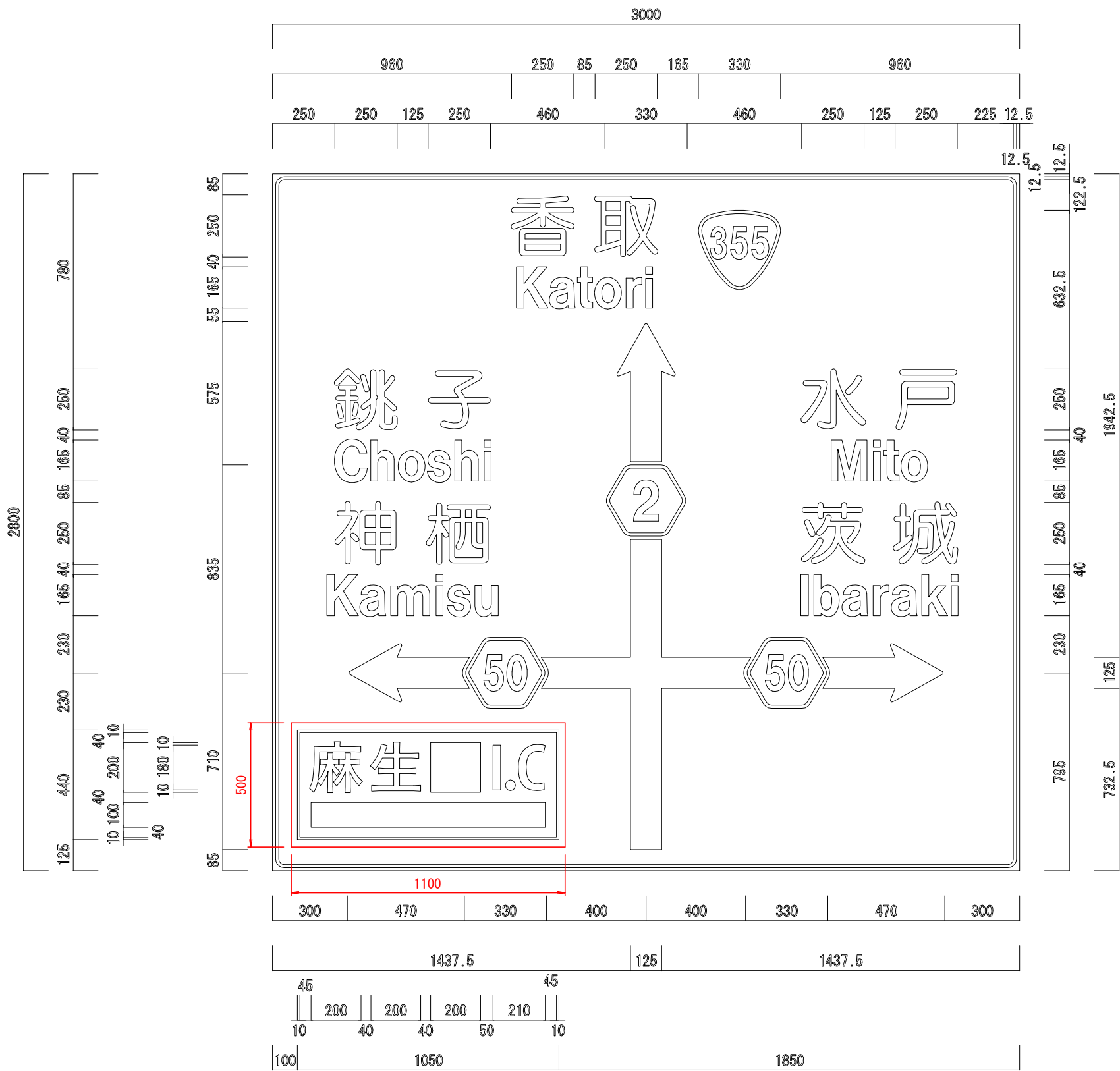


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 湖 米 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(13)		
縮 尺	1:20	図面番号	13 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(14)

一丁窪北 青3

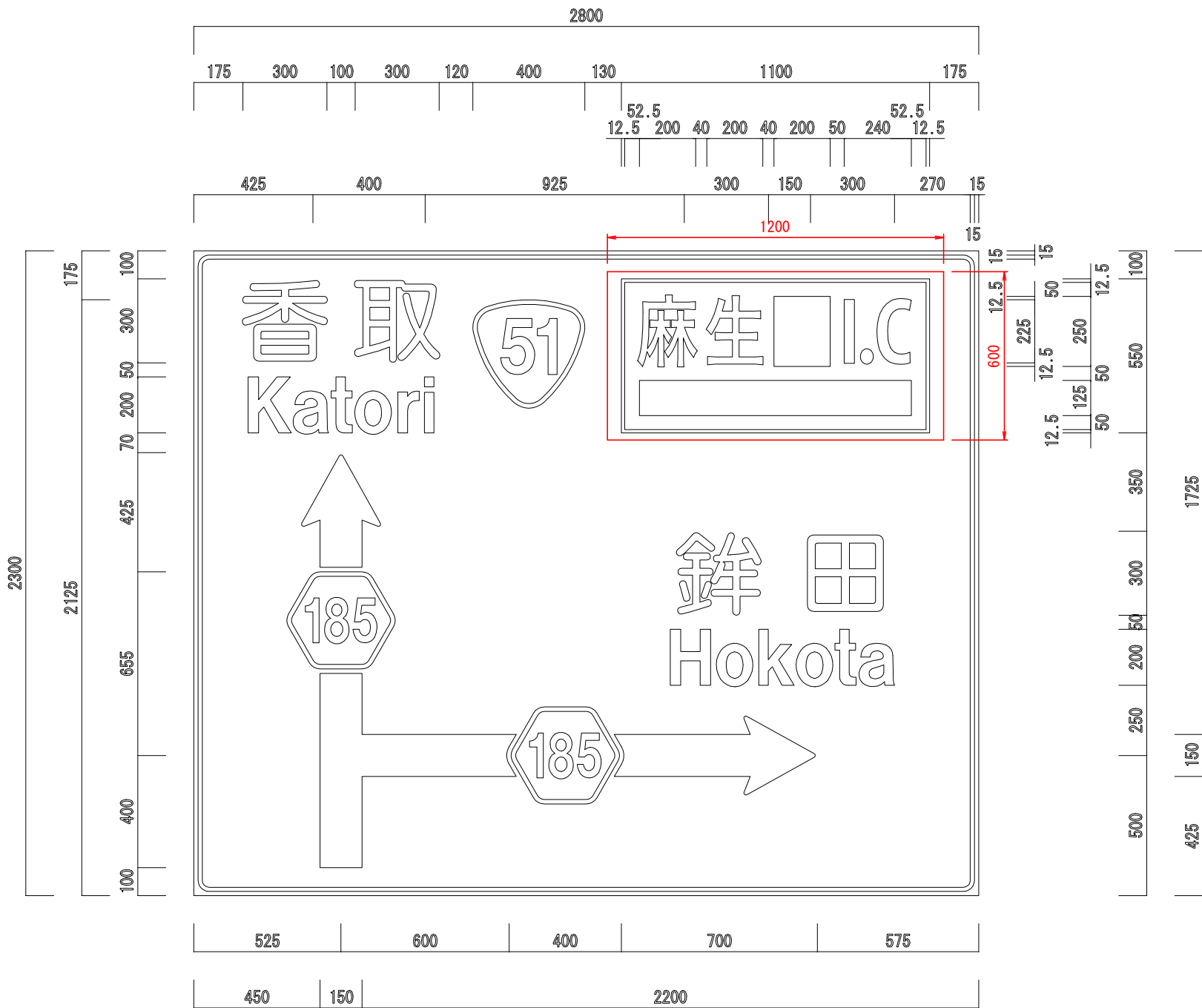


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 湖 米 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(14)		
縮 尺	1:20	図面番号	14 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(15)

県道185号線と県道186号線交差点 青1

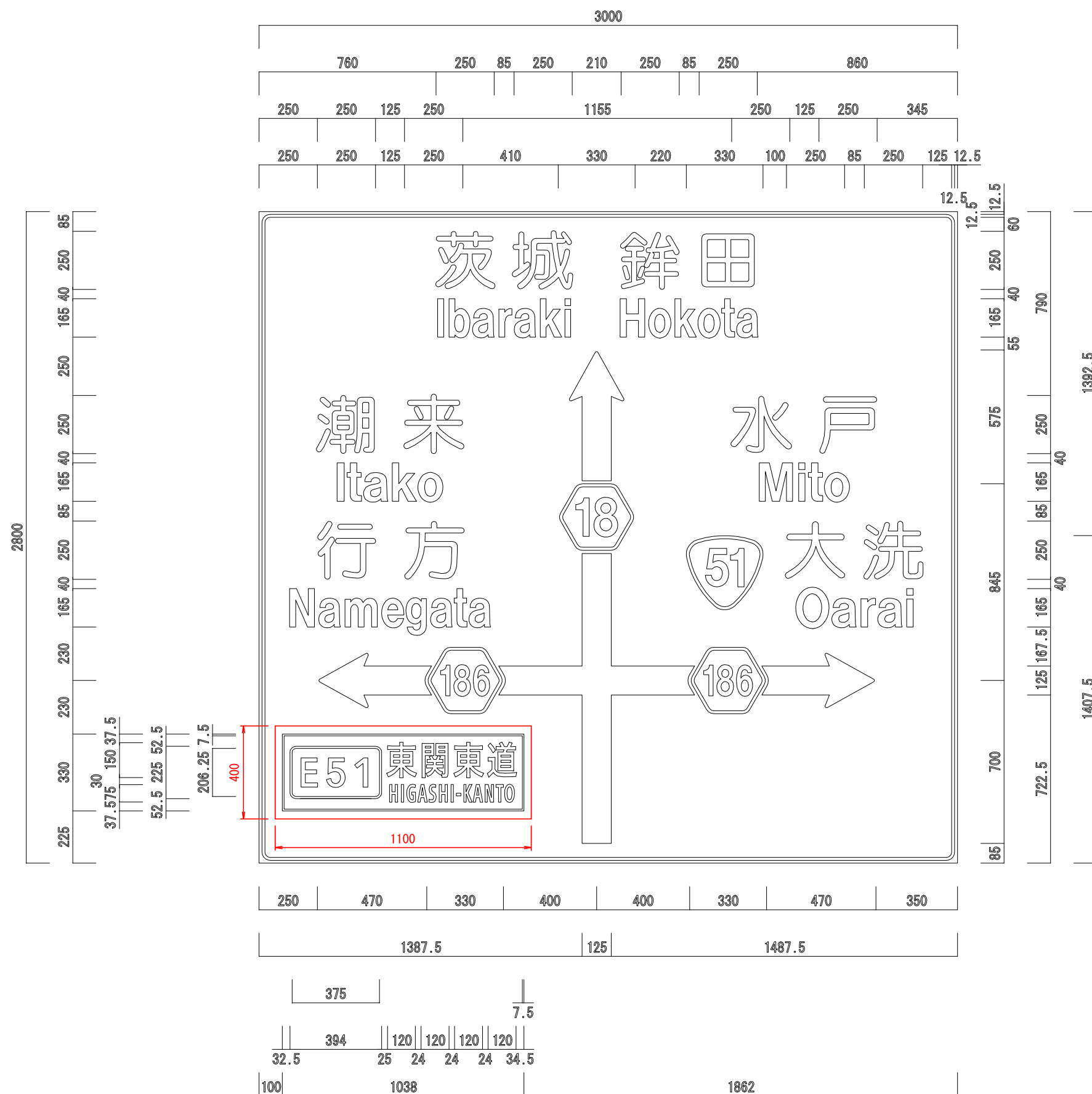


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(15)		
縮 尺	1:20	図面番号	15 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

## 市街地 標識レイアウト(16)

県道18号線と県道186号線交差点 青1



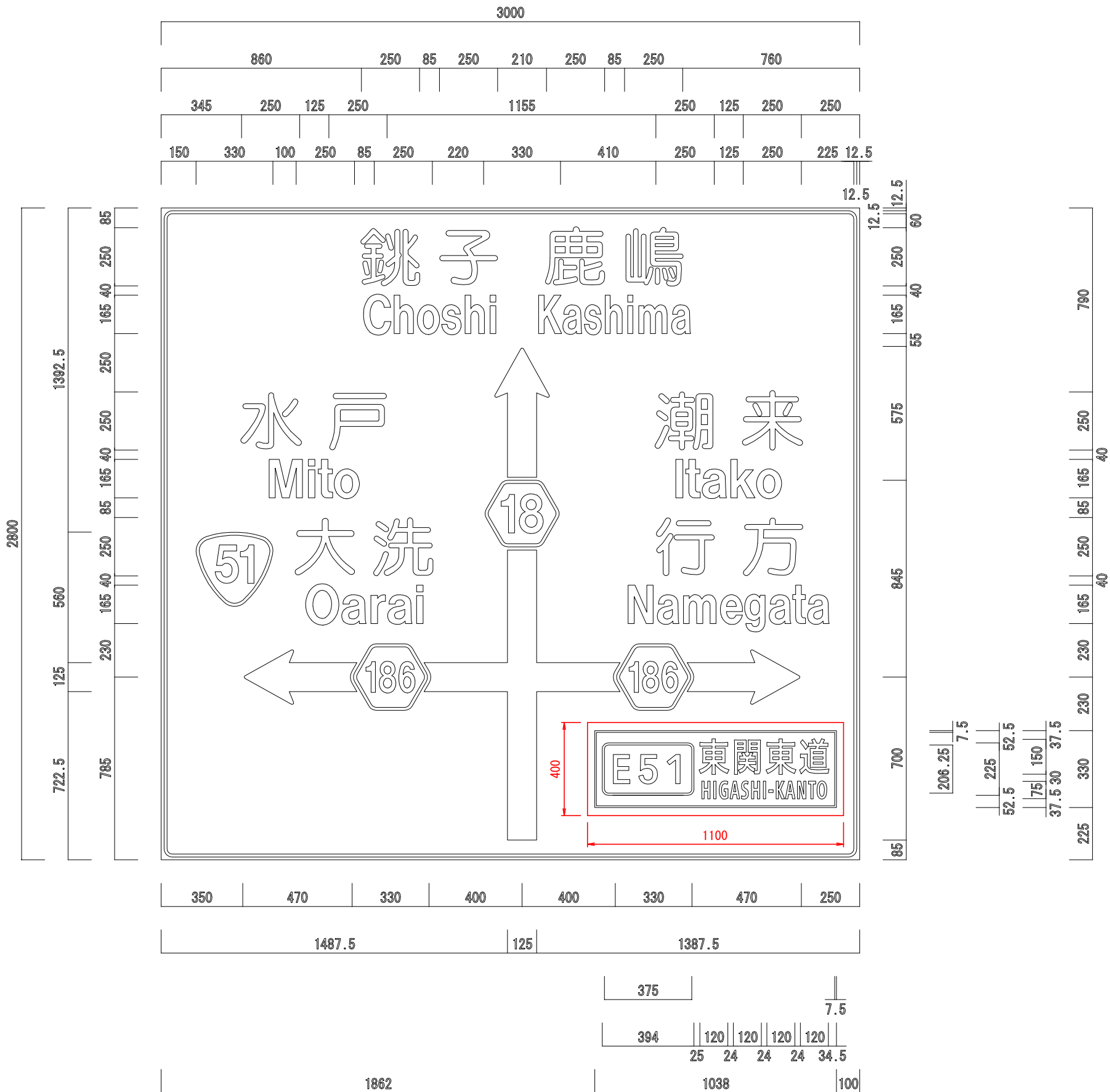
注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 米 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(16)		
縮 尺	1:20	図面番号	16 / 55
設計会社名	大成エン지니어リング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



市街地 標識レイアウト(17)

県道18号線と県道186号線交差点 青2

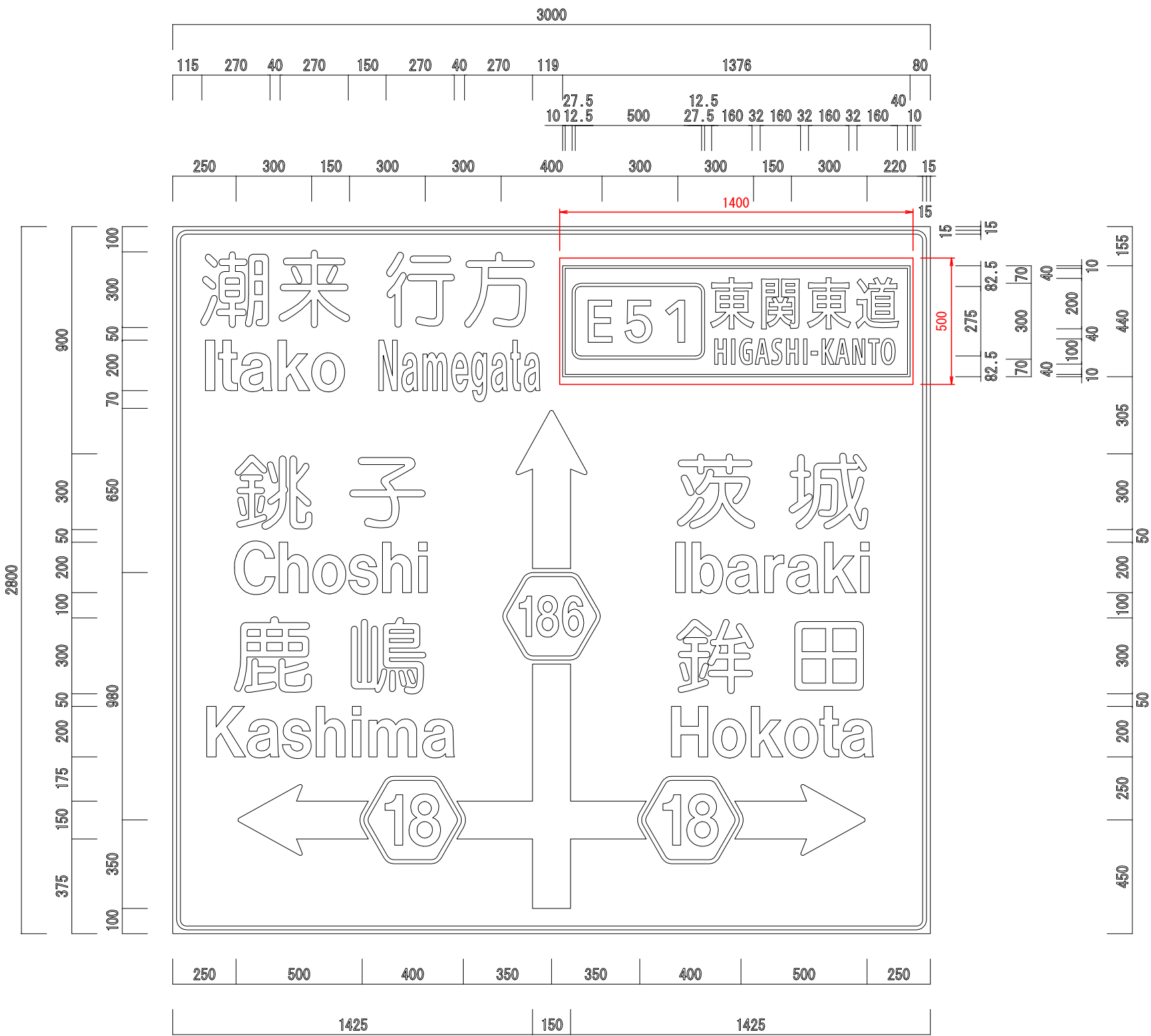


注）赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(17)		
縮 尺	1:20	図面番号	17 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(18)

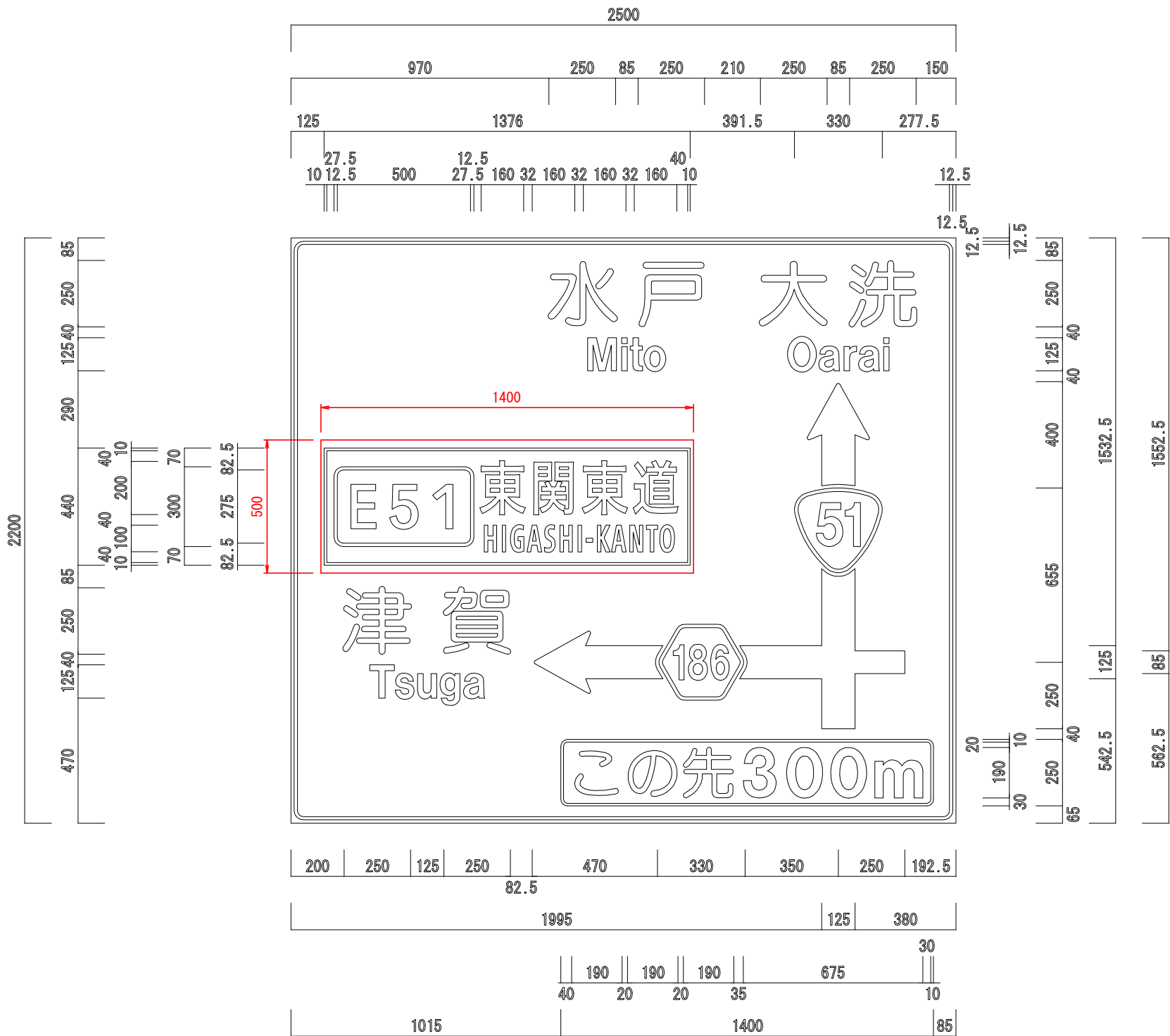
県道18号線と県道186号線交差点 青3



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(18)		
縮 尺	1:20	図面番号	18 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(19)

鹿嶋市役所大野出張所入口 青1

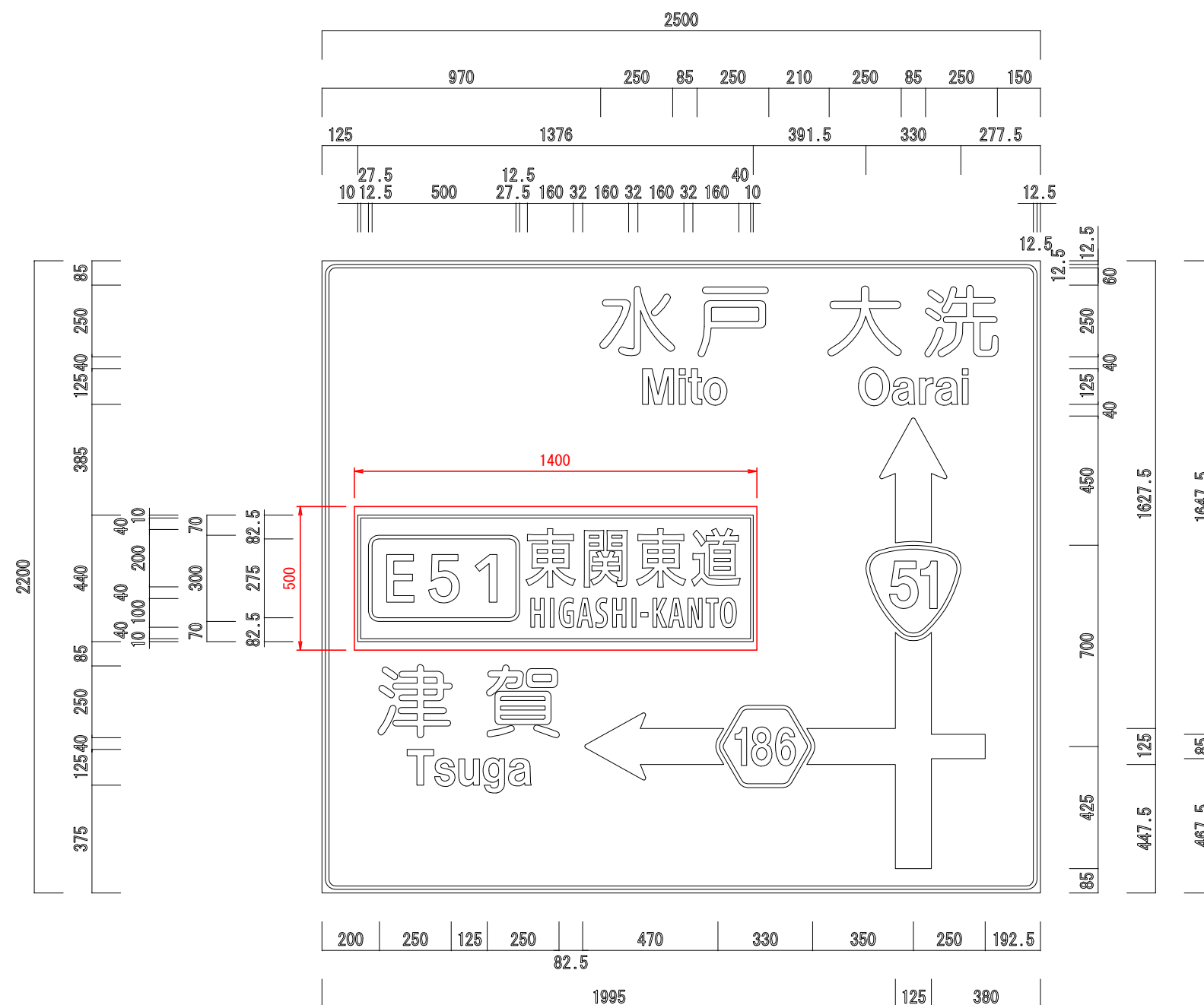


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事				
図面の種類	市街地 標識レイアウト(19)			
縮 尺	1:20	図面番号	19 / 55	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

## 市街地 標識レイアウト(20)

鹿嶋市役所大野出張所入口 青2

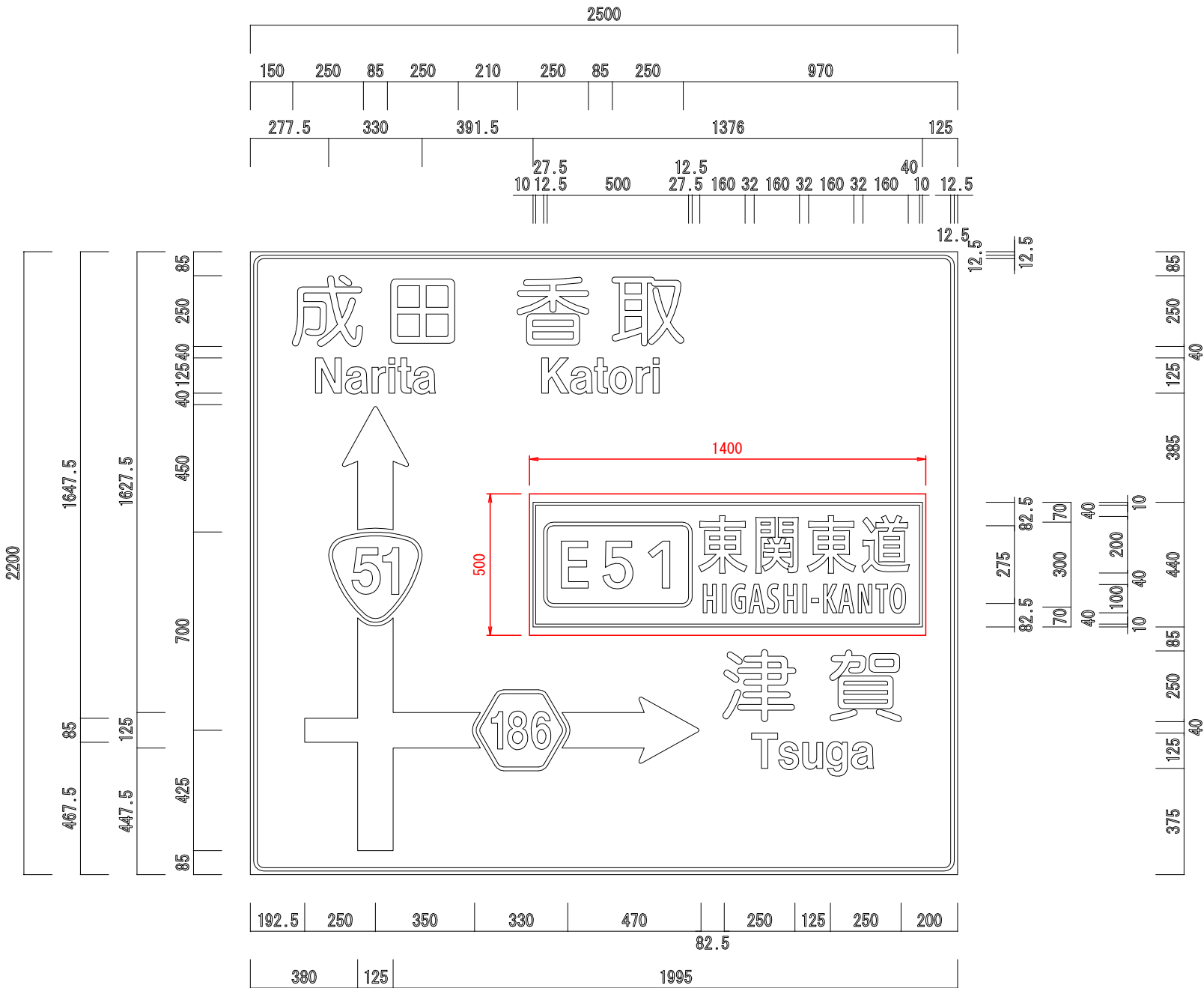


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(20)		
縮 尺	1:20	図面番号	20 / 58
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト(21)

鹿嶋市役所大野出張所入口 青3

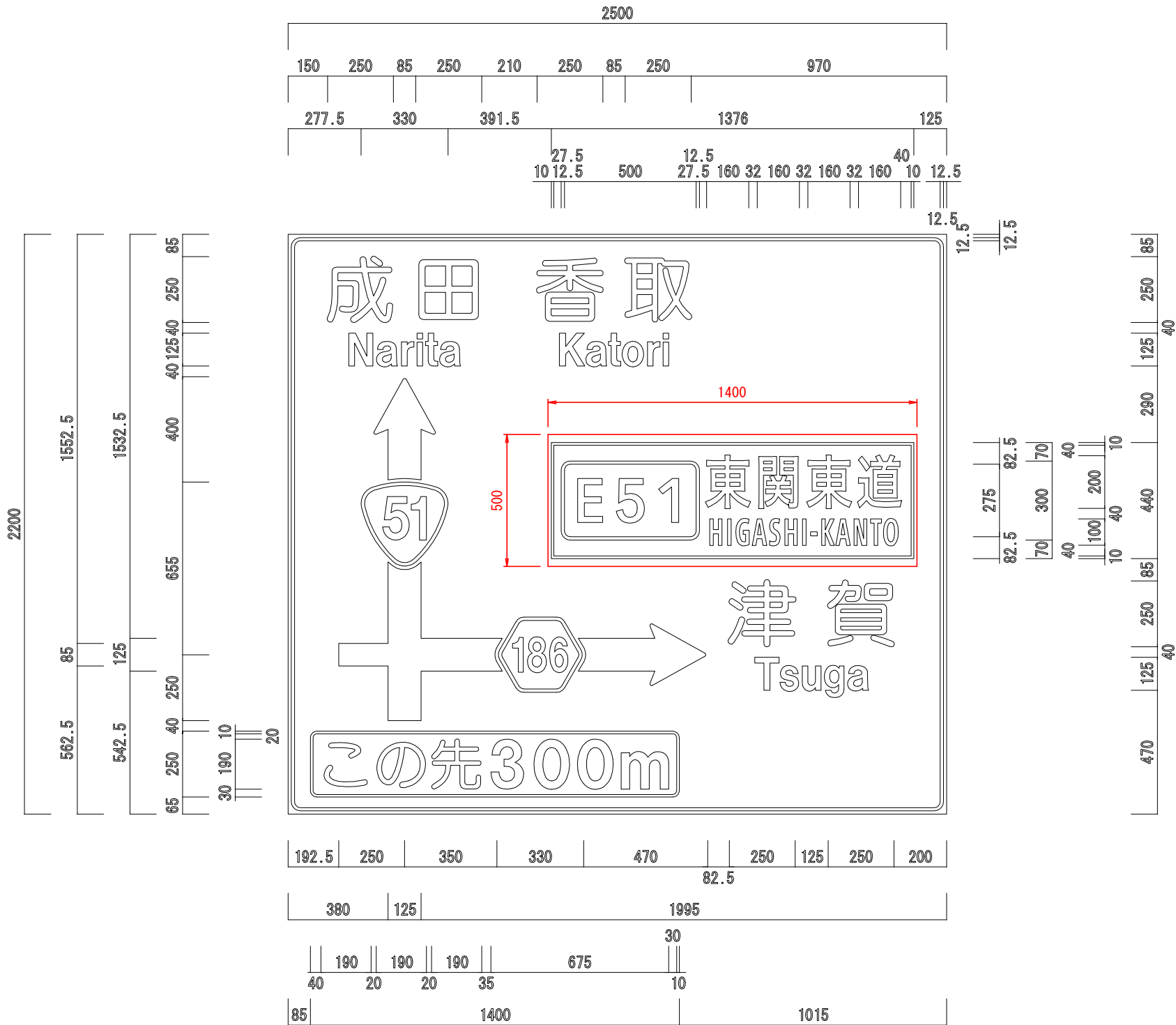


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト(21)		
縮 尺	1:20	図面番号	21 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

市街地 標識レイアウト (22)

鹿嶋市役所大野出張所入口 青4



注) 赤線はマスキング

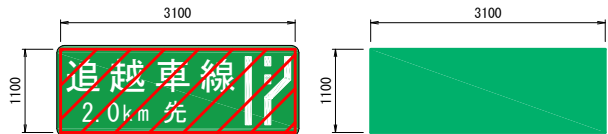
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地 標識レイアウト (22)		
縮 尺	1:20	図面番号	22 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

マスキング工詳細図(1)  
本線

マスキング工A1  
緑地・文字無

マスキング工A2  
緑地・白文字

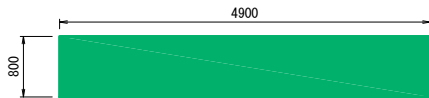
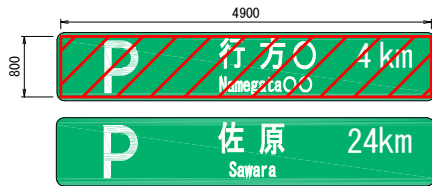
(仮称)北浦IC～銚田IC（上り線）  
NO. 262+30 (100. 846 KP)



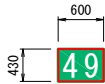
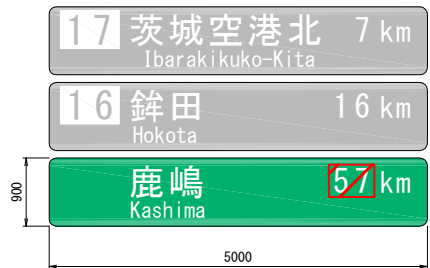
(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC（上り線）  
NO. 178+85 (92. 501 KP)

潮来IC～(仮称)麻生IC（下り線）  
NO. 97+00 (84. 316 KP)

大栄IC～佐原香取IC（下り線）  
64. 1 KP



茨城空港北IC～茨城町JCT（下り線）  
121. 246 KP



(仮称)北浦IC～銚田IC（上り線）  
NO. 295+40 (104. 156 KP)

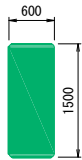
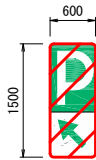
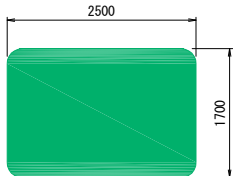
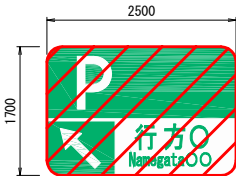
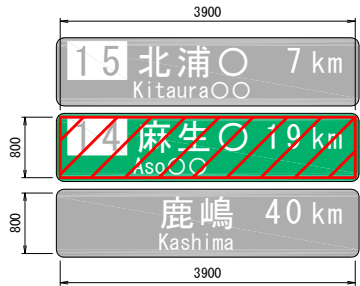
佐原香取IC～潮来IC  
67. 163 KP

(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC（上り線）  
NO. 140+50 (88. 666 KP)  
NO. 148+85 (89. 501 KP)

(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC（下り線）  
NO. 126+40 (87. 256 KP)  
NO. 134+85 (88. 101 KP)

(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC（上り線）  
NO. 138+75 (89. 491 KP)

(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC（下り線）  
NO. 136+60 (88. 276 KP)



マスキング工調書

路線名	区 間	上下 東西	測 点	表示内容	マスキング工					マスキング撤去工		型式
					寸 法	面 積	枚数	A1	A2	マスキング撤去工	マスキング撤去工（夜）	
								緑地・文字無	緑地・白文字			
					縦×横	㎡	枚	㎡	㎡	㎡	㎡	
東関東自動車道	大栄IC～佐原香取IC	下	KP 64.100	行方○24km	0.80×4.90	3.92	1	3.92				複柱形式
						①小 計	1	3.92				
東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 67.163	麻生○18km	0.80×3.90	3.12	1	3.12		3.12		複柱形式
						②小 計	1	3.12		3.12		
東関東自動車道	潮来IC～(仮称)麻生IC	下	KP 84.316	行方○4km	0.80×4.90	3.92	1	3.92				複柱形式
						③小 計	1	3.92				
東関東自動車道	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	下	NO.126+40	PA 1km	1.70×2.50	4.21	1	4.21				複柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	下	NO.134+85	PA 入口	1.70×2.50	4.21	1	4.21				複柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	下	NO.136+60	PA ノーズ用	1.50×0.60	0.89	1	0.89				単柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	上	NO.138+75	PA ノーズ用	1.50×0.60	0.89	1	0.89				単柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	上	NO.140+50	PA 入口	1.70×2.50	4.21	1	4.21				複柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	上	NO.148+85	PA 1km	1.70×2.50	4.21	1	4.21				複柱形式
	(仮称)麻生IC～(仮称)北浦IC	上	NO.178+85	行方○4km	0.80×4.90	3.92	1	3.92				複柱形式
						④小 計	7	22.54				
東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	NO.232+05	出口予告	2.65×3.50	9.24	1				9.24	片持形式
	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	NO.236+05	出口500m	2.65×3.50	9.24	1				9.24	複柱形式
	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	NO.262+30	追越車線予告	1.10×3.10	3.41	1			3.41		複柱形式
	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	NO.295+40	麻生○19km	0.80×3.90	3.12	1			3.12		複柱形式
	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	NO.295+40	鹿嶋 31km	0.43×0.60	0.26	1			0.26		複柱形式
						⑤小 計	5			6.79	18.48	
東関東自動車道	銚田IC～茨城空港北IC	上	KP 113.156	E51東関東道 鹿嶋 41km	0.43×0.60	0.26	1			0.26		複柱形式
						⑥小 計				0.26		
東関東自動車道	茨城空港北IC～茨城町JCT	上	KP 121.246	E51東関東道 鹿嶋 49km	0.43×0.60	0.26	1		0.26	0.26		複柱形式
						⑦小 計	1		0.26	0.26		
北関東自動車道	友部JCT～茨城町西IC	東	KP 167.302	E51東関東道 鹿嶋 56km	0.43×0.60	0.26	1			0.26		複柱形式
						⑧小 計	1			0.26		
北関東自動車道	茨城町JCT～茨城町東IC	西	KP 175.912	E51東関東道 鹿嶋 54km	0.43×0.60	0.26	1			0.26		複柱形式
						⑨小 計	1			0.26		
(①+②+③+④+⑤+⑥+⑦+⑧+⑨) 合 計							18	33.50	0.26	10.95	18.48	

マスキング工A1

規 格	マスキング	㎡	枚	摘 要
緑地・文字無	0.80×3.90	3.12	2	
	0.80×4.90	3.92	3	
	1.10×3.10	3.41	1	
	1.70×2.50	4.21	4	
		0.89	2	
		合計	12	

マスキング工A2

規 格	マスキング	㎡	枚	摘 要
緑地・文字無	0.43×0.60	0.26	1	
		合計	1	

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	本線		
	マスキング工詳細図(1)		
縮 尺	1:100	図面番号	23 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

マスキング工詳細図(2)  
市街地

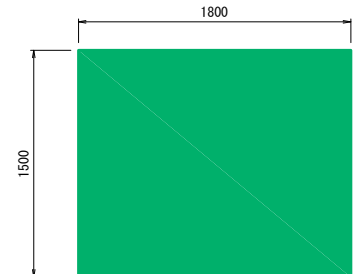
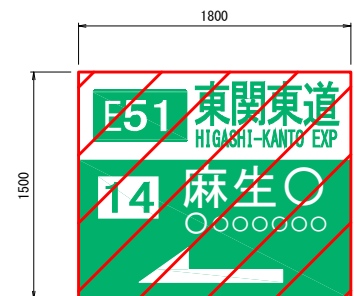
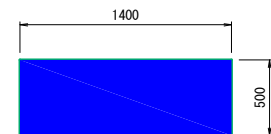
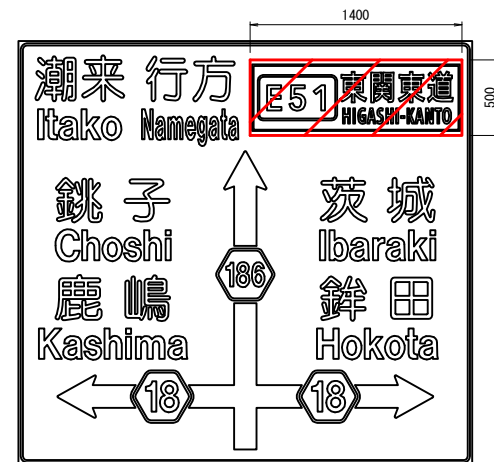
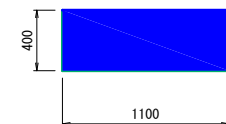
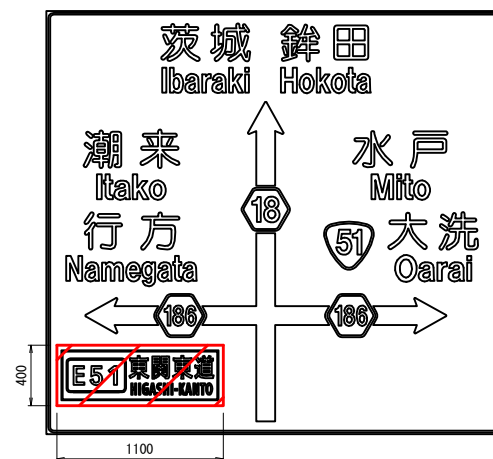
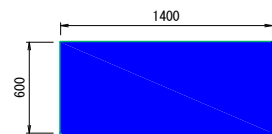
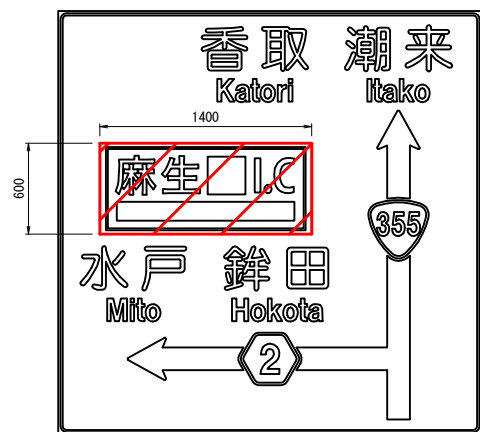
マスキング工C1  
青地・文字無  
市街地青板合体標識

マスキング工A1  
緑地・文字無  
緑板単独標識

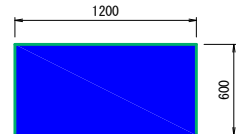
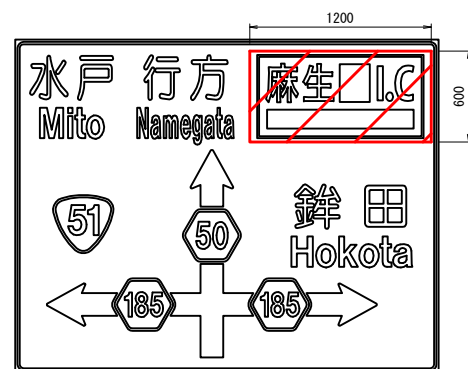
麻生 青1 麻生 青2

県道18号線と県道186号線交差点 青1 県道18号線と県道186号線交差点 青2

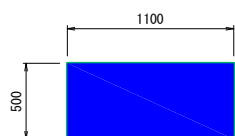
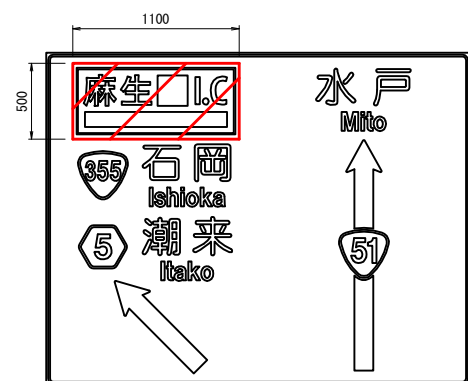
県道18号線と県道186号線交差点 青3 鹿嶋市役所大野出張所入口 青1  
鹿嶋市役所大野出張所入口 青2 鹿嶋市役所大野出張所入口 青3  
鹿嶋市役所大野出張所入口 青4



県道50号線と県道185号線交差点 青1 県道50号線と県道185号線交差点 青4  
石神 青1 一丁窪北 青2 県道185号線と県道186号線交差点 青1



永山 青1 永山 青2 県道50号線と県道185号線交差点 青2  
県道50号線と県道185号線交差点 青3 石神 青2 石神 青3 一丁窪北 青1 一丁窪北 青3



マスキング工調査（青板合体標識）

区間	図面番号	表示内容	マスキング工				マスキング 撤去工	摘 要
			寸 法	面 積	枚数	C1		
						青地・文字無		
			縦×横	m <sup>2</sup>	枚	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
市街地 (仮称)麻生IC 周辺	永山 青1	麻生○IC	0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	永山 青2		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	麻生 青1		0.60×1.40	0.84	1	0.84	0.84	
	麻生 青2		0.60×1.40	0.84	1	0.84	0.84	
	県道50号線と県道185号線 交差点 青1		0.60×1.20	0.72	1	0.72	0.72	
	県道50号線と県道185号線 交差点 青2		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	県道50号線と県道185号線 交差点 青3		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	県道50号線と県道185号線 交差点 青4		0.60×1.20	0.72	1	0.72	0.72	
	石神 青1		0.60×1.20	0.72	1	0.72	0.72	
	石神 青2		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	石神 青3		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	一丁窪北 青1		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	一丁窪北 青2		0.60×1.20	0.72	1	0.72	0.72	
	一丁窪北 青3		0.50×1.10	0.55	1	0.55	0.55	
	県道185号線と県道186号線 交差点 青1		0.60×1.20	0.72	1	0.72	0.72	
	県道18号線と県道186号線 交差点 青1		0.40×1.10	0.44	1	0.44	0.44	
	県道18号線と県道186号線 交差点 青2		0.40×1.10	0.44	1	0.44	0.44	
	県道18号線と県道186号線 交差点 青3		0.50×1.40	0.70	1	0.70	0.70	
	鹿嶋市役所大野出張所 入口 青1		0.50×1.40	0.70	1	0.70	0.70	
	鹿嶋市役所大野出張所 入口 青2		0.50×1.40	0.70	1	0.70	0.70	
	鹿嶋市役所大野出張所 入口 青3		0.50×1.40	0.70	1	0.70	0.70	
	鹿嶋市役所大野出張所 入口 青4		0.50×1.40	0.70	1	0.70	0.70	
合 計					22	14.06	14.06	

マスキング工調査（緑板単独標識・補助板）

区間	図面番号	表示内容	マスキング工				マスキング	摘 要
			寸 法	面 積	枚数	A1	撤去工	
						緑地・文字無		
			縦×横	m <sup>2</sup>	枚	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
市街地 (仮称)麻生IC 周辺	麻生IC 緑 1	麻生○IC案内	1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 2		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 3		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 4		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 5		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 6		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 8		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 9		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 10		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 11		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 12		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 13		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 15		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 18		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
	麻生IC 緑 19		1.50×1.80	2.70	1	2.70	2.70	
合 計					15	40.50	40.50	

マスキング工A1

規 格	マスキング	m <sup>2</sup>	枚	摘 要
緑地・文字無	1.50×1.80	2.70	15	
合 計		15		

マスキング工C1

規 格	マスキング	m <sup>2</sup>	枚	摘 要
青地・文字無	0.40×1.10	0.44	2	
	0.50×1.10	0.55	8	
	0.50×1.40	0.70	5	
	0.60×1.20	0.72	5	
	0.60×1.40	0.84	2	
合 計		22		

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地		
	マスキング工詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	24 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つ く ば 工 事 事 務 所		



## 標識板詳細図

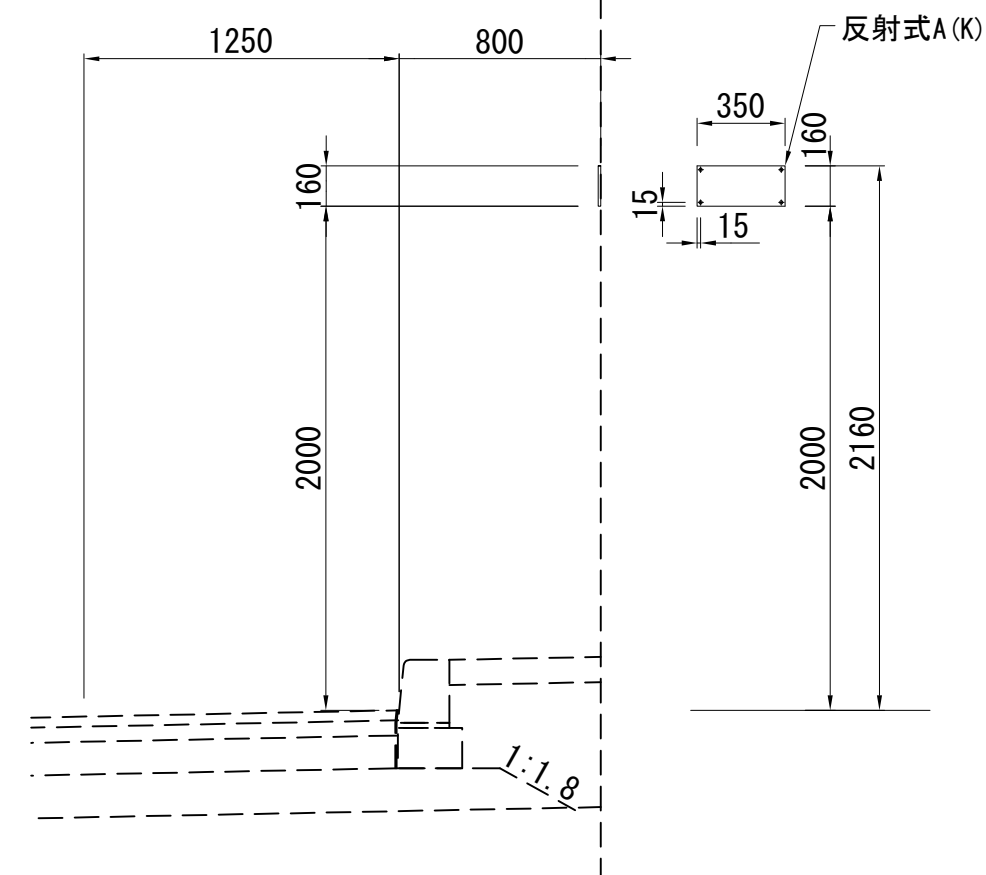
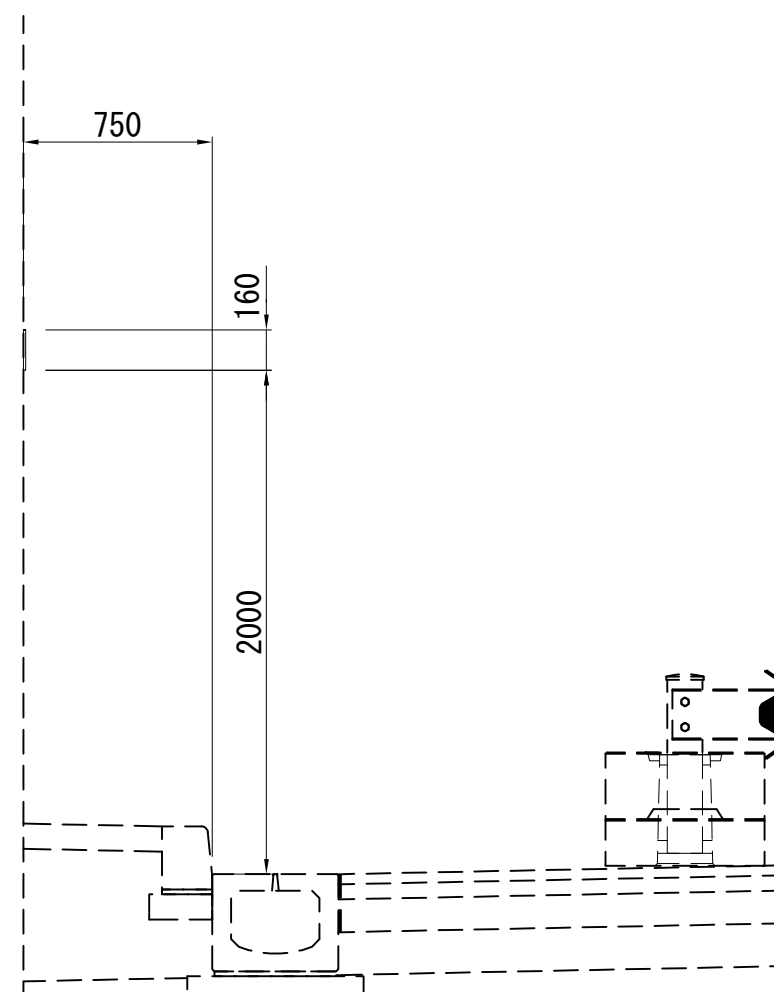
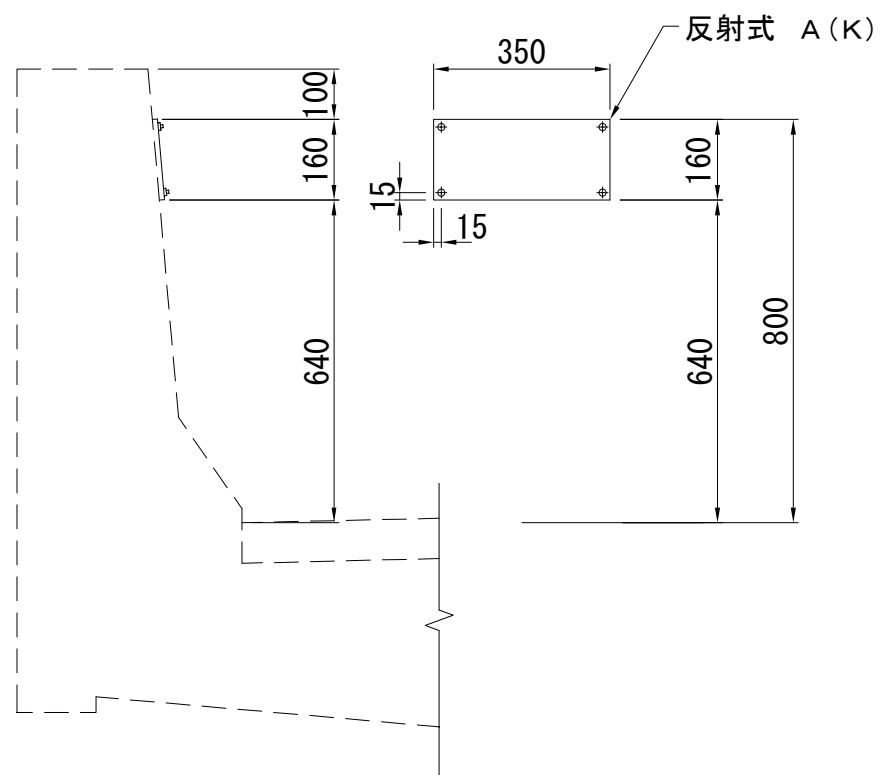
標識板 反射式 A (K)

橋梁部 縮尺 1:15

函渠部 縮尺 1:30

下り線

上り線



反射式A(K) 材料表

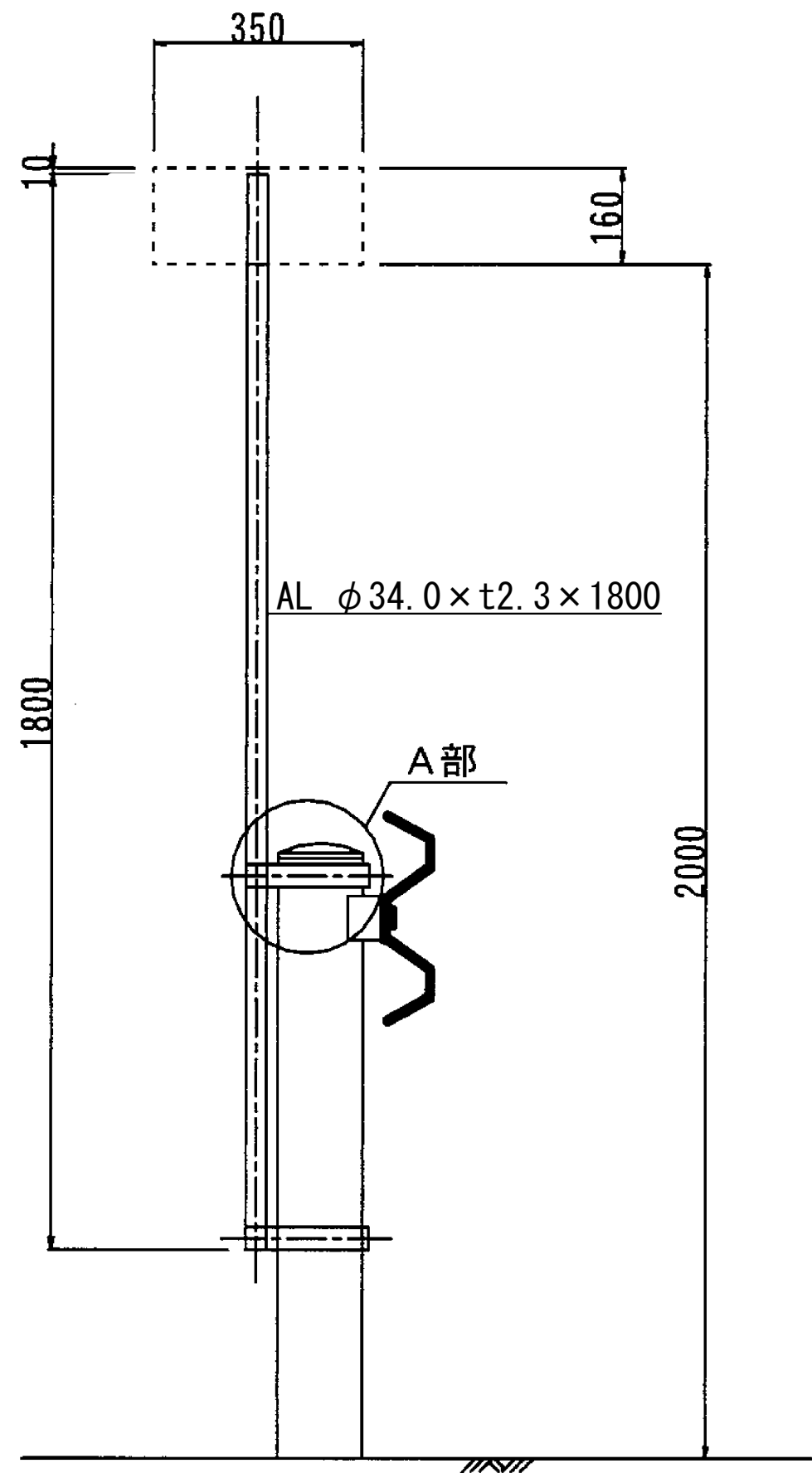
番号	部材品目	形状寸法 mm	数量
1	反射式標識板	160×350	1枚
2	機械式アンカー	M8×50	4本

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	標識板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

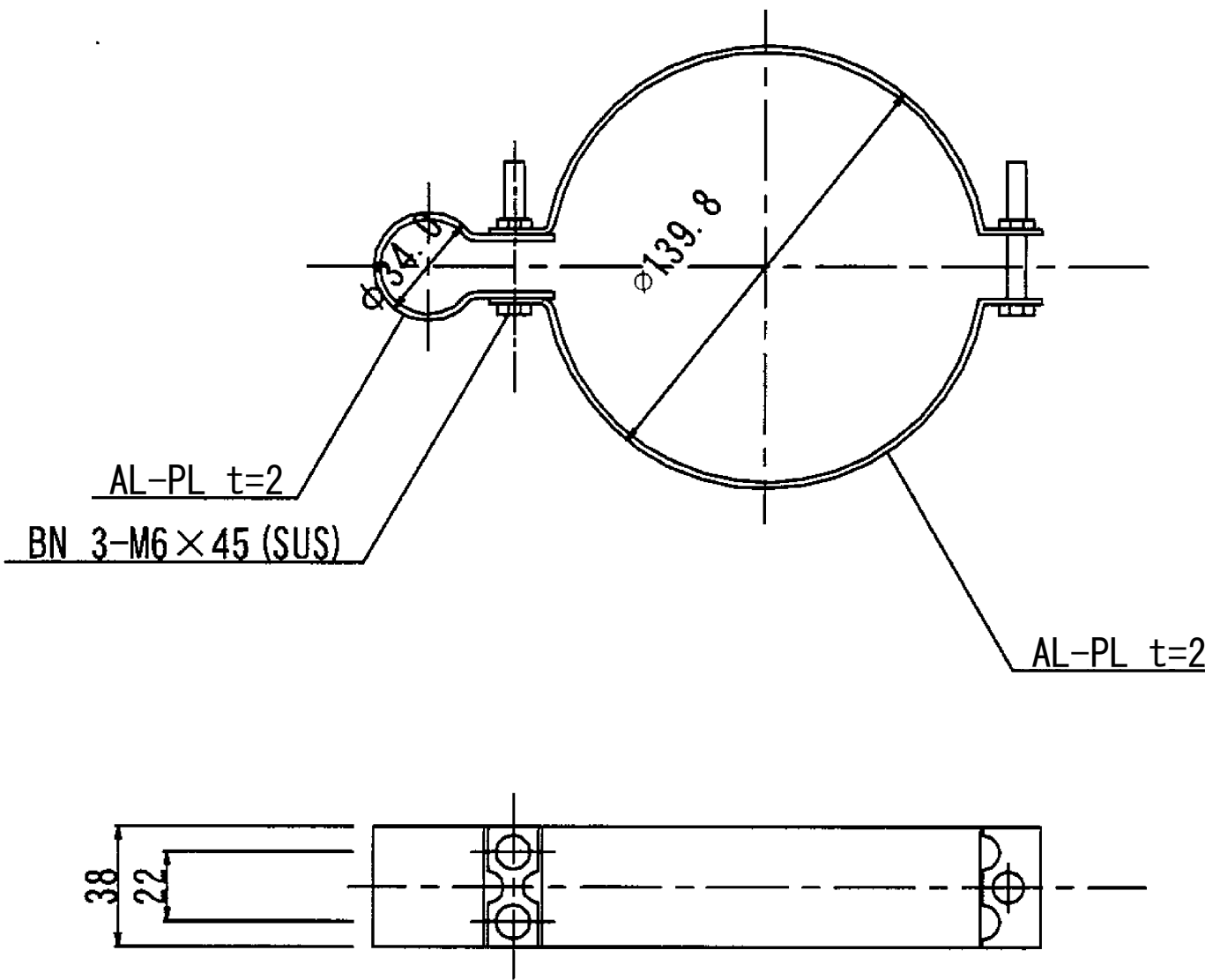
標識柱詳細図

D 2

一般図 縮尺 1:10



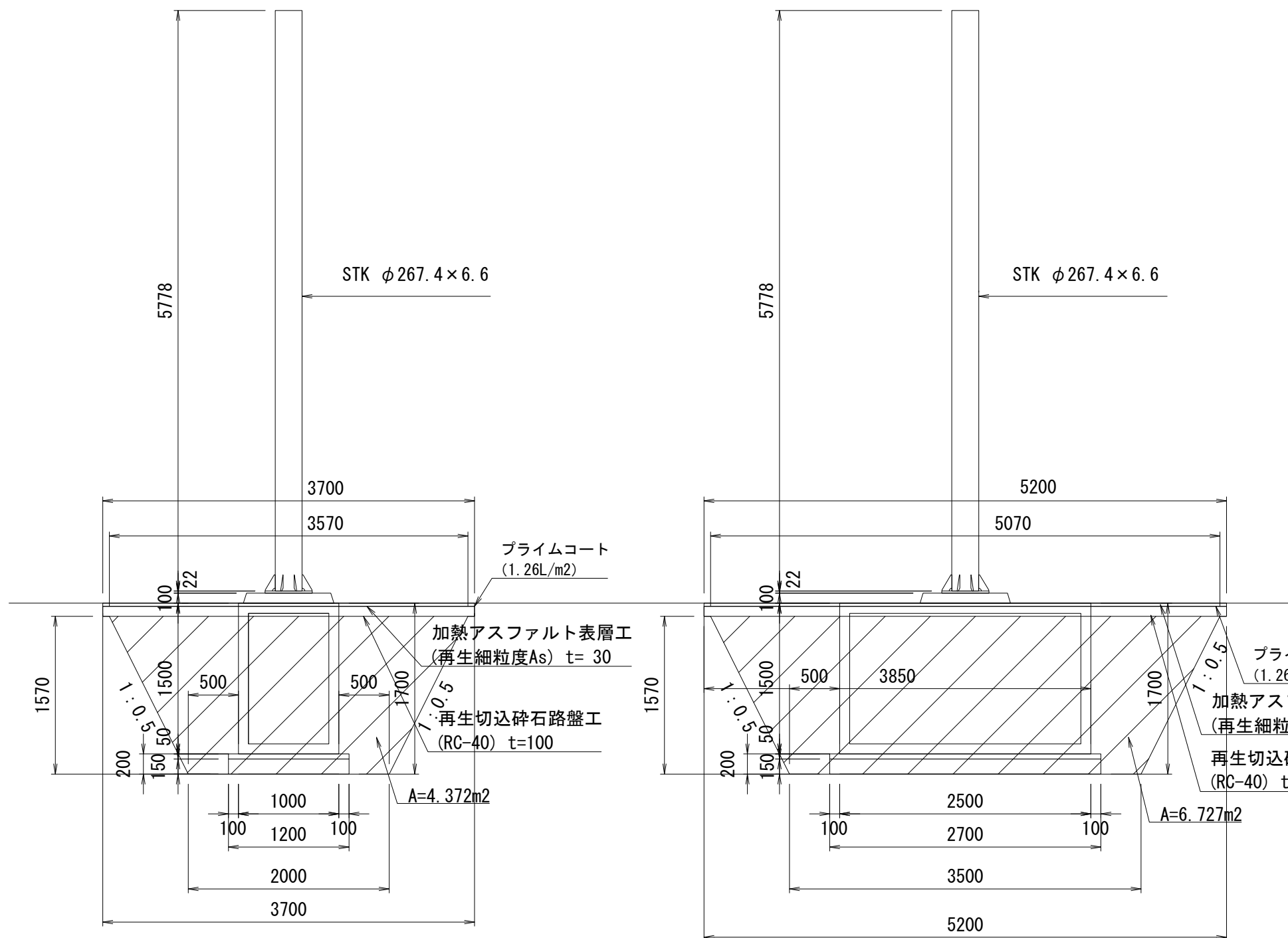
A部 詳細図 縮尺 1:2



MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUMBER	TOTAL WEIGHT (kg)	NOTE
AL-POST	34.0 $\phi$ $\times$ 2.3 $\times$ 1800	1.11	1	1.1	POST
AL-CAP	34.0 $\phi$	0.07	1	0.1	CAP
AL-PL	34.0 $\phi$ - 139.8 $\phi$	0.17	2	0.3	BAND
				1.4	

東 関 東 自 動 車 道 湖 米 標 識 工 事			
図面の種類	標識柱詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

市街地標識構造物掘削図(1)  
F 1 2 a (歩道 t=13cm)



## 数量表

項目	細目	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m3	3.8	
	D1-1	m3	0.2	
型わく	C	m2	10.5	
	D	m2	0.4	
無収縮モルタル	1 : 3	m3	0.1	
鉄筋	A	kg	68.0	
基礎材	RC-40	m3	0.5	
構造物掘削	土砂部	m3	20.7	
埋戻し		m3	16.6	
残土		m3	2.3	はねつけ
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t= 3cm	m2	19.2	再生細粒度As
簡易舗装工 再生切込砕石路盤工	t= 10cm	m2	19.2	RC-40
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し	t= 3cm	m2	19.2	舗装合材分

## 施工箇所一覧表

No.	図面番号	国道・県道	一般図		構造図	基礎図	標識基礎工・基礎せい		
			G	DS	DF	種別	寸法		
1	麻生〇IC 緑 1	都計道3-4-3	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
2	麻生〇IC 緑 2	都計道3-4-3	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
3	麻生〇IC 緑 4	都計道3-4-3	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
4	麻生〇IC 緑 5	都計道3-4-3	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
5	麻生〇IC 緑 6	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
6	麻生〇IC 緑 8	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
7	麻生〇IC 緑 9	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
8	麻生〇IC 緑 10	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
9	麻生〇IC 緑 11	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
10	麻生〇IC 緑 12	県道185号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
11	麻生〇IC 緑 13	県道185号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
12	麻生〇IC 緑 15	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
13	麻生〇IC 緑 18	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		
14	麻生〇IC 緑 19	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	1000×2500×1500		

※基礎工の詳細構造は標識標準図集DF11を適用すること。

## 再生資材一覽表

種類	数量	基数	合計
再生クラッシャーラン	1.9m3	14基	26.9m
再生細粒度アスファルト	0.6m3	14基	8.1m

### 建設副産物一覽表

種類	数量	基数	合計数量
アスファルト塊	0.6m3	14基	8.1m

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	市街地標識構造物掘削図(		
縮 尺	1:50	図面番号	27 /
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

※舗装構成は茨城県設計マニュアルより設定している。施工に先立ち、現地にて舗装厚や構成を確認すること。

市街地標識構造物掘削図(2)  
F 1 2 b (車道 t=45cm)

数量表

項目	細目	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m3	3. 8	
	D1-1	m3	0. 2	
型わく	C	m2	10. 5	
	D	m2	0. 4	
無収縮モルタル	1 : 3	m3	0. 1	
鉄筋	A	kg	68. 0	
基礎材	RC-40	m3	0. 5	
構造物掘削	土砂部	m3	22. 8	
埋戻し		m3	18. 7	
残土		m3	1. 9	はねつけ
簡易舗装工	t= 5cm	m2	19. 2	再生密粒度 加熱As混合物
簡易舗装工	t= 5cm	m2	19. 2	再生粗粒度 加熱As混合物
簡易舗装工	t=15cm	m2	19. 2	粒調スラグ
簡易舗装工	t=20cm	m2	19. 2	RC-40
簡易舗装工	t=10cm	m2	19. 2	舗装合材分

施工箇所一覧表

No.	図面番号	国道・県道	一般図	構造図	基礎図	標識基礎工・基礎ぐい		
						種別	寸法	個数
1	麻生〇IC 緑 3	都計道3-4-3	93-2	40B	11	基礎工F12b	1000×2500×1500	1

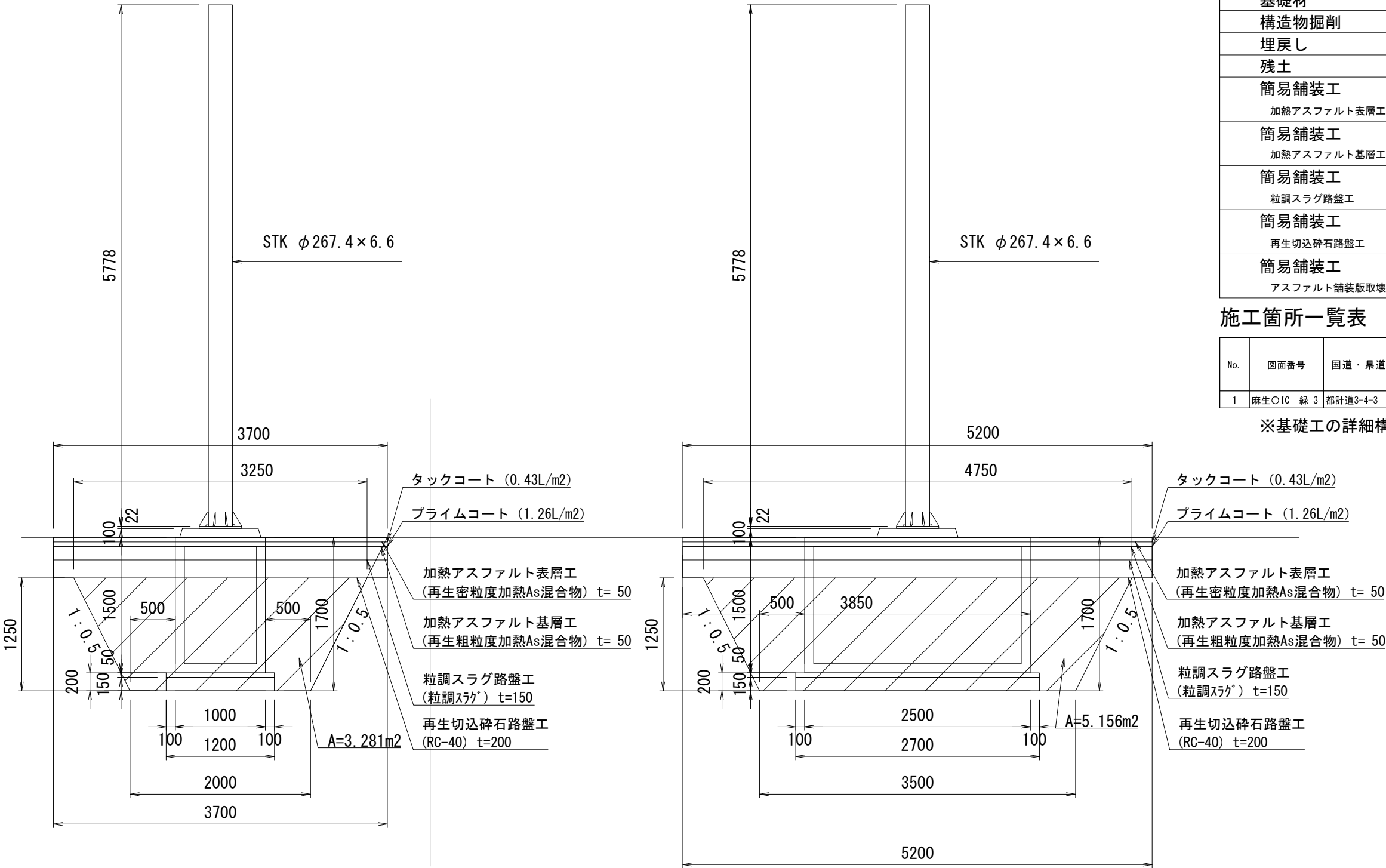
※基礎工の詳細構造は標識標準図集DF11を適用すること。

再生資材一覧表

種類	数量	基数	合計
再生クラッシャーラン	3.8m3	1基	3.8m3
再生密粒度アスファルト	1.0m3	1基	1.0m3
再生粗粒度アスファルト	1.0m3	1基	1.0m3
粒調スラグ	2.9m3	1基	2.9m3

建設副産物一覧表

種類	数量	基数	合計
アスファルト塊	1.9m3	1基	1.9m3
粒調スラグ	2.9m3	1基	2.9m3

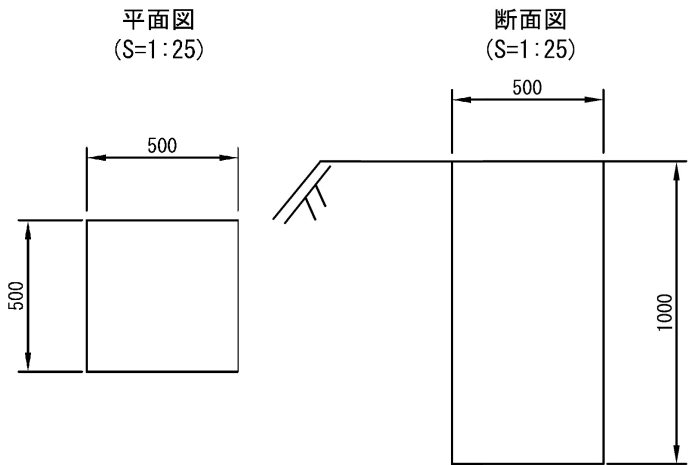
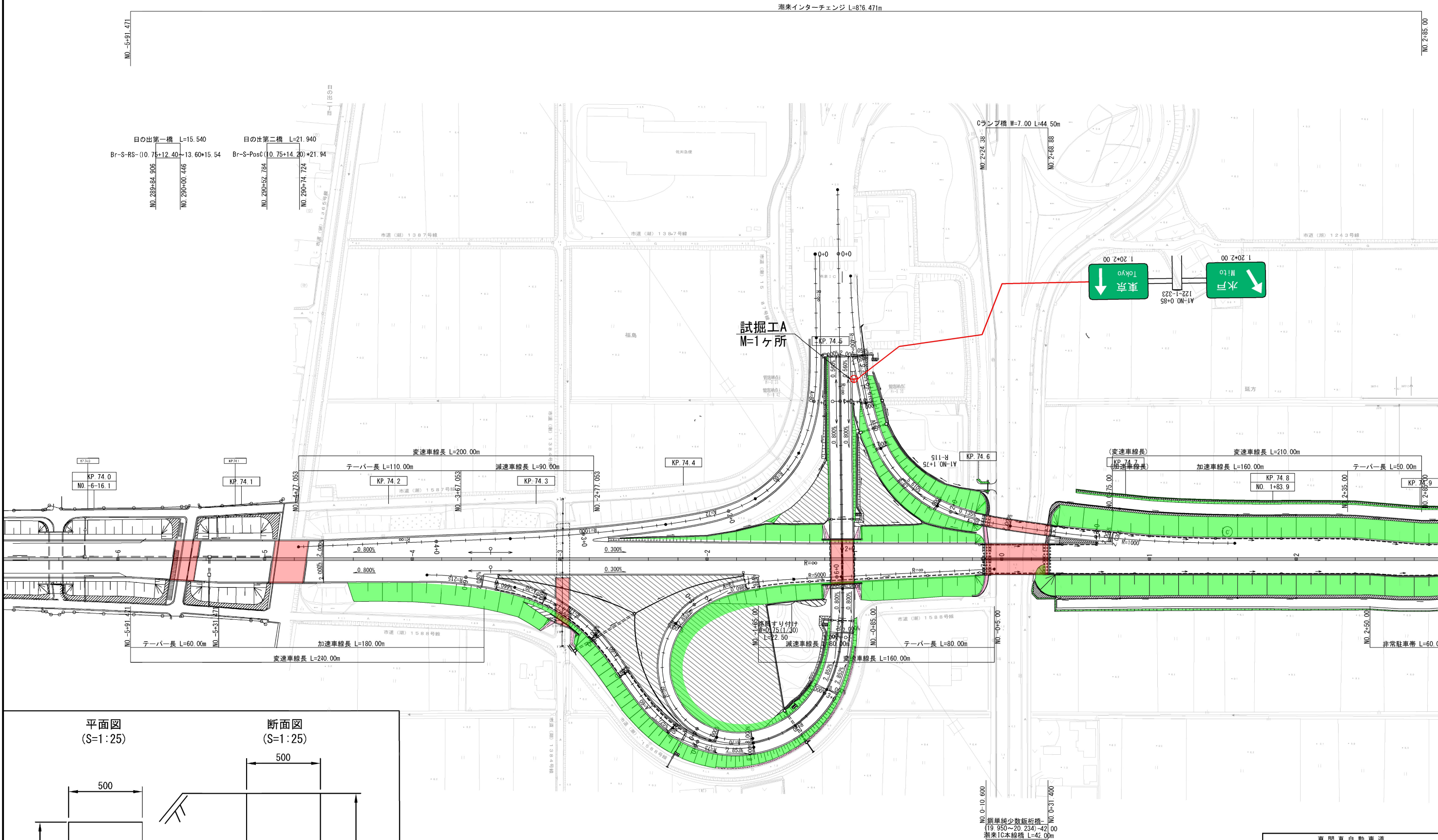


※舗装構成は茨城県設計マニュアルよりCBR6を想定している。施工に先立ち、現地にて舗装厚や構成を確認すること。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事				
図面の種類	市街地標識構造物掘削図(2)			
縮 尺	1:50	図面番号	28	/ 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

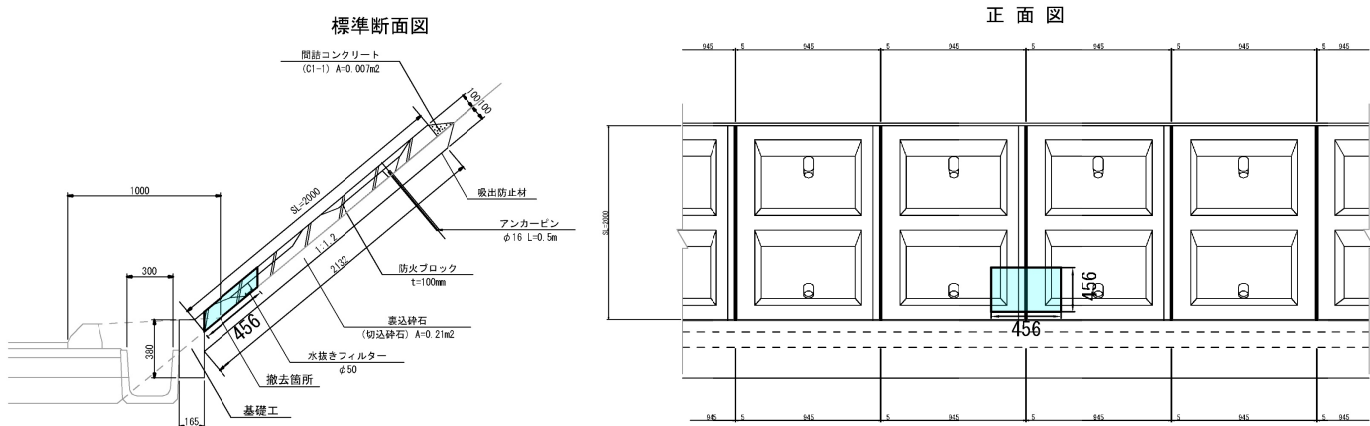
試掘工詳細図

試掘工 A 位置図

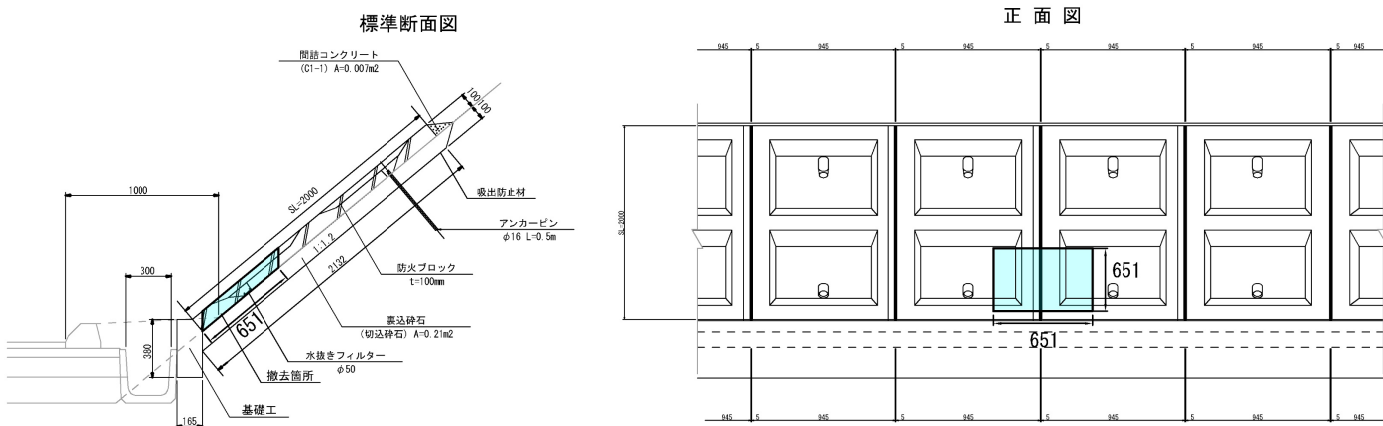


東 関 東 自 動 車 道 湖 来 橋 機 工 事	
図面の種類	試掘工詳細図
縮 尺	1:2500 図面番号 29 / 55
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

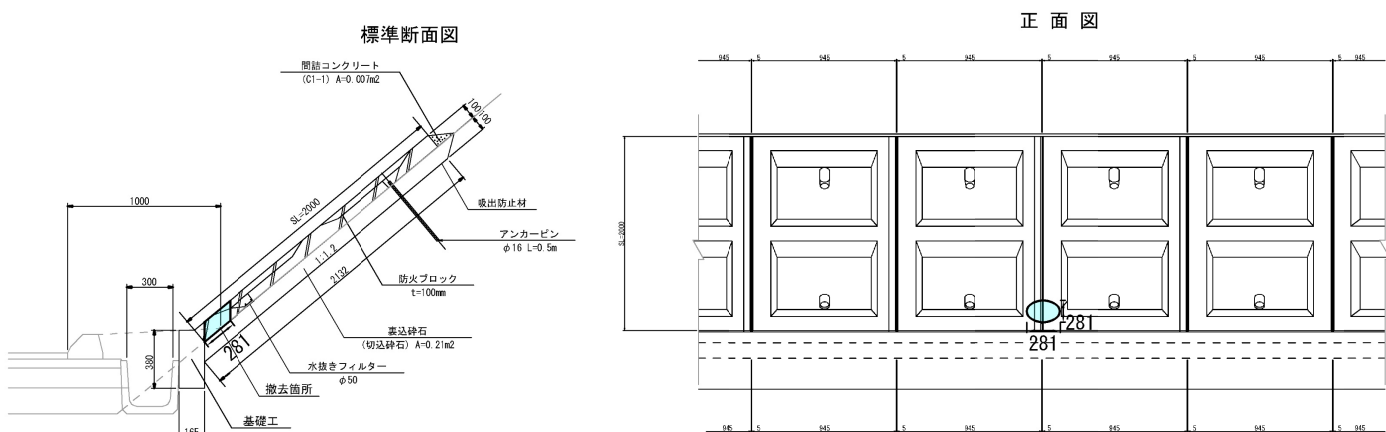
撤去箇所図  
(基礎工 F1の場合)



撤去箇所図  
(基礎工 F2の場合)



撤去箇所図  
(鋼管ぐい φ216.5×t5.8の場合)

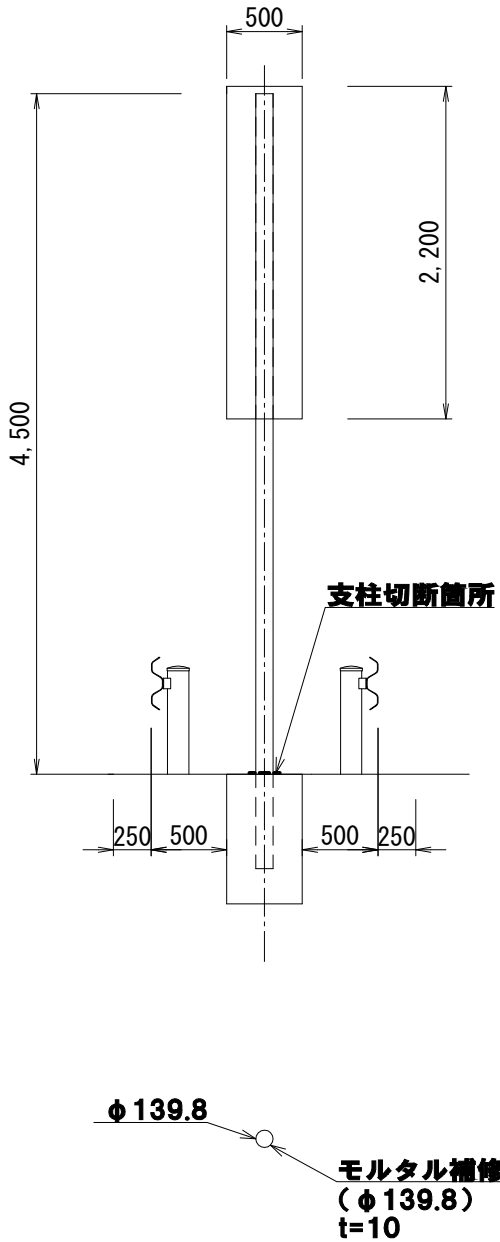


構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A) 施工箇所一覧

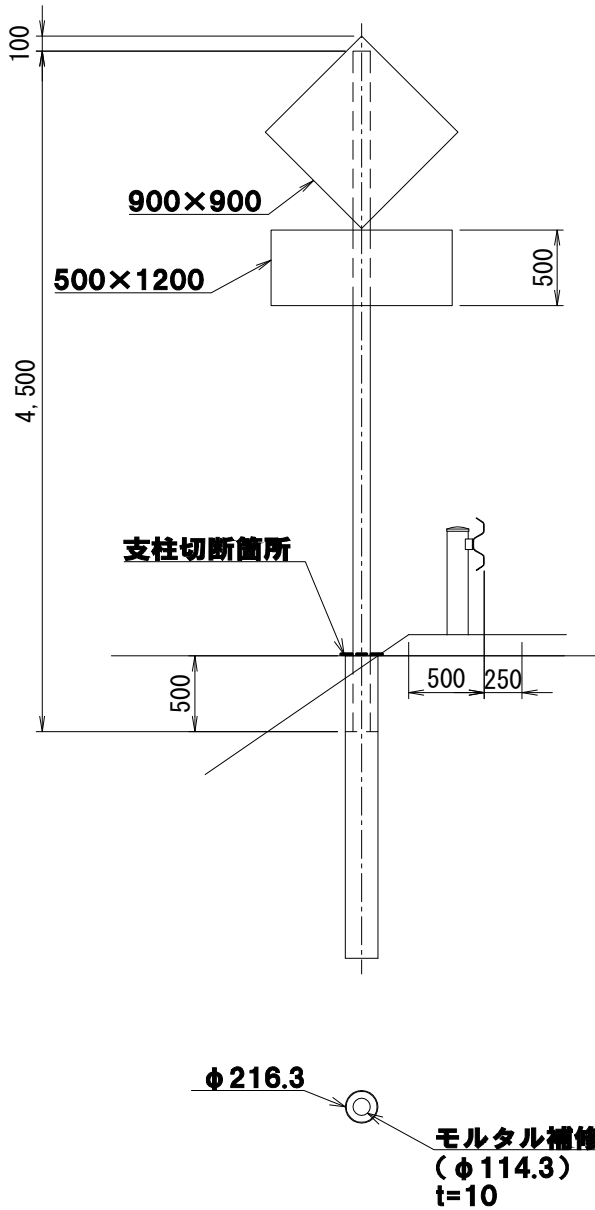
No.	道路名	区分	区間	測点	標準基礎工・基礎ぐい		コンクリート カッター (t=100cm)	構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A)	
					形式	寸法 (mm)		寸法 (mm)	数量 (m3)
1	東関東自動車道	上	潮来～(仮称) 麻生	NO. 76+30	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
2	東関東自動車道	上	潮来～(仮称) 麻生	NO. 78+00	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
3	東関東自動車道	上	潮来～(仮称) 麻生	NO. 88+00	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
4	東関東自動車道	上	潮来～(仮称) 麻生	NO. 91+30	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
5	東関東自動車道	上	潮来～(仮称) 麻生	NO. 101+30	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
6	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 116+20	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
7	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 118+40	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
8	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 133+40	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
9	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 135+70	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
10	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 143+40	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
11	東関東自動車道	下	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 145+10	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
12	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 194+90	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
13	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 203+20	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
14	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 208+20	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
15	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 210+90	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
16	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 214+90	基礎工F1	350×350	1.824	456*456*100	0.02
17	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 218+20	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
18	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 219+90	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
19	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 220+30	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	0.884	281/2"2×3.14*100	0.01
20	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 222+80	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	0.884	281/2"2×3.14*100	0.01
21	東関東自動車道	上	(仮称) 麻生～(仮称) 北浦	NO. 223+40	基礎工F2	500×500	2.604	651*651*100	0.04
22	東関東自動車道	Cランプ	(仮称) 麻生	C NO. 4+20	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	0.884	281/2"2×3.14*100	0.01

標識柱切断撤去工 A 詳細図（1）

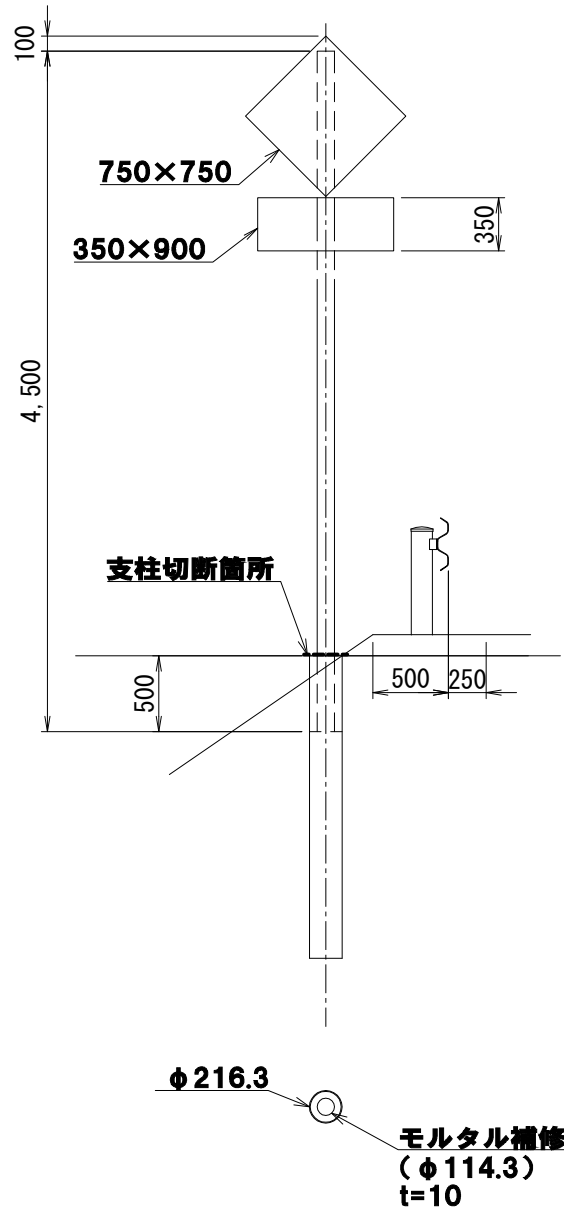
東関東自動車道  
73.4KP（下）  
73.8KP（下）  
73.9KP（下）  
正面図



東関東自動車道  
73.47KP（下）  
正面図



東関東自動車道  
73.68KP（下）  
正面図



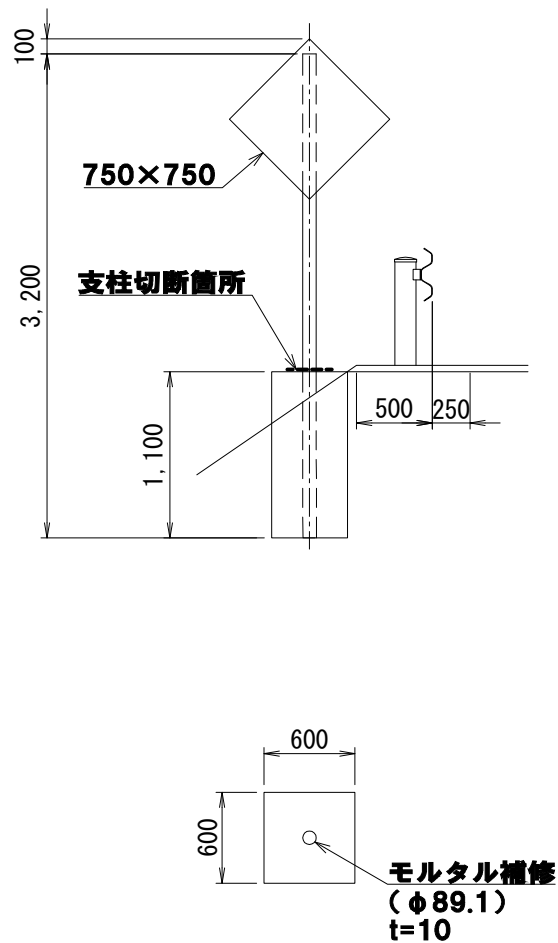
標識柱切断撤去工 A 施工箇所一覧

No.	道路名	区間	上下	路肩 中分	測点	標識柱			調整モルタル(1:3)	備考
						形式	寸法 (mm)	重量 (kg)	体積 (m3)	
1	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	中分	73.4KP	単柱	φ 139.8×4.5	67.500	0.00015	昼間施工
2	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	路肩	73.47KP	単柱	φ 114.3×4.5	48.800	0.00010	昼間施工
3	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	路肩	73.68KP	単柱	φ 114.3×4.5	48.800	0.00010	昼間施工
4	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	中分	73.8KP	単柱	φ 139.8×4.5	67.500	0.00015	昼間施工
5	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	中分	73.9KP	単柱	φ 139.8×4.5	67.500	0.00015	昼間施工

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	標識柱切断撤去工 A 詳細図 (1)		
縮 尺	1:50	図面番号	31 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識柱切断撤去工 A 詳細図（2）

東関東自動車道  
73.951KP（下）  
正面図



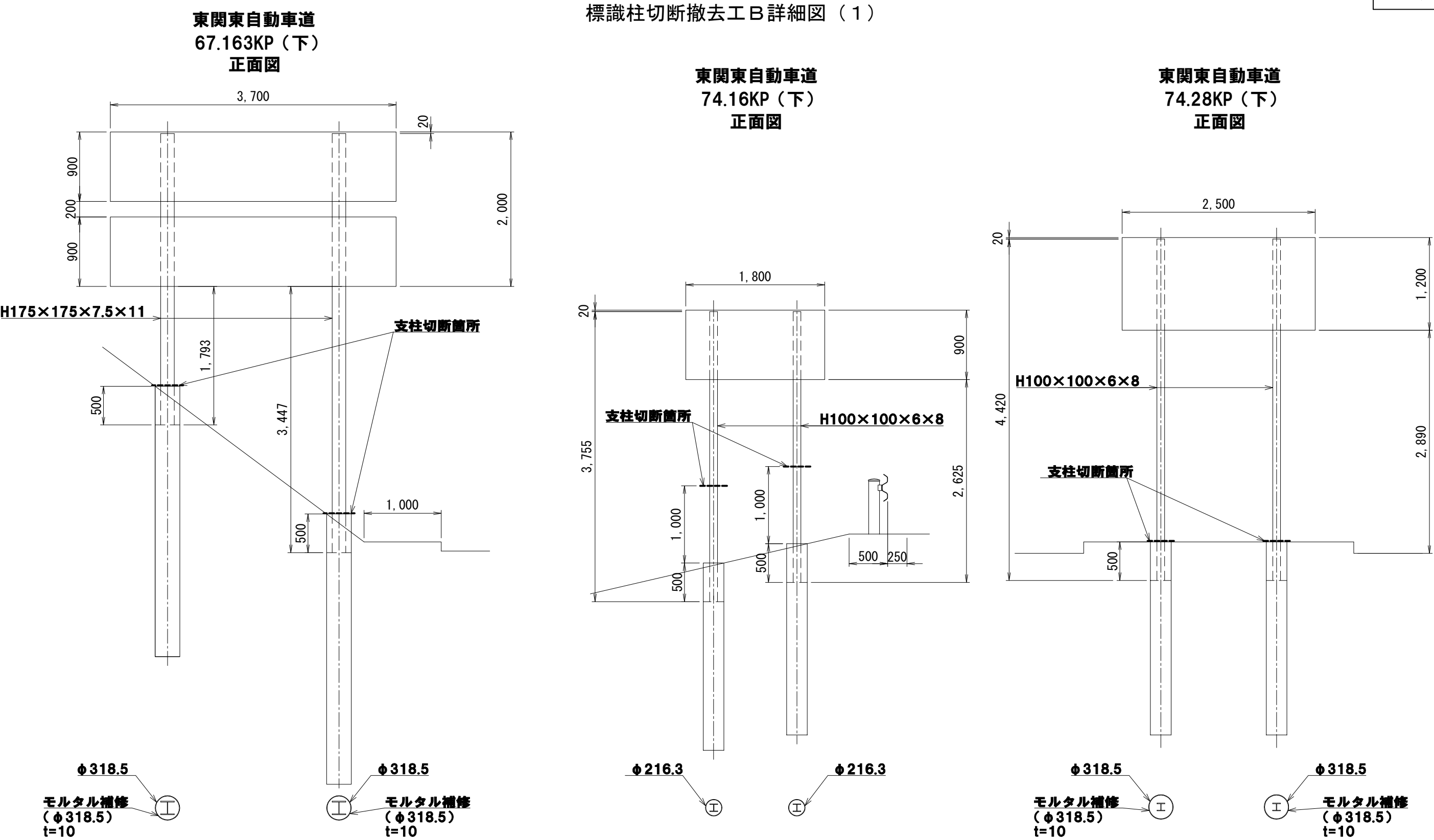
標識柱切断撤去工 A 施工箇所一覧

No.	道路名	区間	上下	路肩 中分	測点	標識柱			調整モルタル(1:3)	備考
						形式	寸法 (mm)	重量 (kg)	体積 (m3)	
6	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	路肩	73.951KP	単柱	φ89.1*3.2	14.238	0.00006	昼間施工

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	標識柱切断撤去工 A 詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	32 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



標識柱切断撤去工B詳細図（1）

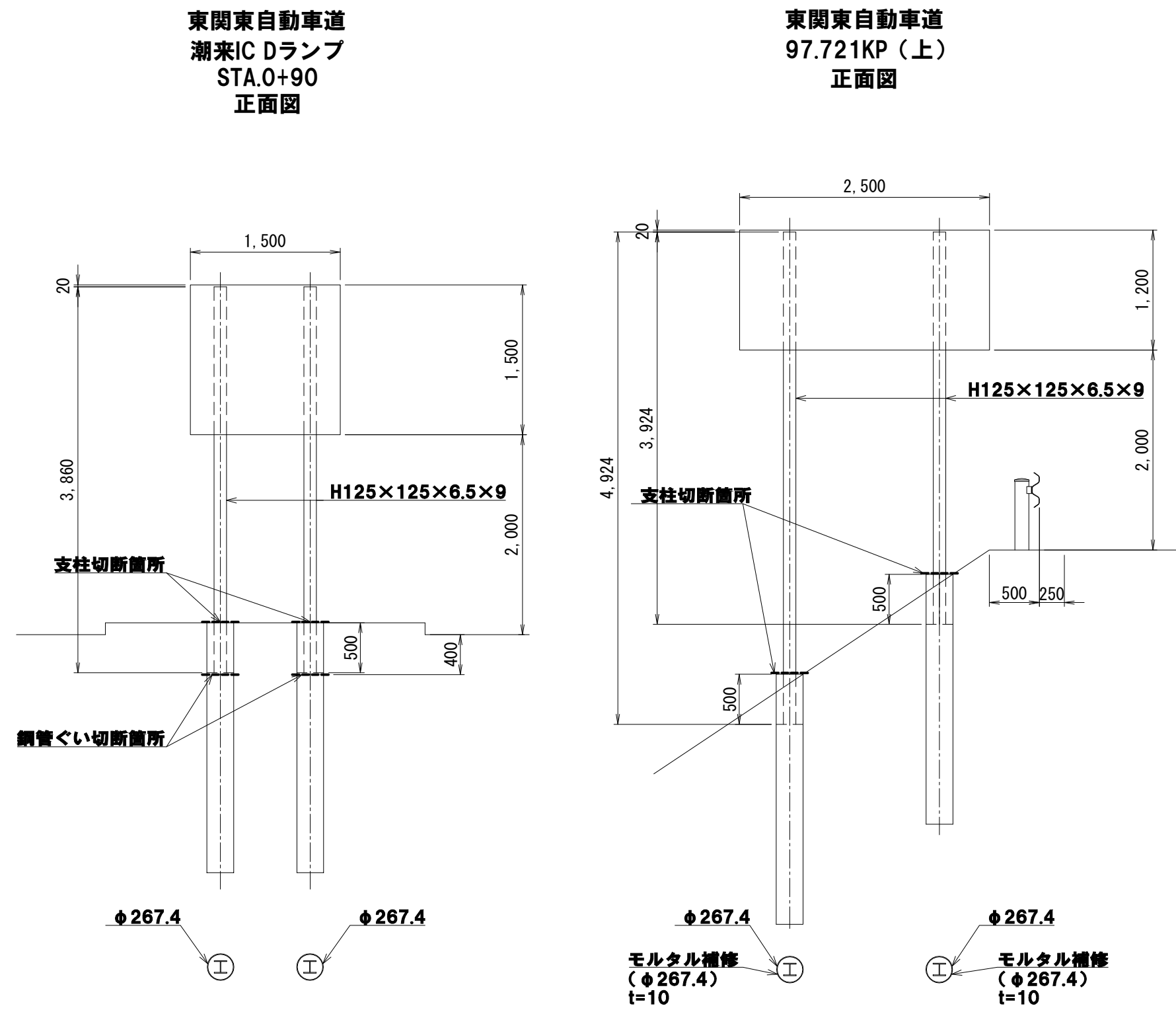


標識柱切断撤去工B 施工箇所一覧

No.	道路名	区間	上下	路肩 中分	測点	標識柱			調整モルタル(1:3)	備考
						形式	寸法 (mm)	重量 (kg)	体積 (m3)	
1	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	路肩	67.163KP	複柱	H175*175*7.5*11	331.280	0.00159	昼間施工
2	東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	路肩	74.160KP	複柱	H100*100*6*8	71.994	-	夜間施工
3	東関東自動車道	潮来IC	下	路肩	74.280KP	複柱	H100*100*6*8	132.496	0.00159	夜間施工

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	標識柱切断撤去工B詳細図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	33 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識柱切断撤去工B詳細図（2）



標識柱切断撤去工B 施工箇所一覧

No.	道路名	区間	上下	路肩中分	測点	標識柱			調整モルタル(1:3)	備考
						形式	寸法 (mm)	重量 (kg)	体積 (m3)	
4	東関東自動車道	潮来IC	Dランプ	-	No. 0+90	複柱	H125*125*6.5*9	182.192	-	昼間施工
5	東関東自動車道	(仮称) 北浦IC	上	路肩	97.721KP	複柱	H125*125*6.5*9	185.213	0.00112	夜間施工

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	標識柱切断撤去工B詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	34 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

# 路肩のある本線（二車線区間及び暫定二車線区間）、ランプ部

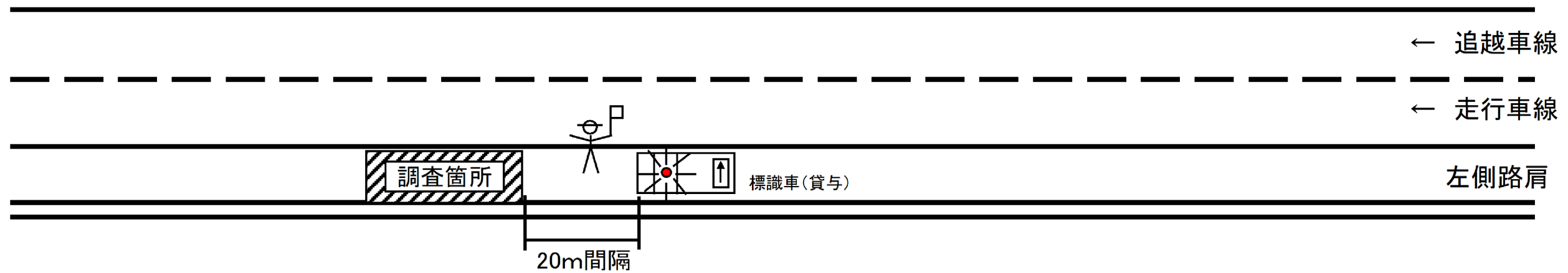
《短時間（15分以内）で調査をする場合》（二車線区間）

凡例：

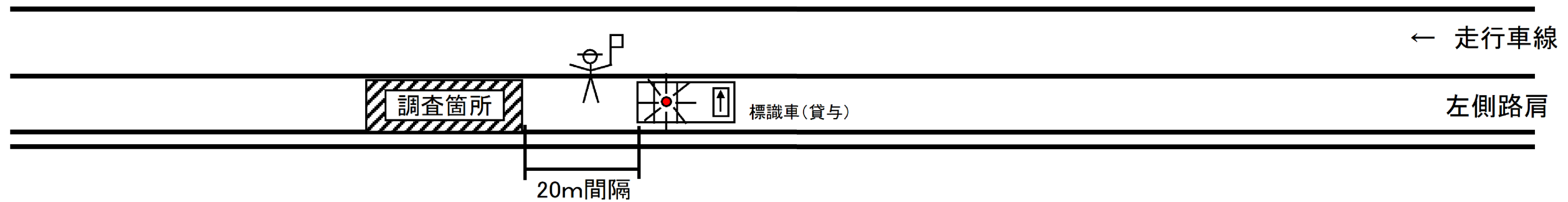


交通監視員

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



《短時間（15分以内）で調査をする場合》（暫定二車線）



## 簡易路肩規制（水）

### 数量表


1規制あたり

名 称	数 量	単 位	備 考
標識車	1	台	貸与
交通監視員	1	人	規制保守

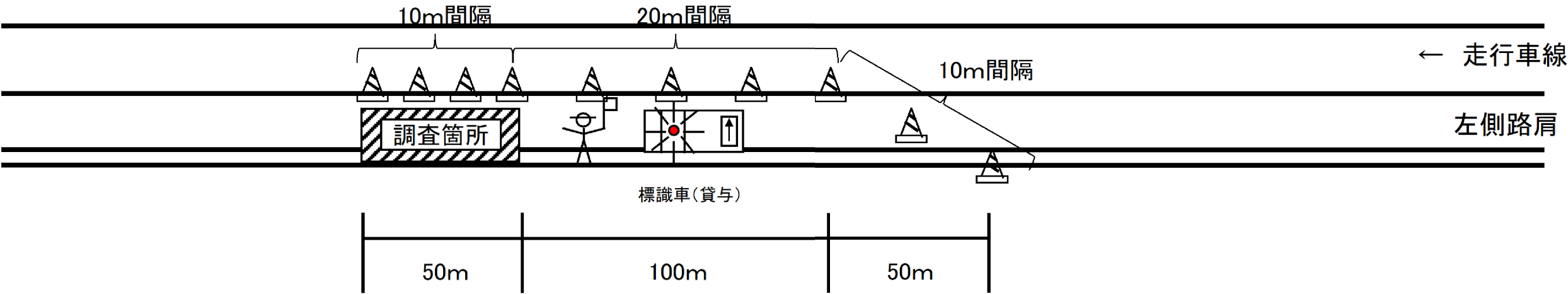
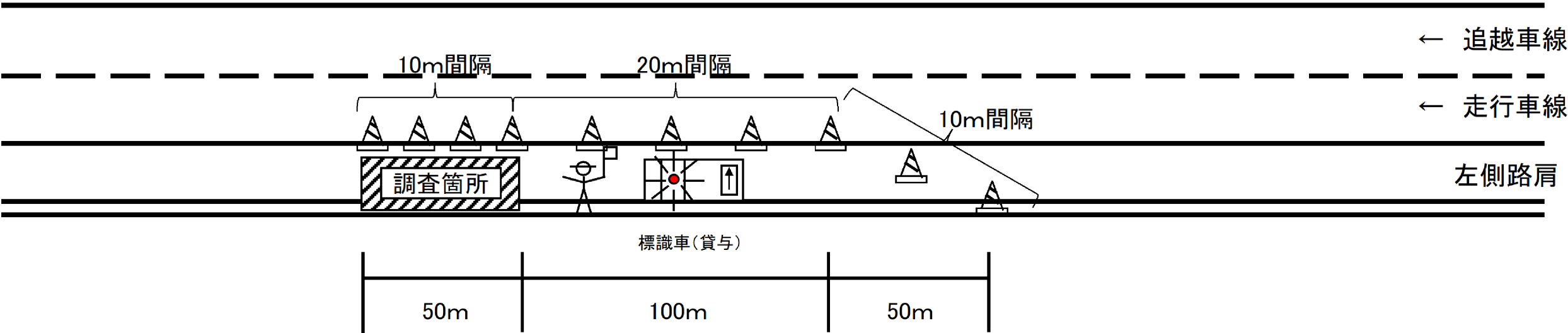
東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	35 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

簡易路肩規制（千）  
東関東道：大栄IC～潮来IC

路肩のある本線（二車線区間及び暫定二車線区間）、ランプ部

凡例： 交通監視員

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



簡易路肩規制（千）

数量表			1 規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
標識車	1	台	貸与
交通監視員	1	人	規制保守
ラバーコーン	13	本	貸与

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	36 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（3）

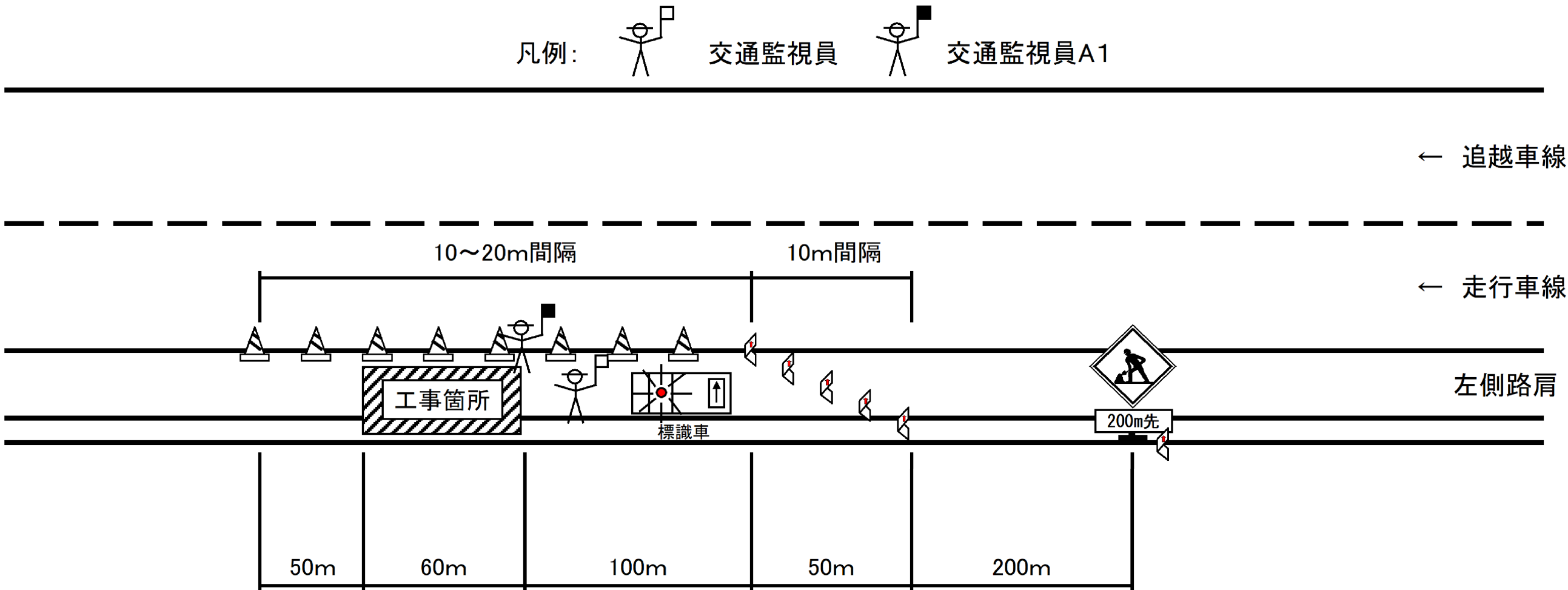
路肩規制 L × N（水）

東関東道（上）：113.156KP

北関東道（東）：167.302KP、（西）：175.912KP

路肩規制（本線二車線区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、  
大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置する  
などして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

路肩規制 I × 1（水）

数量表			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	6	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車	1	台	受注者持 （車載式標識車）
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	37 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

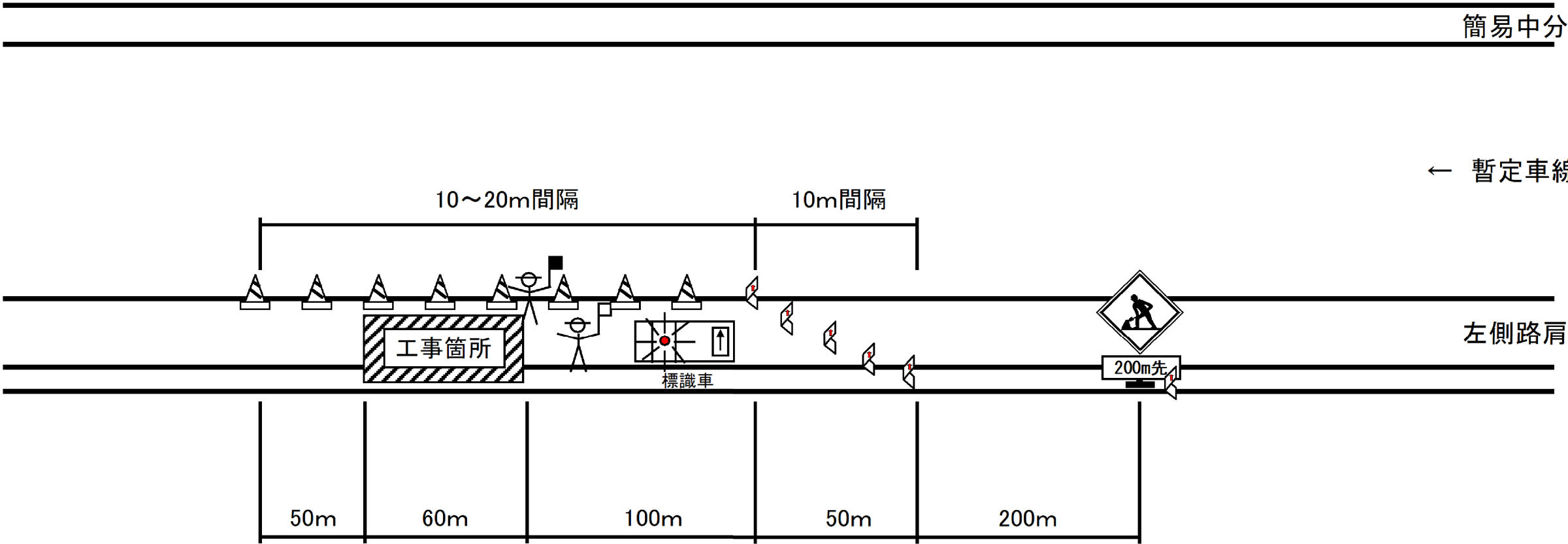
路肩規制 L×N（水）  
東関東道（下）：97.966KP

東関東道（上）：97.721KP、100.846KP、104.156KP、121.246KP

路肩規制（本線暫定二車線区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照

凡例：  
交通監視員  
交通監視員A1  
交通監視員A2



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10mで設置して一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

【夜間対応】

予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する

テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する

矢印板の間に自発光デリ付のラバーコーンを設置する。

平行部：ラバーコーンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバーコーンに設置する。

路肩規制 I×1(水)

数量表			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	6	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車(車載式標識車)	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

路肩規制 I×1(水)(夜)

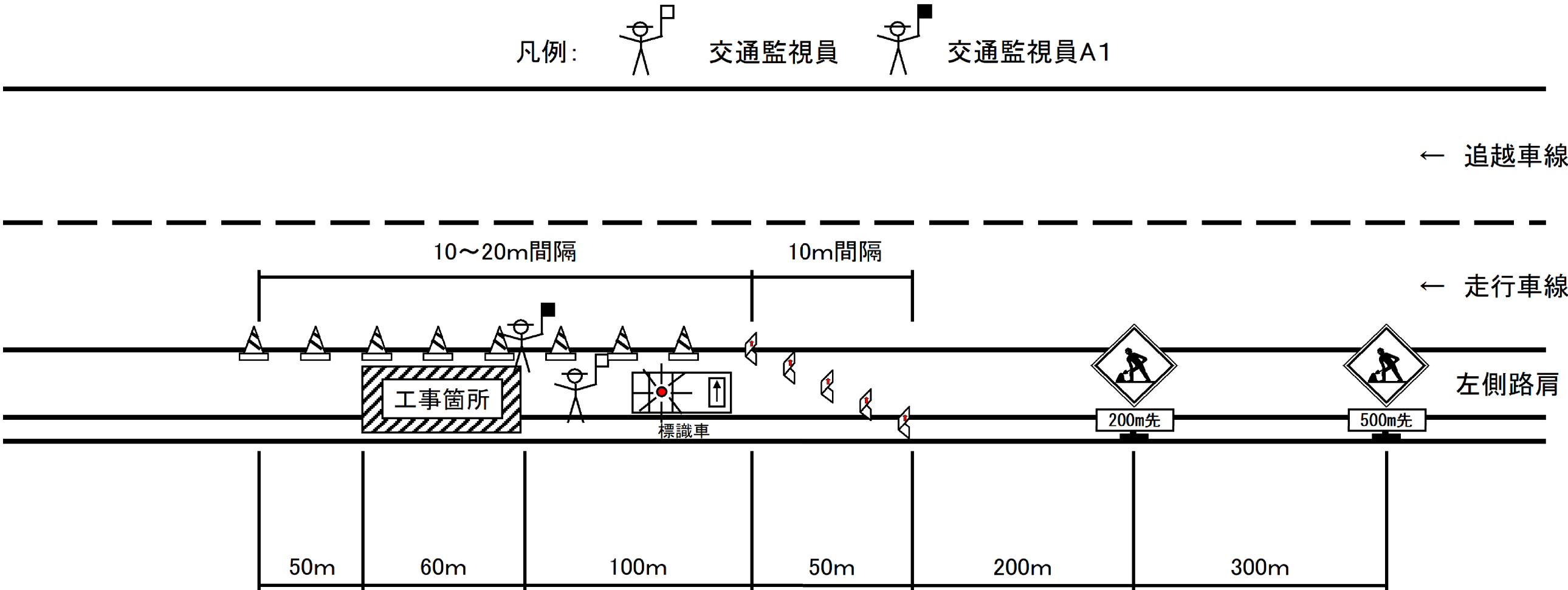
数量表			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	6	枚	貸与
ラバーコーン	18	本	貸与
標識車(車載式標識車)	1	台	受注者持
自発光デリニエーター	7	個	貸与
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A2	1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	38 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

路肩規制 L × N（千）  
東関東道（下）：67.163KP

路肩規制（本線二車線区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

路肩規制 I × 1（千）

数量表			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	2	枚	貸与
矢印板	5	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車	1	台	貸与
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	39 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

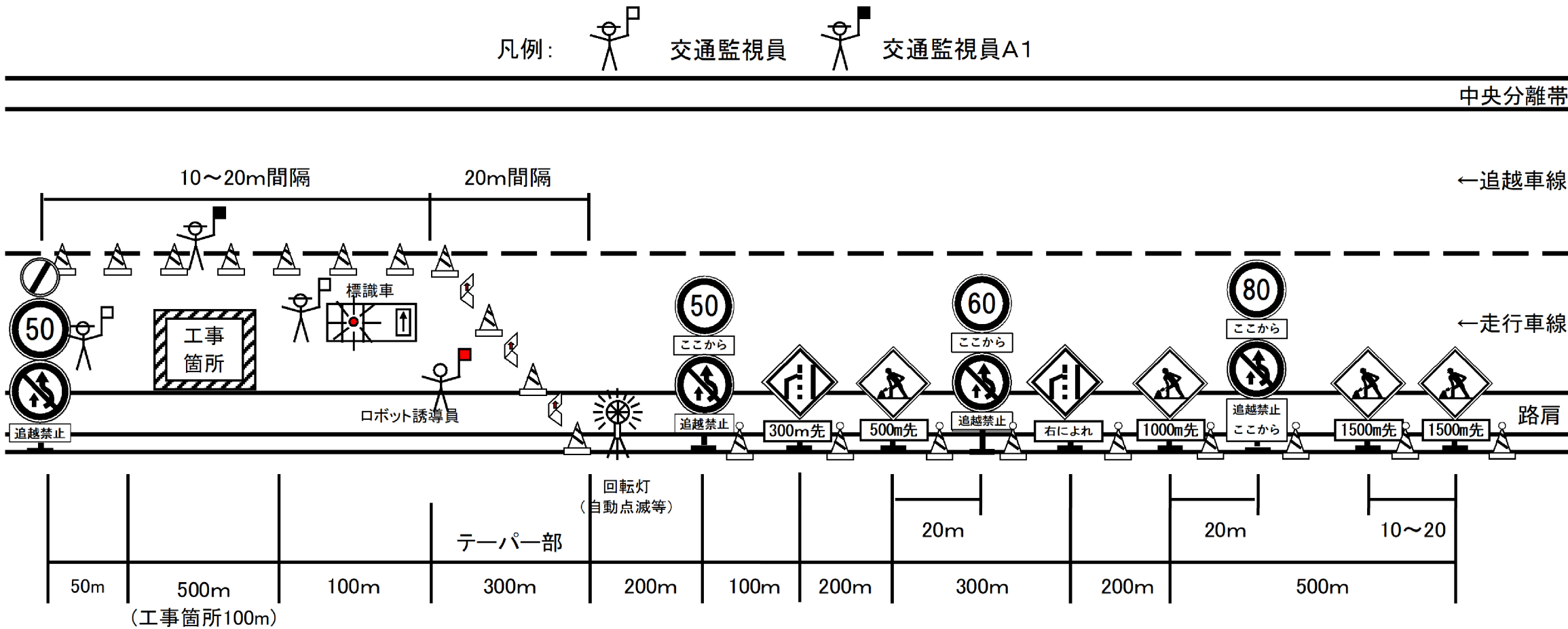
交通規制工詳細図（6）

車線規制 L×N×M（A）

東関東道（下）：64.1KP、67.163KP、73.470KP  
東関東道（上）：64.4KP

車線規制：走行一車線規制（本線二車線100km/h区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



回転灯もしくは自動点滅は昼夜ともに黄色とする。  
路肩の各規制標識には、ラバーコーン+自発光を設置する

- 他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
  2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
  3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
  4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

車線規制 I×1×O(A)				1規制あたり
数量表				
名 称	数 量	単 位	備 考	
予告標識	10	枚	貸与	
矢印板	7	枚	貸与	
ラバーコーン	54	本	貸与	
自発光式デリニエーター	9	個	貸与	
標識車	1	台	貸与	
ロボット誘導員	1	台	貸与	
回転灯(自動点滅灯)	1	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)	3	本	貸与	
用心棒	2	人	規制保守	
交通監視員	1	人	別途検測	

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（6）		
縮 尺	—	図面番号	40 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

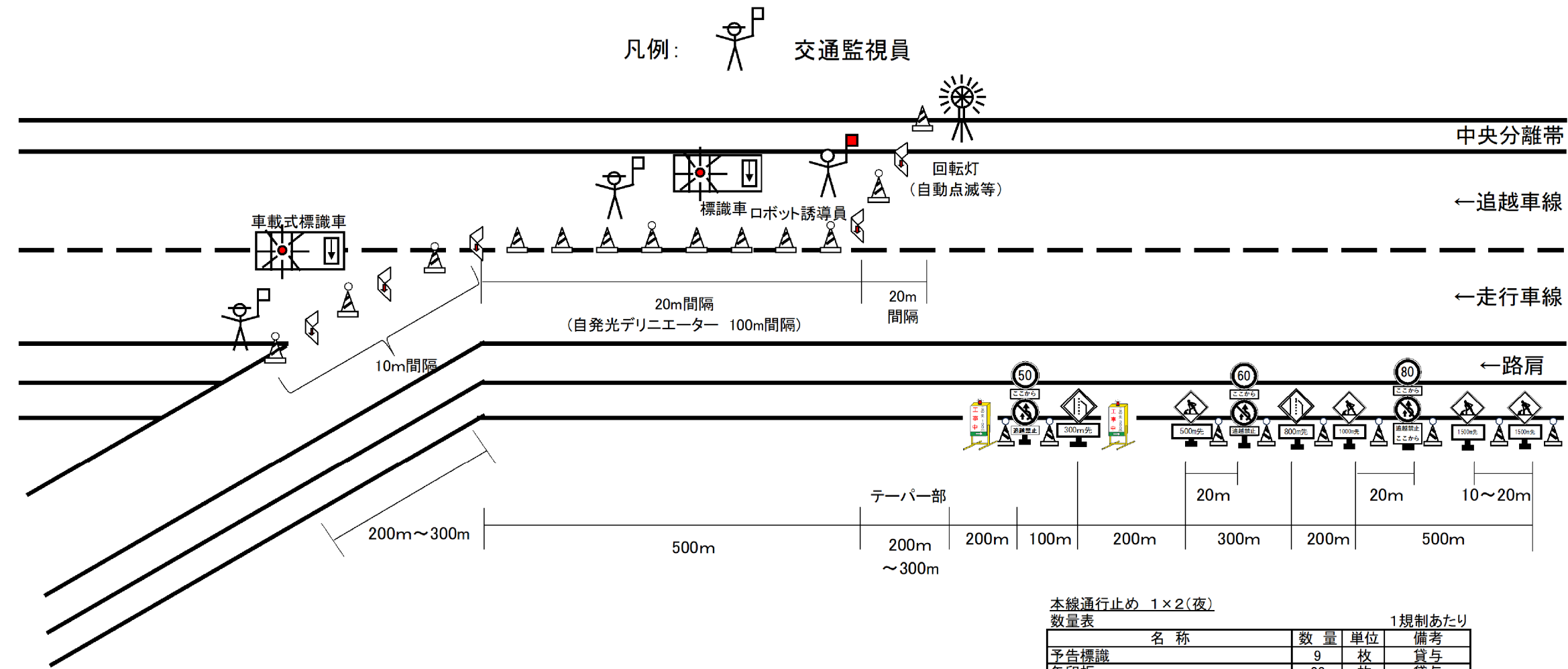




本線通行止め N×T（夜）  
東関東道（下）：65.5KP

車線規制：本線通行止め規制（本線二車線100km/h区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



回転灯もしくは自動点滅灯は昼夜ともに黄色とする。  
路肩の各規制標識には、ラバーコーン+自発光を設置する

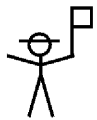

- 他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。  
また、矢印板の間にラバーコーン+自発光を設置する。
  2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、  
大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する

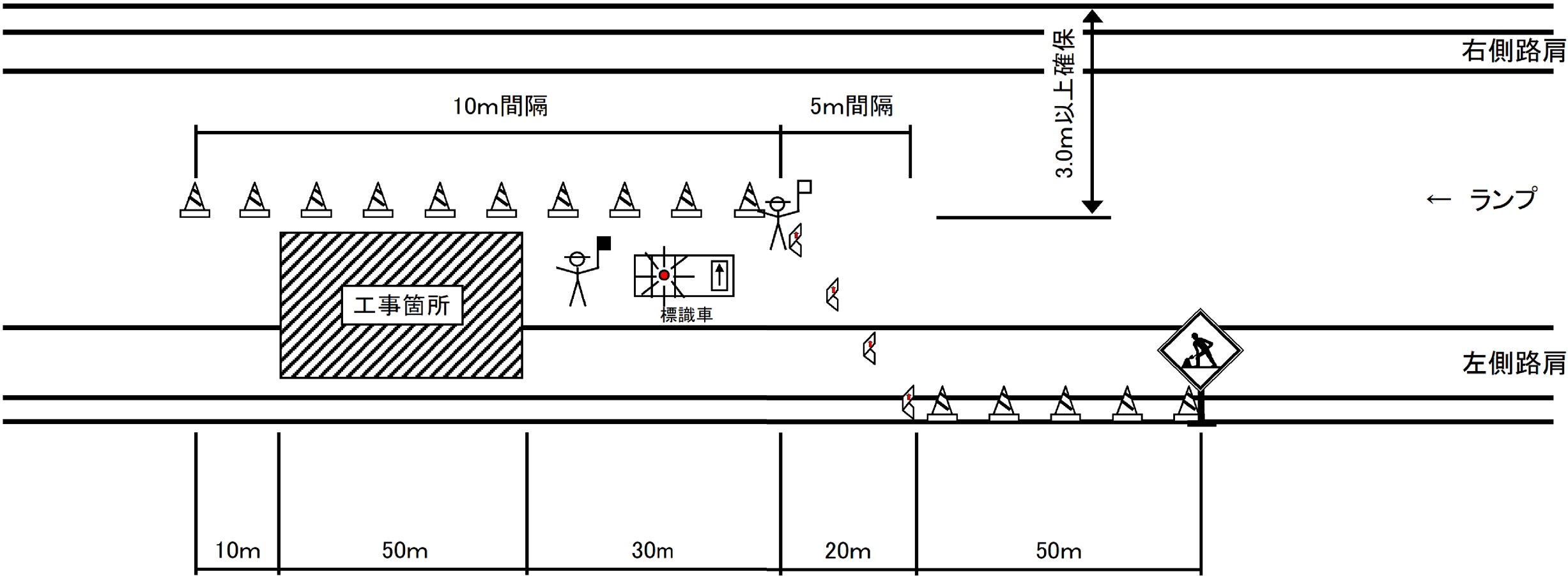
本線通行止め 1×2(夜)			
数量表		1規制あたり	
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	9	枚	貸与
矢印板	23	枚	貸与
ラバーコーン	47	本	貸与
自発光式デリニエーター	37	個	貸与
標識車	1	台	貸与
車載式標識車	1	台	受注者持
ロボット誘導員	2	台	貸与
三脚式回転警告灯	2	基	貸与
発炎筒(5分用) ※1車線規制時(設置3本、撤去3本)	6	本	受注者持
用心棒	3	本	貸与
行燈	2	台	貸与
交通監視員	2	人	規制保守

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（8）		
縮 尺	—	図面番号	42 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

ランプ規制(左側)

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量を参照

凡例：  交通安全要員  交通監視員A1



- 他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
  2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
  3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
  4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。



ランプ規制 I×1(水)  
数量表

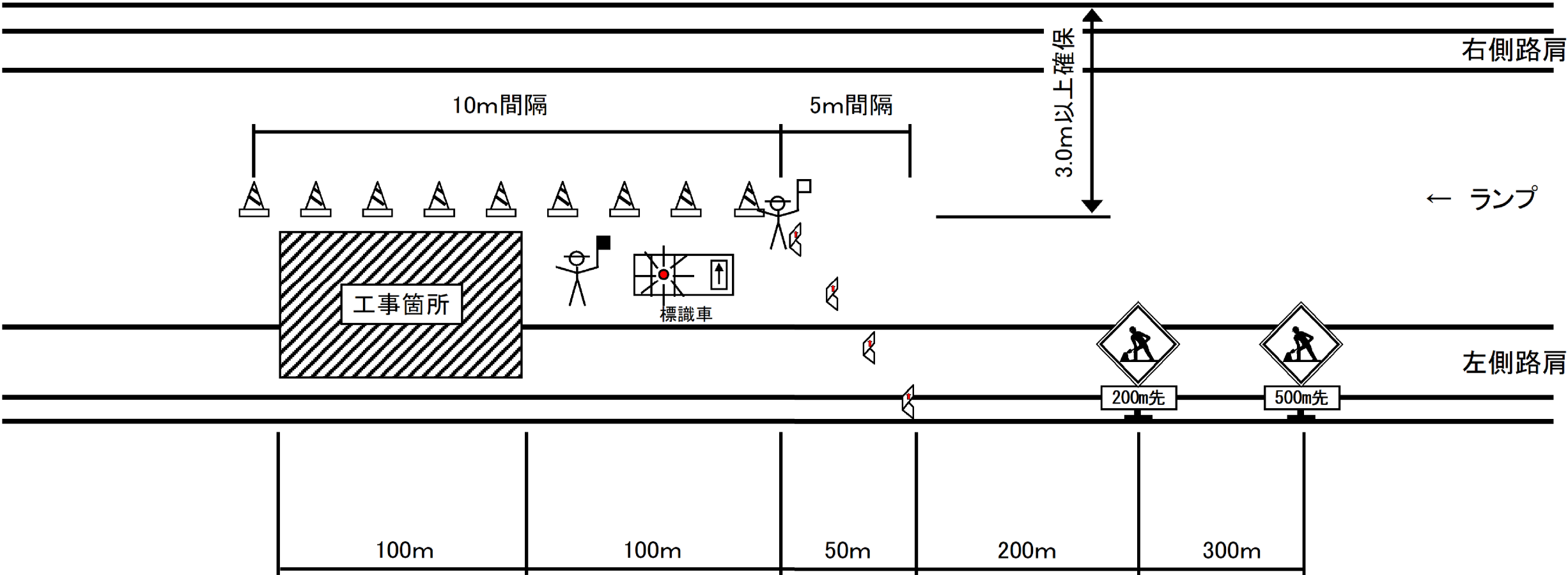
			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	5	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（9）		
縮 尺	—	図面番号	43 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

ランプ規制（左側）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量を参照

凡例：  交通安全要員  交通監視員A1



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーバー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

ランプ規制 I×1（千）

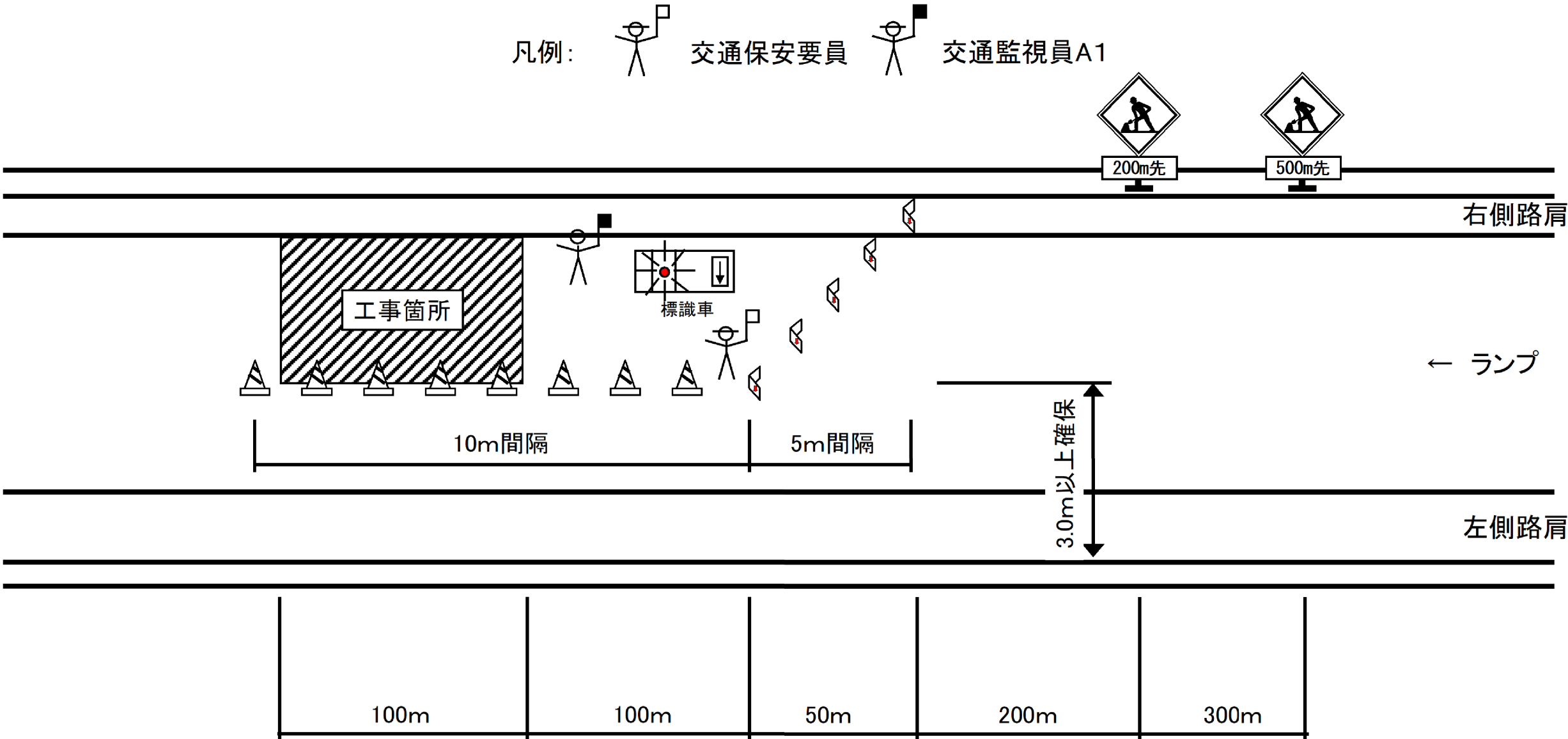
数量表		1規制あたり	
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	2	枚	貸与
矢印板	11	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車	1	台	貸与
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	44 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１１）  
ランプ規制 L×N（千）  
東関東道：潮来IC

ランプ規制（右側）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量を参照



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーバー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、  
大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置する  
などして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

ランプ規制 I×1(千)  
数量表

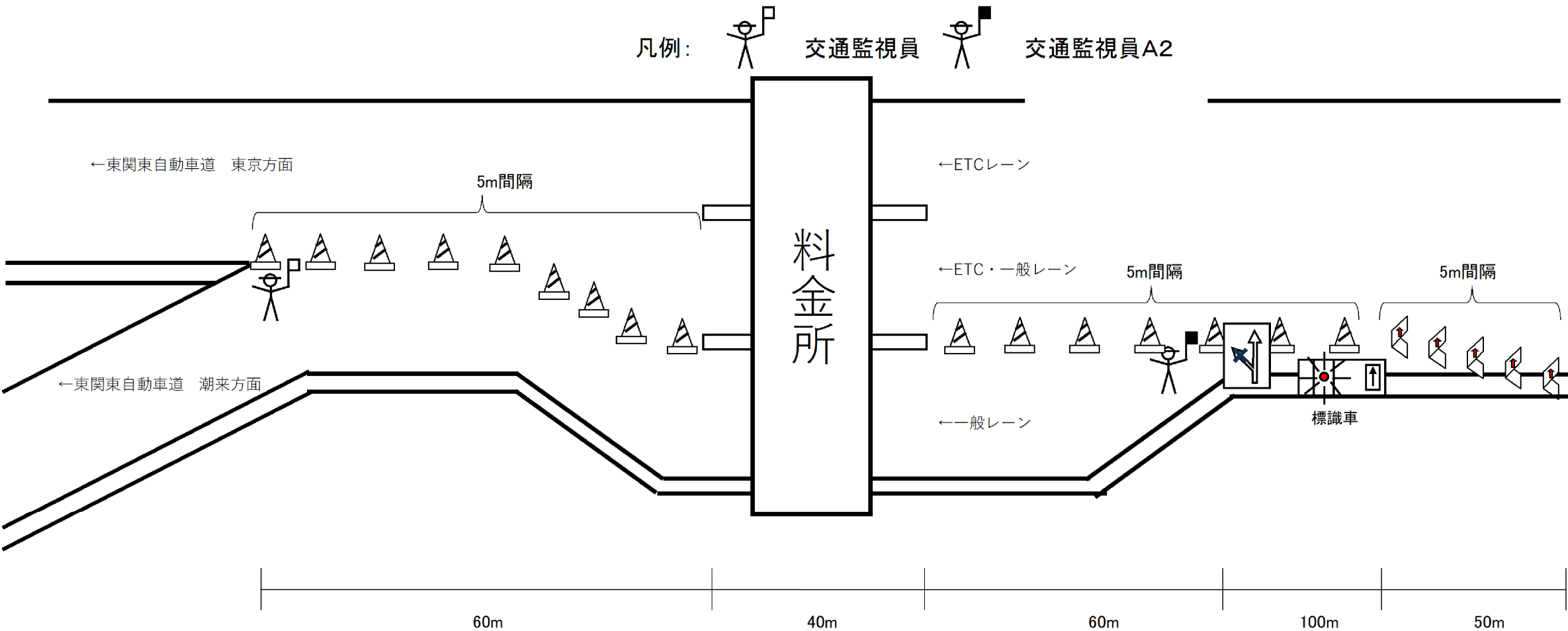
名 称		数 量	単 位	1規制あたり
予告標識		2	枚	貸与
矢印板		11	枚	貸与
ラバーコーン		14	本	貸与
標識車		1	台	貸与
交通監視員		1	人	規制保守
交通監視員A1		1	人	別途検測

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	45 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

ランプ閉鎖A2（夜）  
東関東道：佐原香取IC

ランプ閉鎖

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量表を参照



ランプ閉鎖A2（夜）  
数量表

			1 規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
矢印板	10	枚	貸与
ラバーコーン	44	本	貸与
標識車	1	台	貸与
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A2	1	人	別途検測
看板	1	枚	貸与

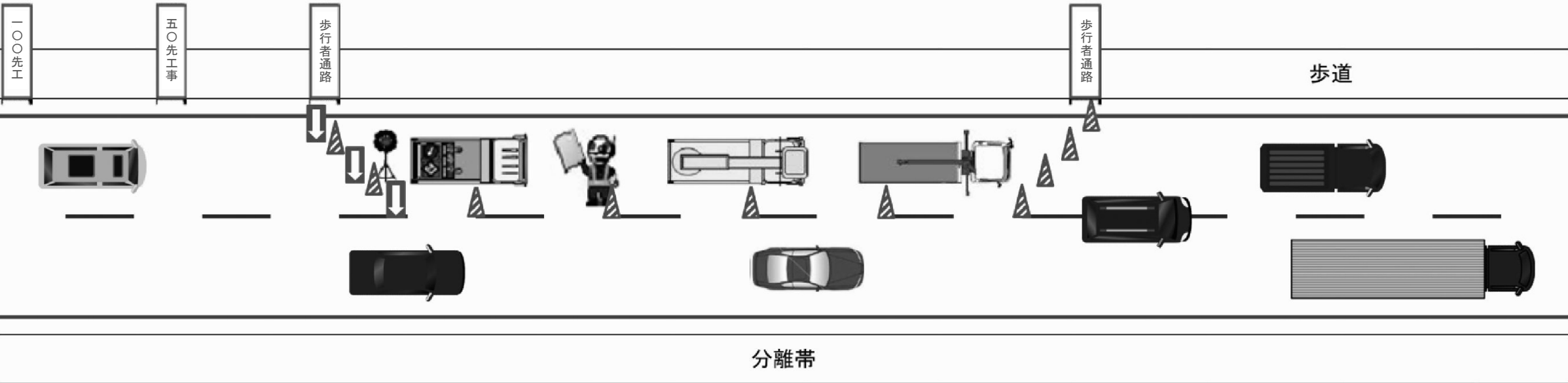
東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	46 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



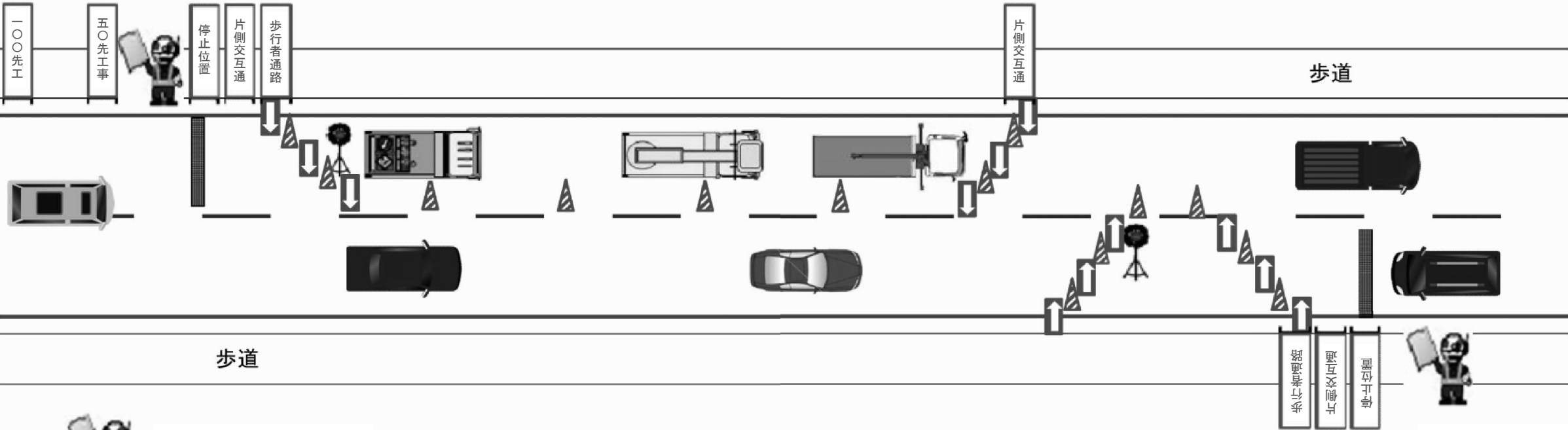
交通規制工詳細図（１３）  
（一般道規制）

車線規制

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、  
実際の使用数量は数量を参照



片側交互規制




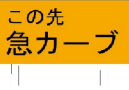









交通誘導警備員 A 1  
交通誘導警備員 B 1

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	47 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１４）

交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）－１

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工									交通安全要員	
						路肩規制			車線規制	中央分離帯規制	ランプ規制		簡易路肩規制		交通監視員 A1	交通監視員 A2
						I×1(水)	I×1(水)(夜)	I×1(干)	I×1×0(A)	I×1(A)	I×1(水)	I×1(干)	(水)	(干)	人・日	人・日
1		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	下	KP 97.966		1									1
2		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	下	KP 97.976		No.2と同日施工									No.2と同日施工
3		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	下	KP 98.296		No.2と同日施工									No.2と同日施工
4		東関東自動車道	(仮称)北浦IC	上	KP 97.726		1									1
5		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	KP 97.806		No.4と同日施工									No.4と同日施工
6		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	KP 97.821		No.4と同日施工									No.4と同日施工
7		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	KP 98.221		No.4と同日施工									No.4と同日施工
8		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	KP 100.846	1									1	
9		東関東自動車道	(仮称)北浦IC～銚田IC	上	KP 104.156	1									1	
10		東関東自動車道	(仮称)北浦IC	Eランプ	NO 1+10						1				1	
11		東関東自動車道	(仮称)北浦IC	Eランプ	NO 1+60						1					

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	48 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



交通規制工詳細図（１５）






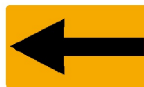





交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）- 2

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工									交通安全要員	
						路肩規制			車線規制	中央分離帯規制	ランプ規制		簡易路肩規制		交通監視員 A1	交通監視員 A2
						Ⅰ×Ⅰ(水)	Ⅰ×Ⅰ(水)(夜)	Ⅰ×Ⅰ(千)	Ⅰ×Ⅰ×0(A)	Ⅰ×Ⅰ(A)	Ⅰ×Ⅰ(水)	Ⅰ×Ⅰ(千)	(水)	(千)	人・日	人・日
12		東関東自動車道	銚田IC～茨城空港北IC	上	KP 113.156	1							1		2	
13		東関東自動車道	茨城空港北IC～ 茨城町JCT	上	KP 121.246	1									1	
14		東関東自動車道	潮来IC	Dランプ	NO 0+75							3			3	
15		東関東自動車道	潮来IC	Dランプ	NO 0+90							No.14と同日施工			No.14と同日施工	
16		東関東自動車道	潮来IC	A1ランプ	STA. 0+70							1			1	
17		東関東自動車道	潮来IC	A1ランプ	KP 0+85							2			2	
18		東関東自動車道	大栄IC～佐原香取IC	下	KP 64.1				3					1	2	
19		東関東自動車道	大栄IC～佐原香取IC	上	KP 64.4				1						1	
20		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 67.163			1	3						4	
21		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.470				1						1	
22		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.651				No.21と同日施工						No.21と同日施工	

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	49 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１６）











交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）- 3

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工									交通保安要員	
						路肩規制			車線規制	中央分離帯規制	ランプ規制		簡易路肩規制		交通監視員 A1	交通監視員 A2
						I×1(水)	I×1(水)(夜)	I×1(千)	I×1×0(A)	I×1(A)	I×1(水)	I×1(千)	(水)	(千)	人・日	人・日
23		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.680				No.21と同日施工						No.21と同日施工	
24		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.400					1					1	
25		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.800					No.24と同日施工					No.24と同日施工	
26		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.900					No.24と同日施工					No.24と同日施工	
27		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 73.951				No.21と同日施工						No.21と同日施工	
28		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.035				舗装工事に相乗り						1	
29		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.065				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
30		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.105				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
31		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.110				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
32		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.130				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
33		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.160				No.28と同日施工						No.28と同日施工	

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	50 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１７）











交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）－４

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工									交通保安要員	
						路肩規制			車線規制	中央分離帯規制	ランプ規制		簡易路肩規制		交通監視員 A1	交通監視員 A2
						I×1(水)	I×1(水)(夜)	I×1(千)	I×1×0(A)	I×1(A)	I×1(水)	I×1(千)	(水)	(千)	人・日	人・日
34		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.180				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
35		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.195				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
36		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.210				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
37		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.220				No.28と同日施工						No.28と同日施工	
38		東関東自動車道	潮来IC	下	KP 74.351							3			3	
39		東関東自動車道	潮来IC	上	KP 74.280				別途工事に相乗り						1	
40		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	上	KP 73.820				別途工事に相乗り						3	
41		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	上	KP 74.051				No.39と同日施工						No.39と同日施工	
42		北関東自動車道	友部JCT～茨城町西IC	東行き	KP 167.302	1									1	
43		北関東自動車道	茨城町JCT～茨城町東IC	西行き	KP 175.912	1									1	
合 計						6	2	1	8	1	2	9	1	1	31	2

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	51 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１８）

交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（２）

No.	見 姿	道路名	区間	上下	測 点	交通規制工		交通安全要員		
						本線通行止め 1 × 2（夜）	ランプ閉鎖 A 2（夜）	交通監視員 A2	交通誘導警備員 B2	交通誘導警備員 B3
						回	回	人・日	人・日	人・日
1		東関東自動車道	茨城空港北IC～ 茨城町JCT	上	KP 121.246					1
2		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.040	1	1	1	1	
3		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.136					
4		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.160					
5		東関東自動車道	潮来IC	下	KP 74.280					
6		東関東自動車道	佐原香取IC～潮来IC	下	KP 74.240				1	
7		東関東自動車道	潮来IC	下	KP 74.320					
8		東関東自動車道	潮来IC	Dランプ	KP 74.370					
9		東関東自動車道	潮来IC	Dランプ	NO 1+20				1	
10		東関東自動車道	潮来IC	Aランプ	KP 0+85	別途工事に相乗り	別途工事に相乗り	別途工事に相乗り	1	
合 計						1	1	1	3	1

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	52 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１９）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（３）－１

No.	見 姿 ※赤枠:重ね貼り 緑枠:再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員				特記仕様書に示す番号
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1			
						交代要員	合計	
1		麻生OIC 緑 1	都計道3-4-3		6	3	9	行方17
2		麻生OIC 緑 2	都計道3-4-3		2	1	3	行方17
3		麻生OIC 緑 3	都計道3-4-3		2	1	3	行方18
4		麻生OIC 緑 4	都計道3-4-3		2	1	3	行方17
5		麻生OIC 緑 5	都計道3-4-3		4	2	6	行方17
6		麻生OIC 緑 6	県道50号線	2	2	2	4	行方8
7		麻生OIC 緑 8	県道50号線	1	1	1	2	行方9
8		麻生OIC 緑 9	県道50号線	1	1	1	2	行方8
9		麻生OIC 緑 10	県道50号線	3	7	5	12	行方10
10		麻生OIC 緑 11	県道50号線	1	1	1	2	行方11
11		麻生OIC 緑 12	県道185号線		2	1	3	行方14
12		麻生OIC 緑 13	県道185号線		2	1	3	行方15
13		麻生OIC 緑 15	県道2号線		4	2	6	行方4
14		麻生OIC 緑 18	県道2号線		2	1	3	行方5
15		麻生OIC 緑 19	県道2号線		2	1	3	行方6

東関東自動車道 潮来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	53 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（20）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（3）-2

No.	見 姿 ※赤枠:重ね貼り 緑枠:再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員				特記仕様書に示す 番号
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1			
						交代要員	合計	
16		永山 青1	国道51号	1	1	1	2	行方1
17		永山 青2	国道51号	1	1	1	2	行方1
18		麻生 青1	国道355号	1	1	1	2	行方3
19		麻生 青2	国道355号	1	1	1	2	行方3
20		県道50号線と 県道185号線 交差点 青1	県道50号線	1	1	1	2	行方12
21		県道50号線と 県道185号線 交差点 青2	県道185号線		2	1	3	行方12
22		県道50号線と 県道185号線 交差点 青3	県道185号線		2	1	3	行方12
23		県道50号線と 県道185号線 交差点 青4	県道50号線	1	1	1	2	行方12
24		石神 青1	県道50号線	1	1	1	2	行方13
25		石神 青2	県道186号線		2	1	3	行方13
26		石神 青3	県道186号線		2	1	3	行方13
27		一丁窪北 青1	県道2号線		2	1	3	行方7
28		一丁窪北 青2	県道50号線	1	1	1	2	行方7
29		一丁窪北 青3	県道2号線		2	1	3	行方7
30		県道185号線と 県道186号線 交差点 青1	県道186号線		2	1	3	行方16

東関東自動車道 湖来標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（20）		
縮 尺	—	図面番号	54 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



交通規制工詳細図（２１）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（３）－３

No.	見 姿 ※赤枠:重ね貼り 緑枠:再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員				特記仕様書に示す 番号
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1			
						交代要員	合計	
31		県道18号線と 県道186号線 交差点 青1	県道18号線		2	1	3	鹿嶋2
32		県道18号線と 県道186号線 交差点 青2	県道18号線		2	1	3	鹿嶋2
33		県道18号線と 県道186号線 交差点 青3	県道186号線		2	1	3	鹿嶋2
34		鹿嶋市役所 大野出張所 入口 青1	国道51号	1	1	1	2	鹿嶋1
35		鹿嶋市役所 大野出張所 入口 青2	国道51号	1	1	1	2	鹿嶋1
36		鹿嶋市役所 大野出張所 入口 青3	国道51号	1	1	1	2	鹿嶋1
37		鹿嶋市役所 大野出張所 入口 青4	国道51号	1	1	1	2	鹿嶋1
38		北浦〇IC 緑1	国道354号	1	1	1	2	行方2
39		北浦〇IC 緑2	国道354号	1	1	1	2	行方2
40		北浦〇IC 緑3	国道354号	1	1	1	2	行方2
41		北浦〇IC 緑4	国道354号	1	1	1	2	行方2
合 計				24	76	50	126	

# 東関東自動車道 潮来標識工事

## 参考図

令和 7 年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

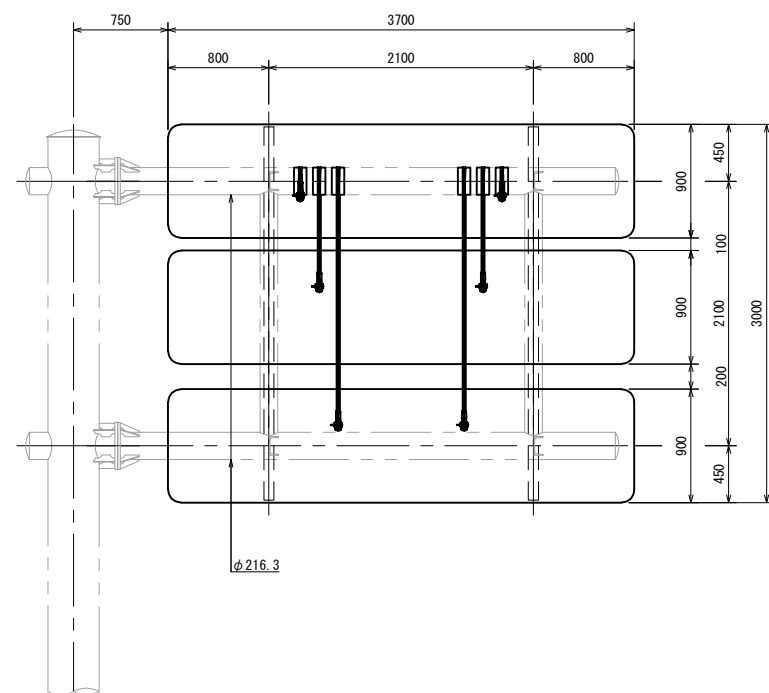


# 目次

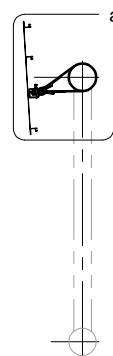
1. 落下防止対策図 .....	1
2. 吹流し柱構造図 .....	2
3. 工事用進入路詳細図 .....	3 ~ 10
4. 撤去資材置き場利用計画図 .....	11
5. 潮来IC周りの施工ステップ図 .....	12 ~ 14

S=1:60

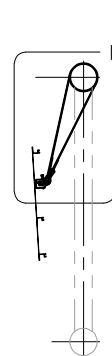
落下防止対策図（参考）



一段目



二段目



三段目



a -DETAIL S=1:20

b -DETAIL S=1:20

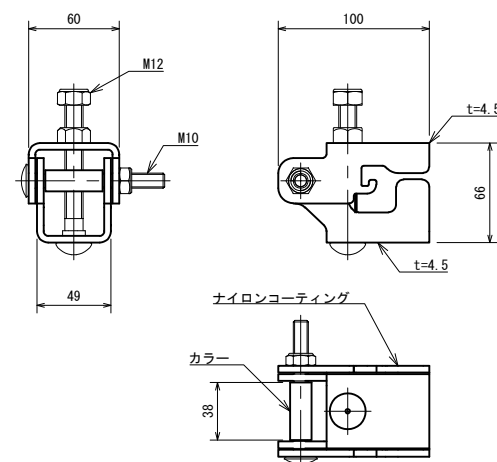
c -DETAIL S=1:20

MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
ステンレスワイヤー	$\phi 4.0$ (7x19 SS/0)	1.8 (m)	2	3.6 (m)	(L1寸法)
ステンレスワイヤー	$\phi 4.0$ (7x19 SS/0)	2.9 (m)	2	5.8 (m)	(L1寸法)
ステンレスワイヤー	$\phi 4.0$ (7x19 SS/0)	5.0 (m)	2	10.0 (m)	(L1寸法)
シンブル	A-12	-	12	-	
シンブルロック	SL4-S	-	12	-	
金具	落下防止金具	-	6	-	一式
絶縁テープ	W=100	-	6	-	

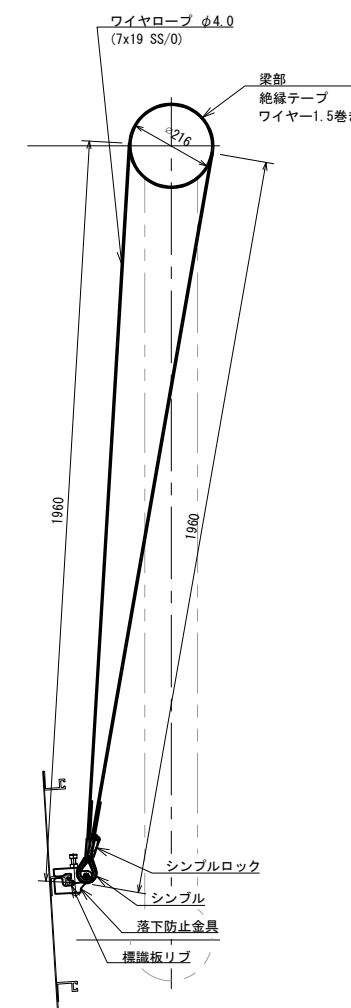
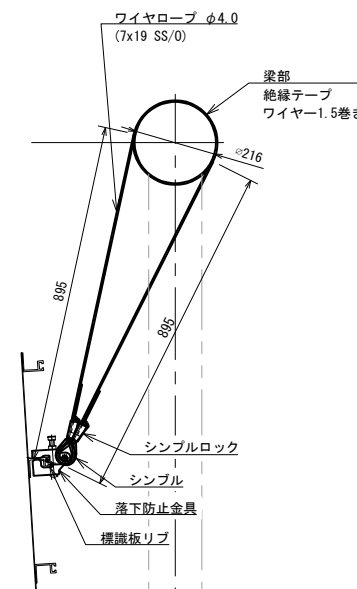
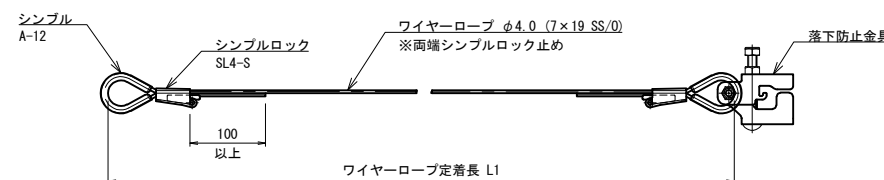
注意：  
(1) 標識板内容により、基板寸法が異なる為、ワイヤー長(L1寸法)は参考値を示す。  
製作メーカー等確認し決定すること。  
(2) ワイヤー取付箇所はバランス良く配置し、標識板の縫ぎ目等を避け設置すること。

(1基当り)

落下防止金具詳細図 S=1:5



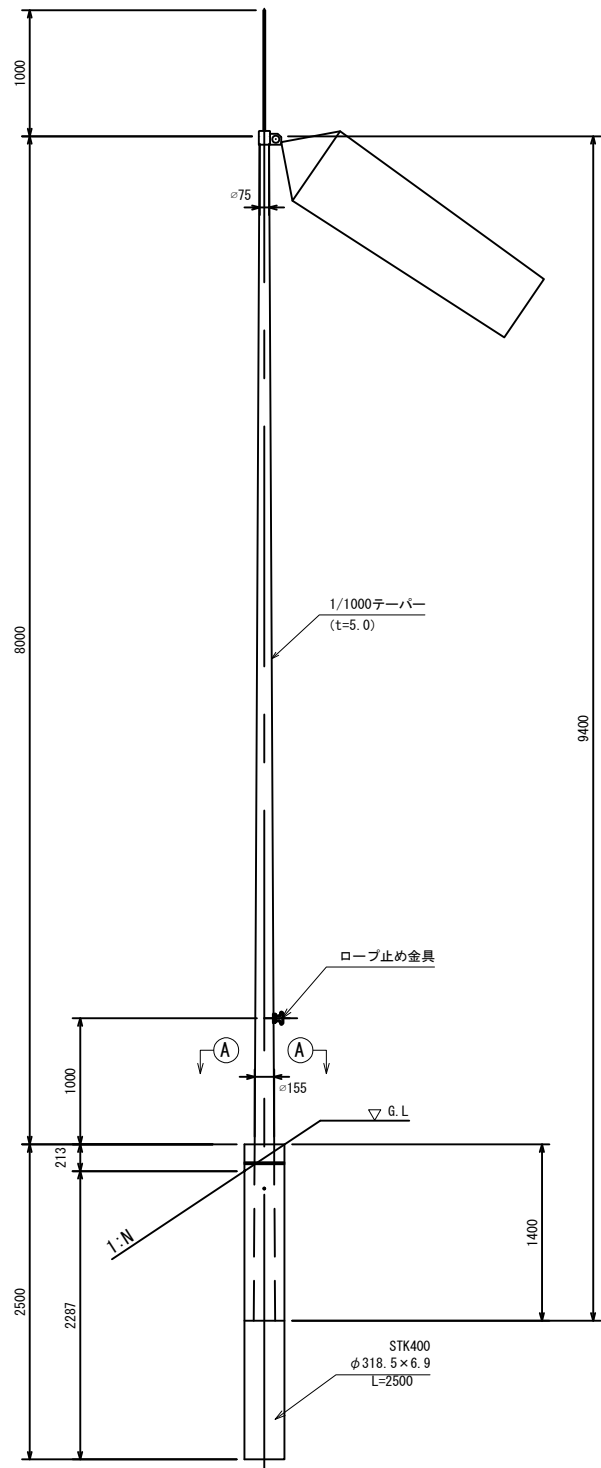
ワイヤー組立図 S=1:10



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	落下防止対策図（参考）		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 14
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエ事事務所		

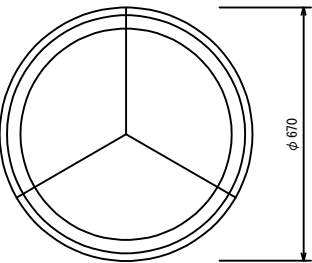
吹流し柱詳細図（参考）

正面図 縮尺 1:60

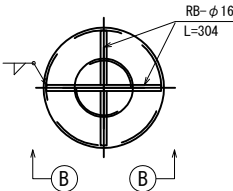


注記  
1. 特記無きボールの材質は、SS400又はSTK400・STKR400とする。  
2. ボールの表面処理は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 2種 HDZ177) とする。

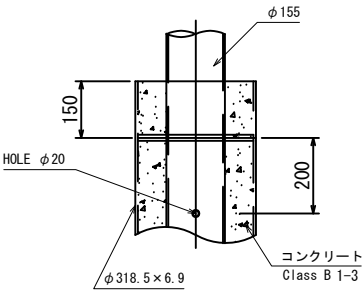
正面図（口径） 縮尺 1:20



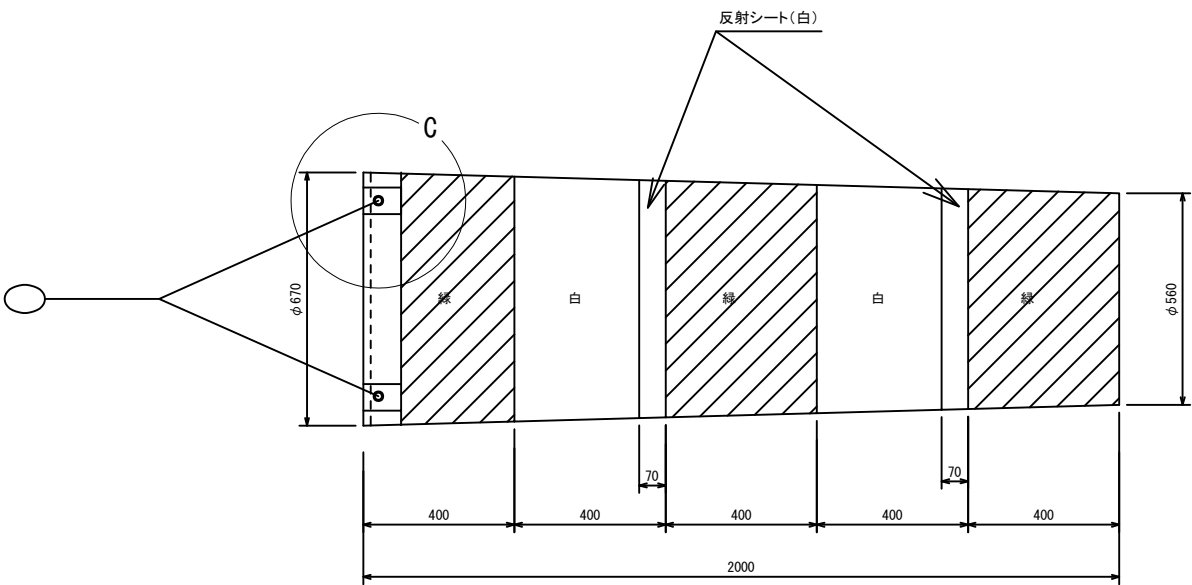
①-①断面 縮尺 1:20



②-②断面 縮尺 1:20

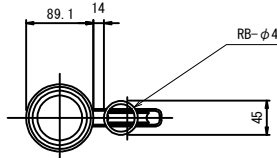
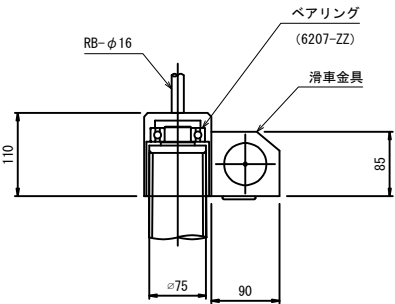


全体図 縮尺 1:20

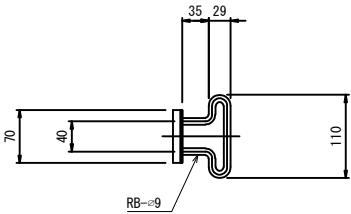
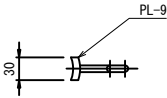


仕様	
本体地(布地)	メッシュ ポリエステル 100% (クラフトル)
藤 枠	径20mm、硬材上質のもの
反 射 式	反射シート (白)
加 工	縫 製

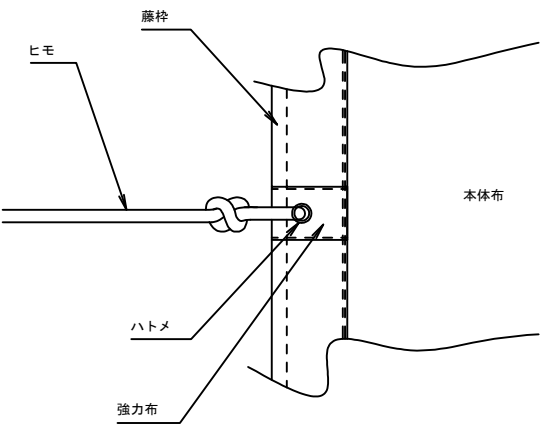
頭部取付金具詳細図 縮尺 1:10



ロープ止め金具詳細図 縮尺 1:10

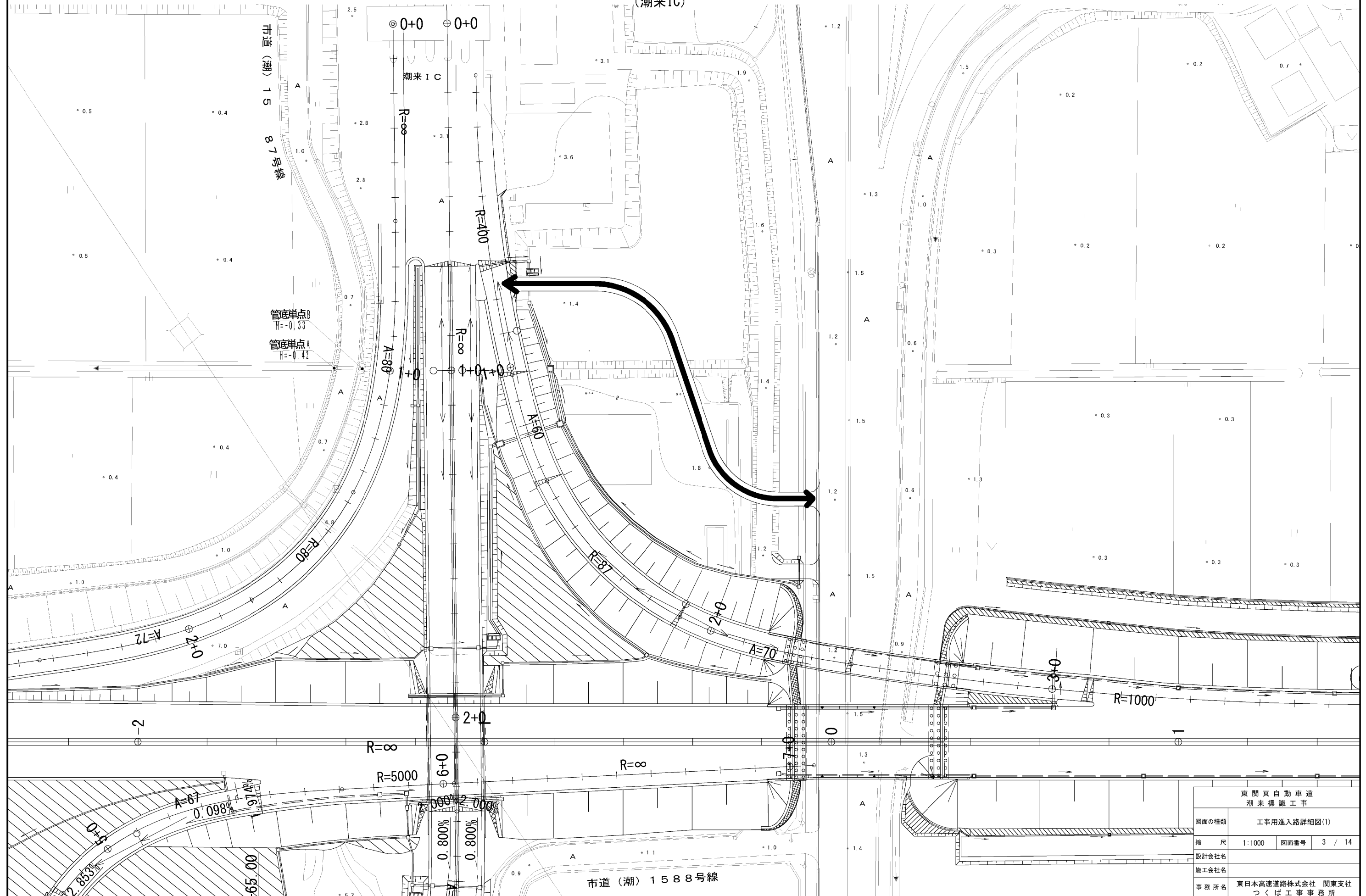


C部詳細図 縮尺 1:10



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	吹流し柱詳細図（参考）		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 14
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

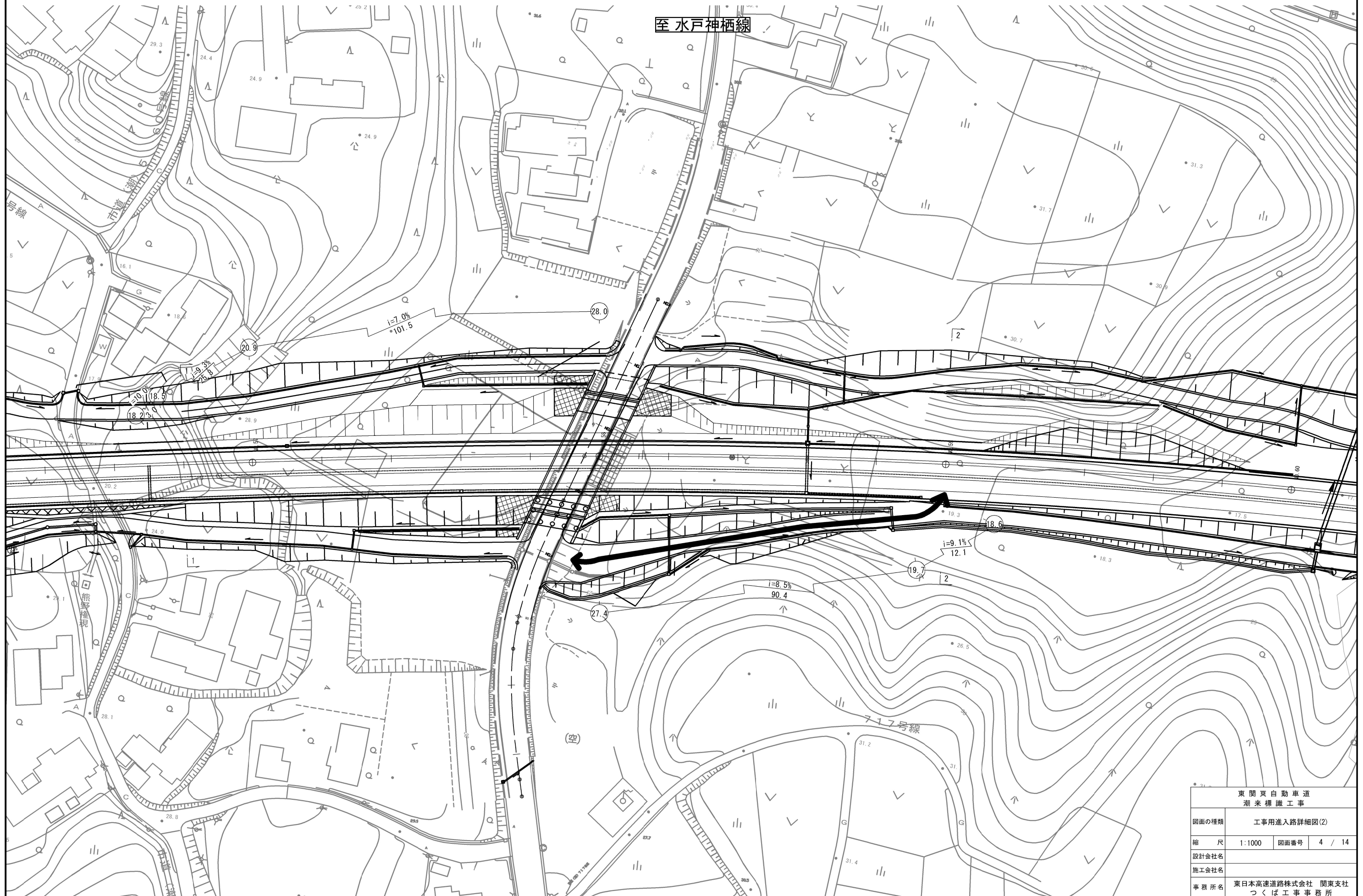
工事用道路A  
(潮来IC)



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(1)		
縮 尺	1:1000	図面番号	3 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

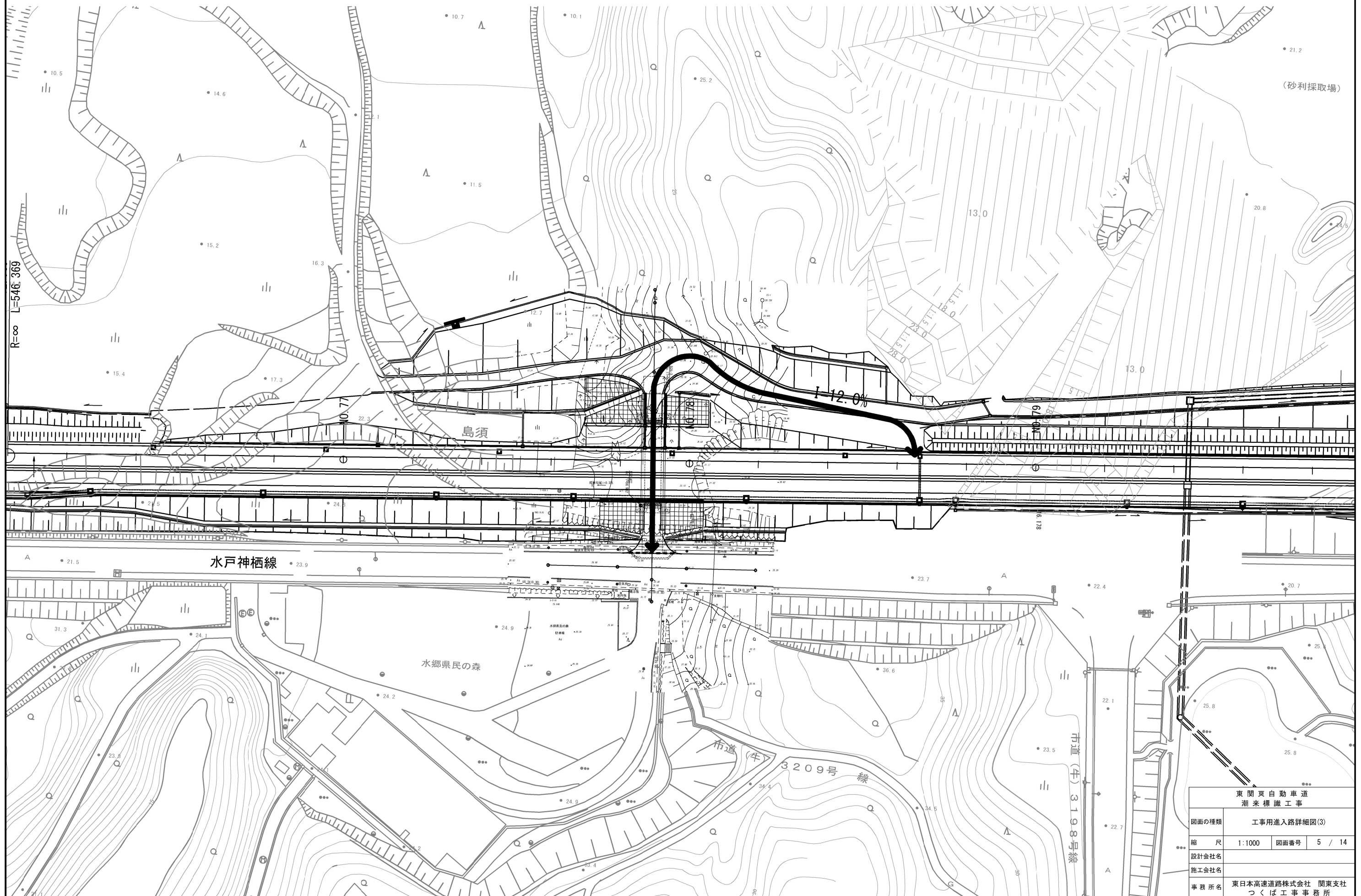
工事用道路B

至 水戸神栖線



東 関 東 自 動 車 道 湖 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	4 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事用道路C



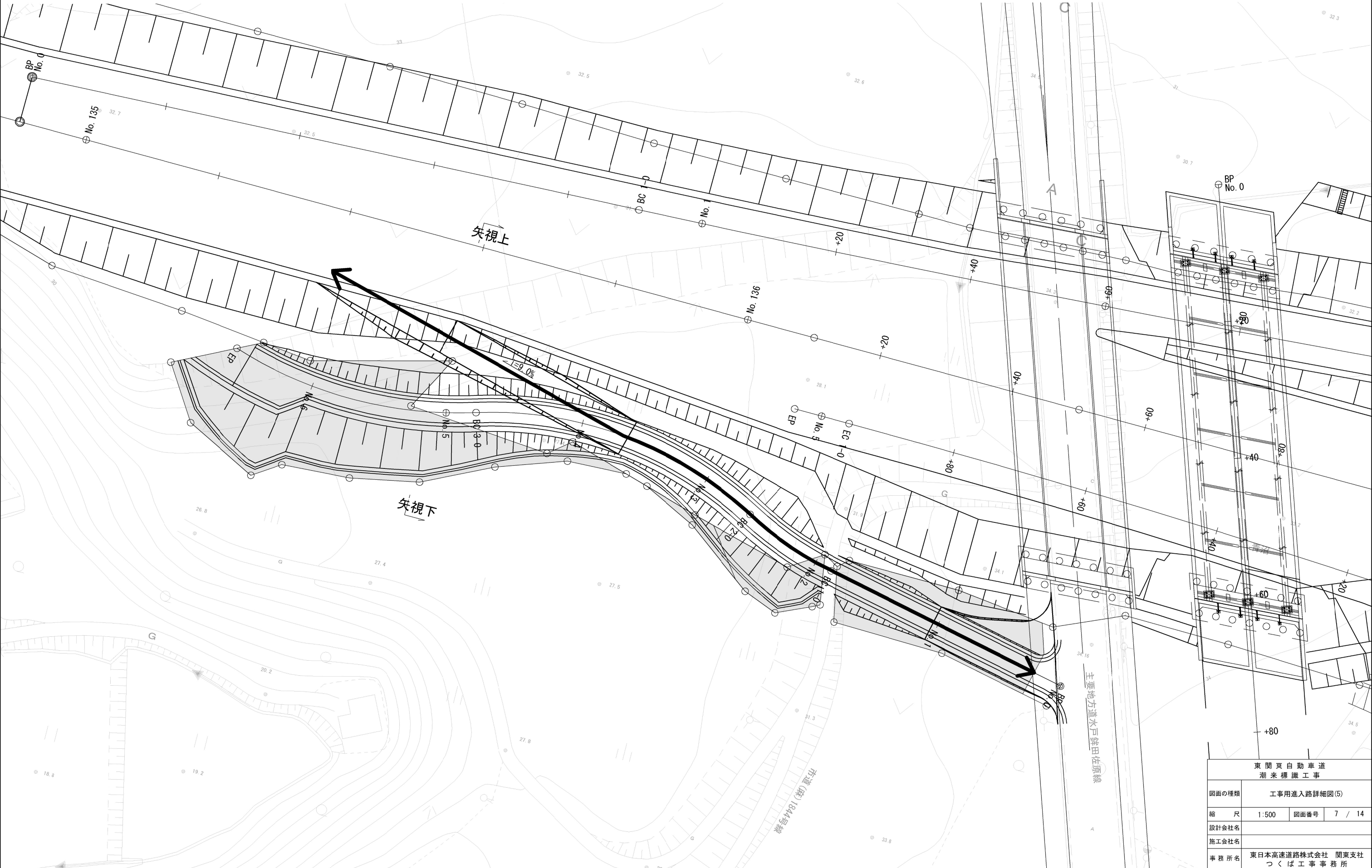
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(3)		
縮 尺	1:1000	図面番号	5 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		





工事用進入路詳細図(5) S=1:500  
工事用道路E

※令和6年8月時点の状況のため、今後変更の可能性あり

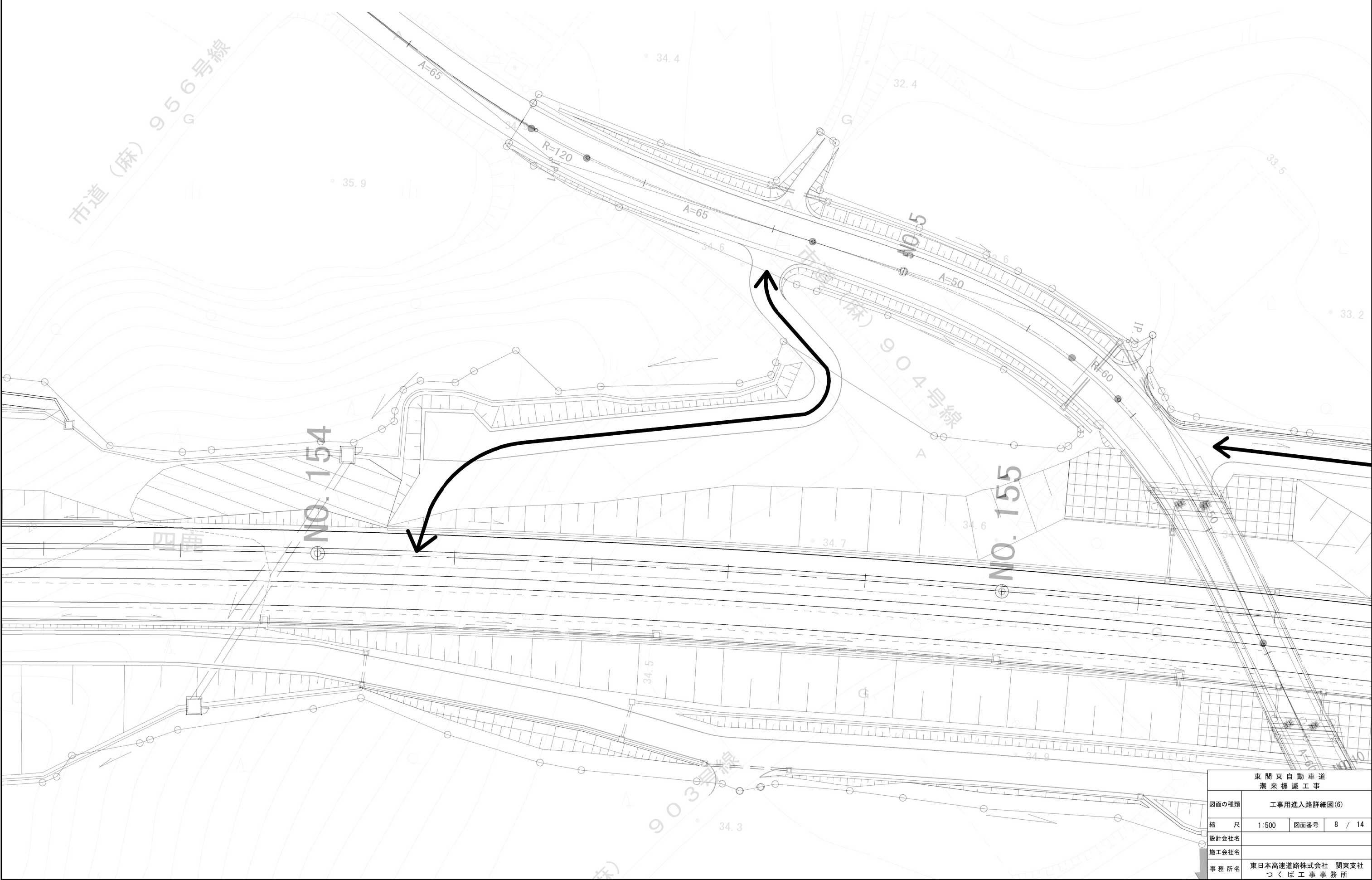


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(5)		
縮 尺	1:500	図面番号	7 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		



工事用進入路詳細図(6) S=1:500  
工事用道路F

※令和6年8月時点の状況のため、今後変更の可能性あり



東 関 原 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(6)		
縮 尺	1:500	図面番号	8 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

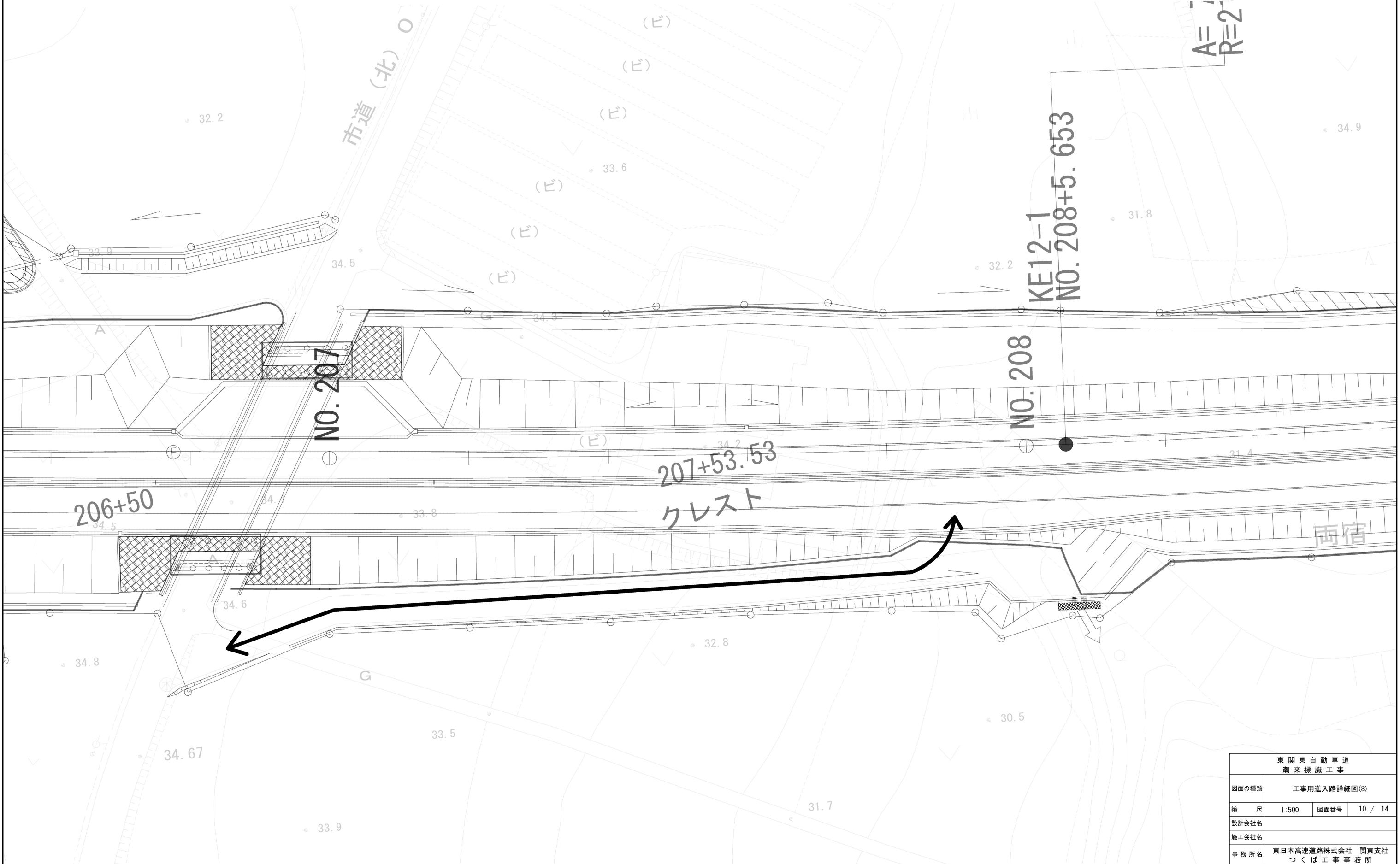
工事用進入路詳細図(7) S=1:500  
工事用道路G

※令和6年8月時点の状況のため、今後変更の可能性あり



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(7)		
縮 尺	1:500	図面番号	9 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

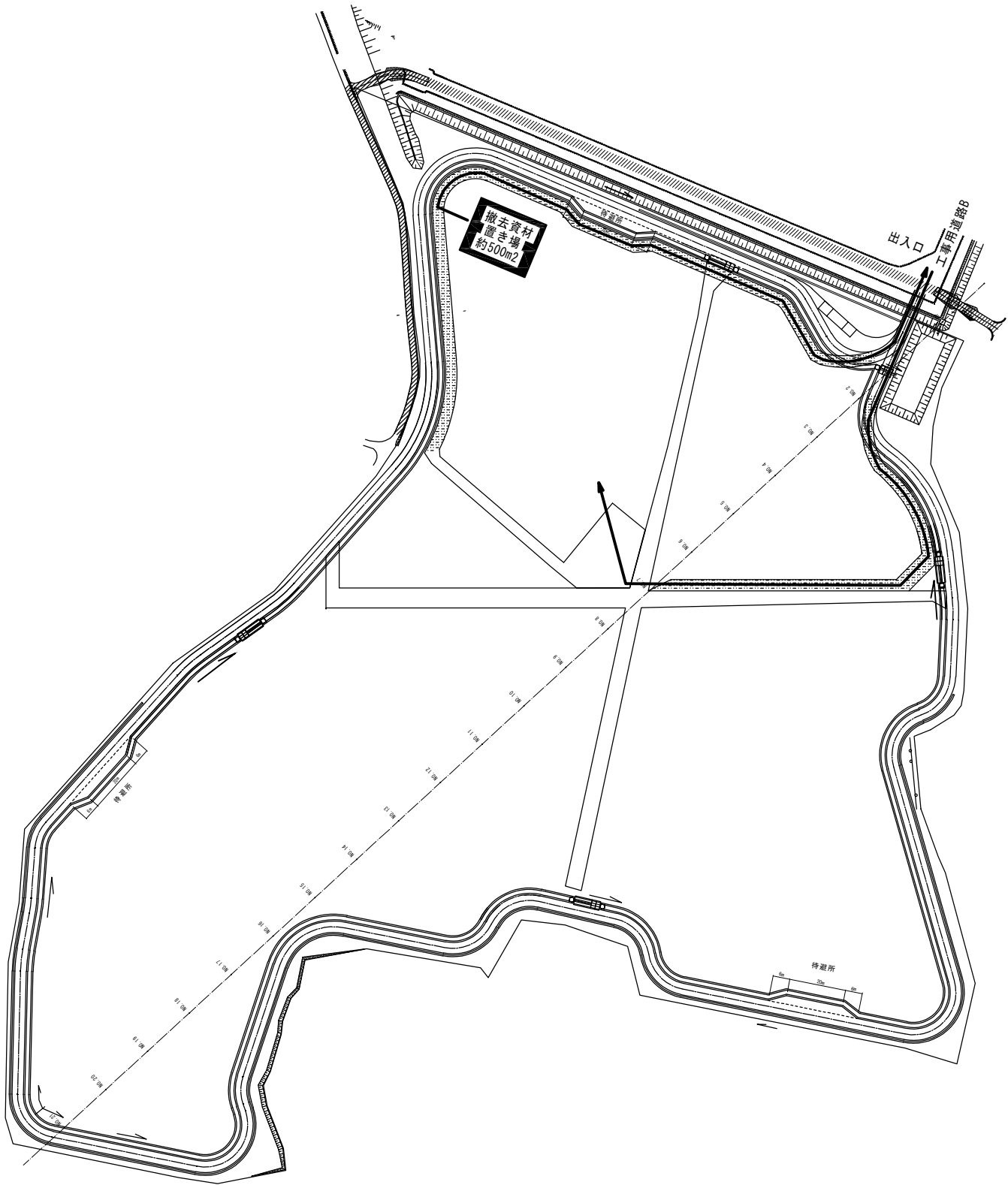
※令和6年8月時点の状況のため、今後変更の可能性あり



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(8)		
縮 尺	1:500	図面番号	10 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

撤去資材置き場利用計画図

北浦複合団地ストックヤード

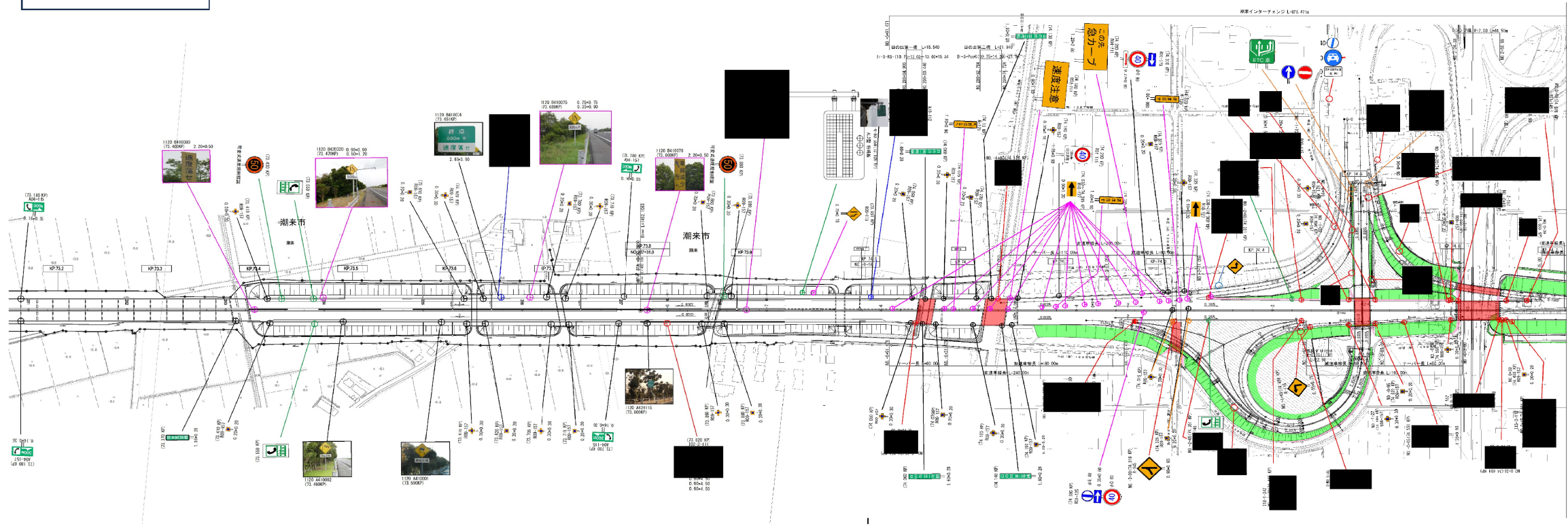


東 関 東 自 動 車 道 湖 米 標 識 工 事			
図面の種類	撤去資材置き場利用計画図		
縮 尺	-	図面番号	11 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

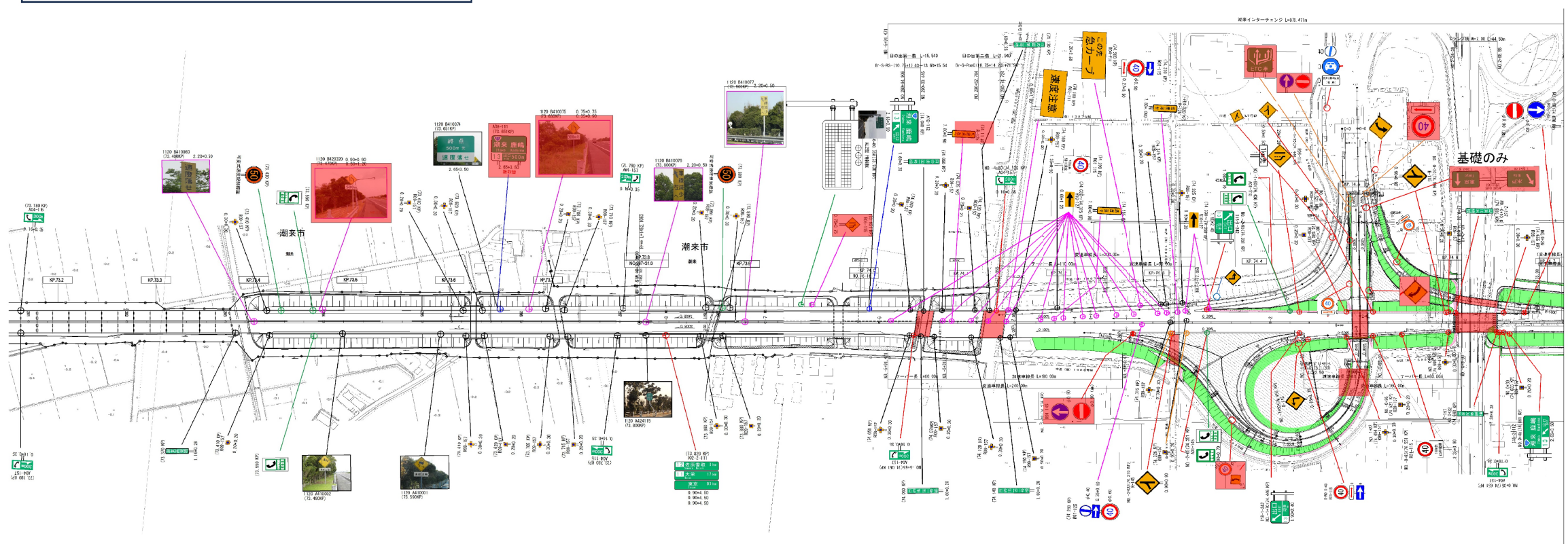


潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(1)

STEP0 現況



STEP1 現況～外外切り替え前



凡例

新設標識  
→現況は  
非表示

施工対象標識

施工完了標識

新設標識

撤去標識

取替標識

移設標識

施設関連

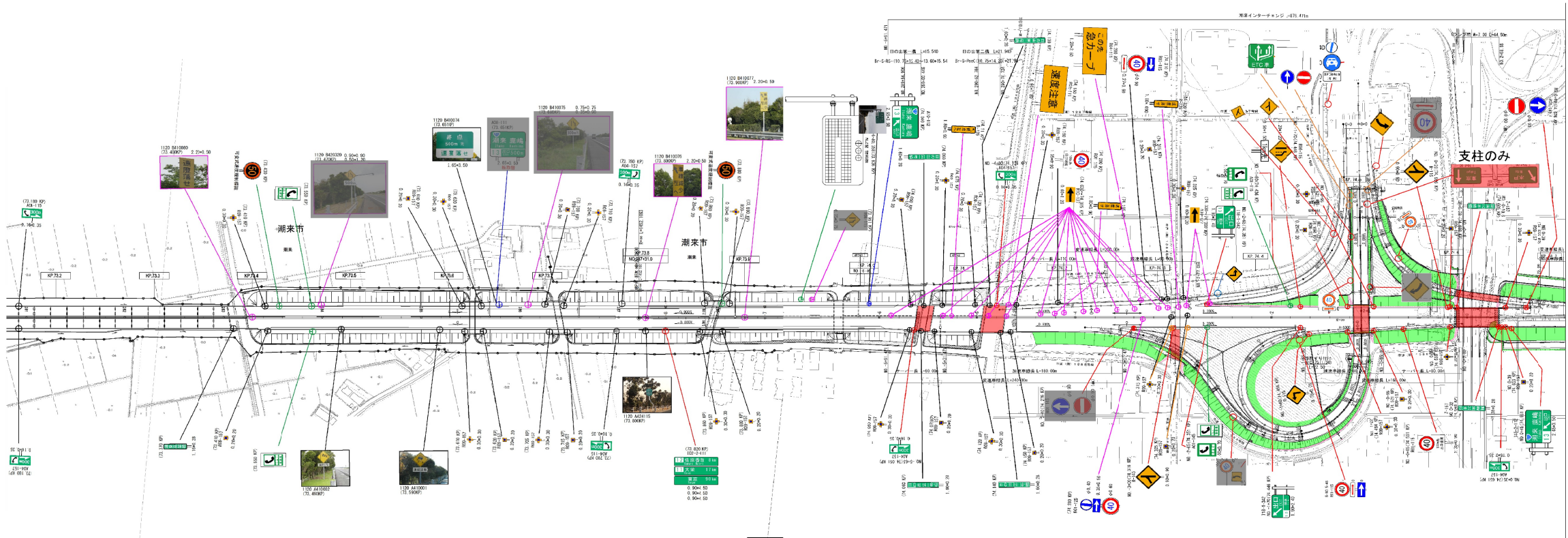
既設標識

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(1)		
縮 尺	—	図面番号	12 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

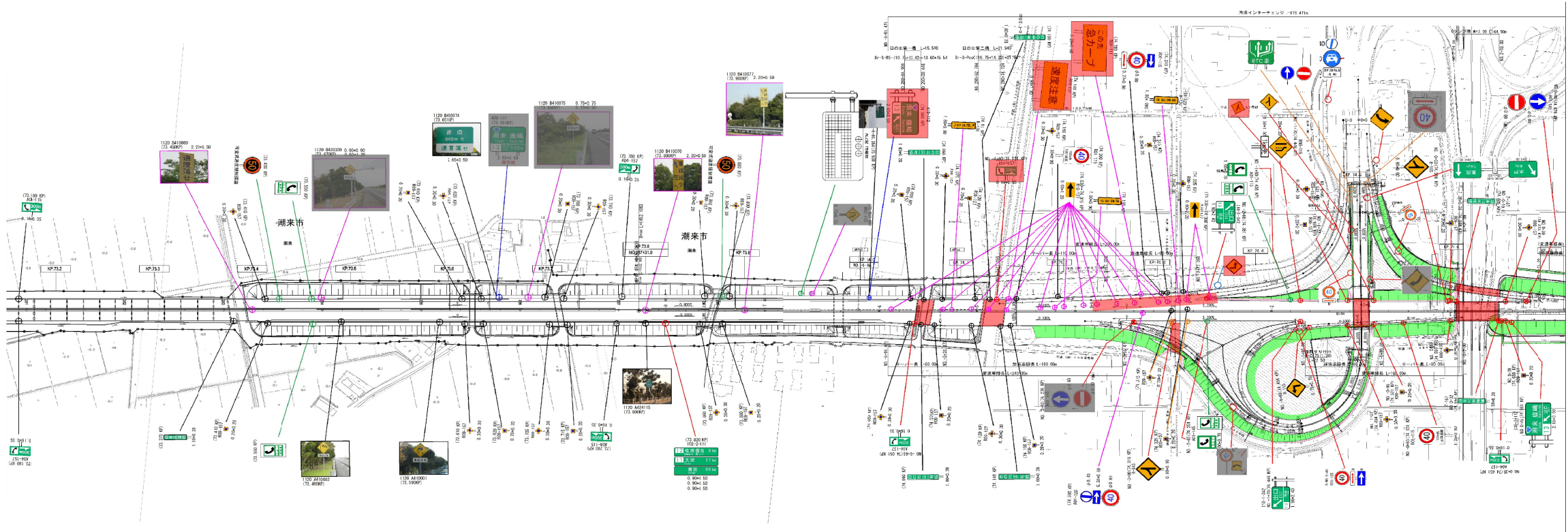


# 潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(2)

STEP2 上り線通行止め  
(上り 外外運用切り替え ※別途工事にて通行止め)



STEP3 下り線通行止め



凡例

新設標識  
→現況は  
非表示

施工対象標識

施工完了標識

新設標識

撤去標識

取替標識

移設標識

施設関連

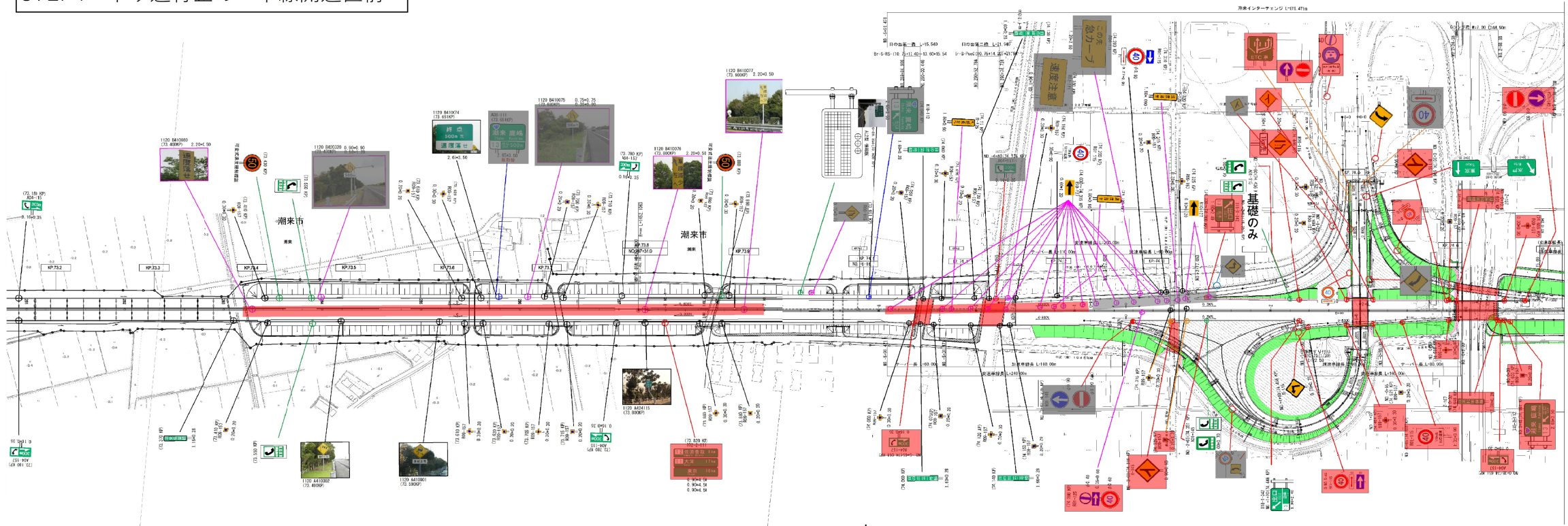
既設標識

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(2)		
縮 尺	—	図面番号	13 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

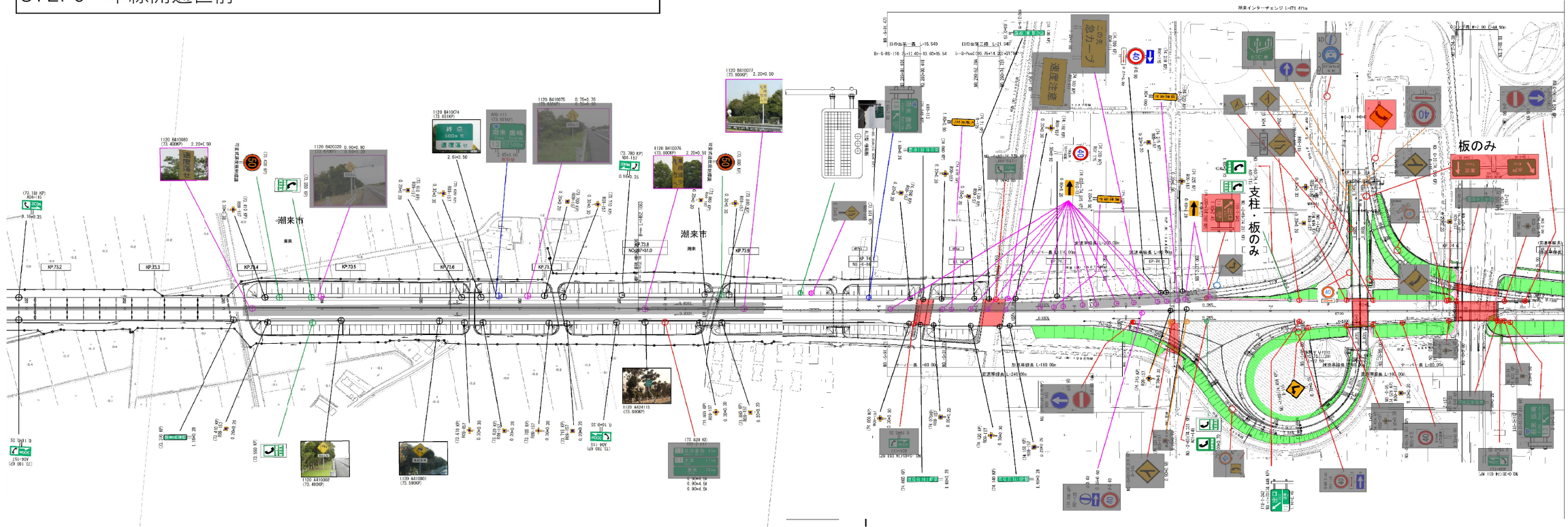


潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(3)

STEP4 下り通行止め～本線開通直前



STEP5 本線開通直前



凡例

新設標識  
→現況は  
非表示

施工対象標識

施工完了標識

新設標識

撤去標識

取替標識

移設標識

施設関連

既設標識

東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 標 識 工 事			
図面の種類	潮来IC周りの施工ステップ(参考図)(3)		
縮 尺	—	図面番号	14 / 14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		